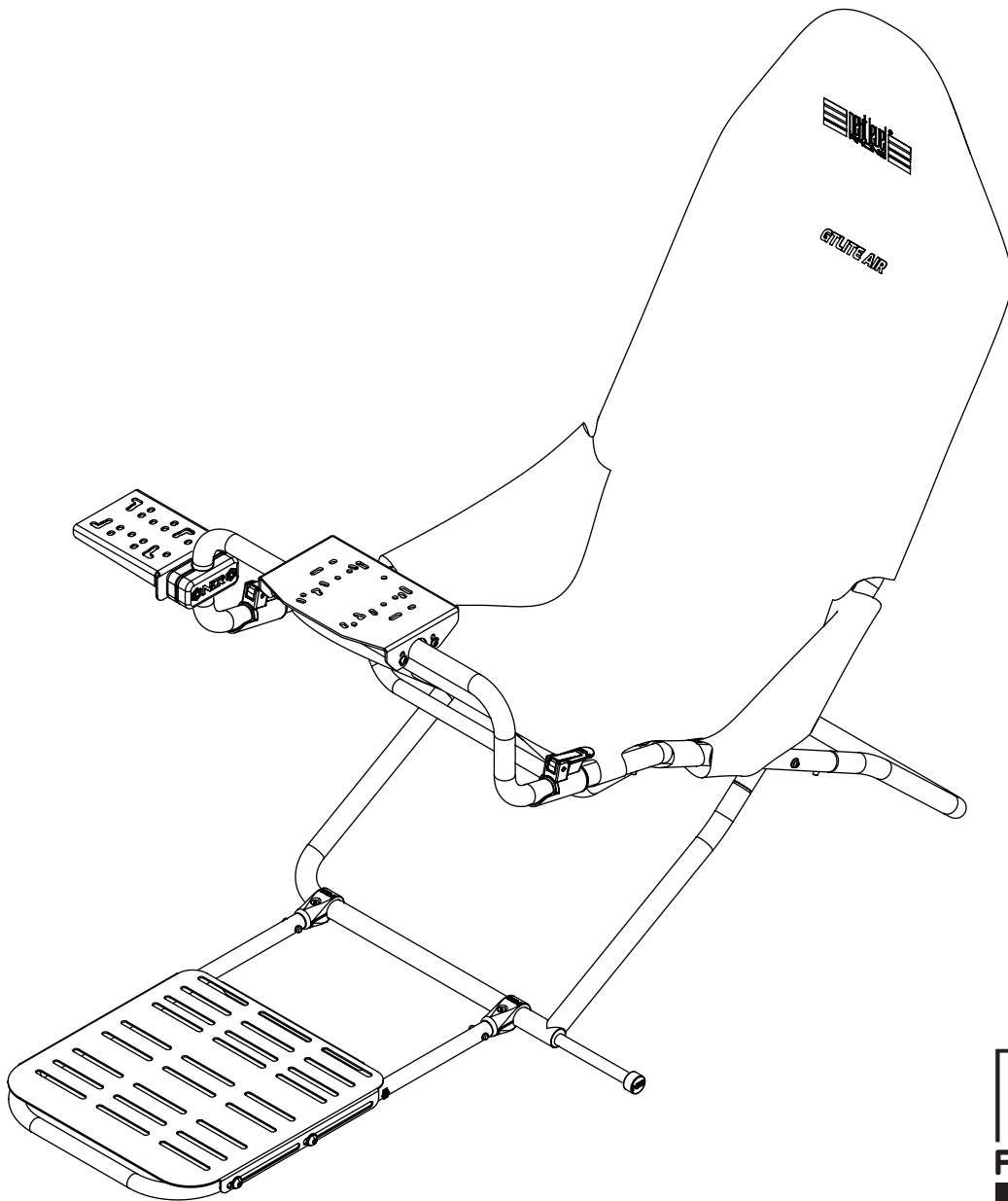


TAKE RACING TO THE NEXT LEVEL®

GTLITE AIR

INSTRUCTION MANUAL



YOUR SIM RACING JOURNEY STARTS HERE

We know you're eager to start racing! Take your time with the instructions and follow this guide to assemble your product. You'll be setting yourself up for success by following the instruction booklet to fully optimize your product.



**ASSEMBLY
VIDEO**

bit.ly/nlrbuild



**FOLLOW
US**



@next_level_racing



@nextlevelracingOfficial



@nextlvlracing



Next Level Racing



support@nextlevelracing.com

**TAKE RACING
TO THE NEXT LEVEL®**

NEXTLEVELRACING.COM





support@nextlevelracing.com

PRE-RACE CHECKS

WARNING

- Please do not use power tools for assembly as over tightening can damage your frame.
- If you require further support, consult the installation video or contact us at support@nextlevelracing.com
- Do not adjust the side straps while sitting in cockpit.
- Lay out and build the cockpit on a level surface.
- Do not force parts together.
- Avoid cross threading bolts.
- Take care when making adjustments while electronics are mounted.
- Moving parts present a pinch hazard. Take care when adjusting to avoid injury.
- Do not use the seating if any part is broken, torn, or missing. Only use spare parts approved by the manufacturer.
- Keep the Velcro Straps away from the Mesh Seat to prevent pilling.

IMPORTANT: Always check our website for the latest version of the product instructions. Online instructions may be updated to reflect product, safety, or regulatory changes.



If you require any support with
your product please contact our friendly team at:
support@nextlevelracing.com



WARNING

CHOKING HAZARD - Small parts
not for children under 3 years or any
individuals who have a tendency to
place inedible objects in their mouths.



**ASSEMBLY
VIDEO**

bit.ly/nlrbuild

NLR-S047 GTLITE AIR

NLR-S047 INSTRUCTIONS

Date of Document: August, 2026

Manufactured by:

Next Level Racing Simulations PTY LTD

21-23 Upton Street,
Bundall, QLD, 4215
Australia





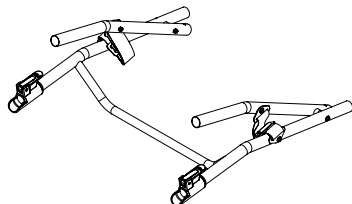
Video Instruction: bit.ly/nlrbuild

IN THE BOX

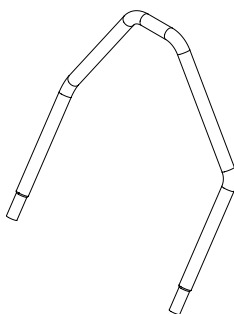
*NOT TO SCALE

CLEANING

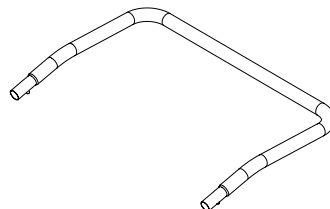
Fabric Seat Cleaning: Remove Velcro strap and pull fabric seat from the cockpit before cleaning. Hand wash mesh using lukewarm water and mild detergent. Rinse thoroughly and air dry flat, away from direct sunlight and heat sources.



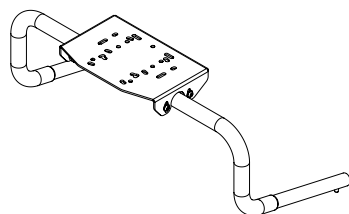
1 x MAIN FRAME ASSEMBLY



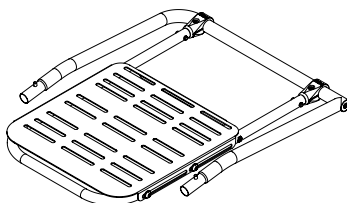
1 x FRAME BACKREST



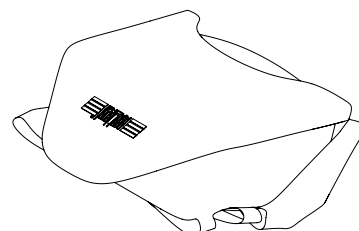
1 x FRAME REAR LEG



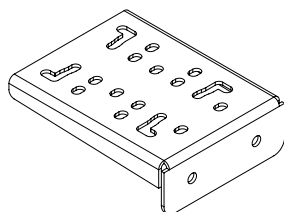
1 x WHEEL PLATE ASSEMBLY



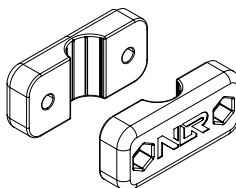
1 x FRONT LEG AND PEDAL ASSEMBLY



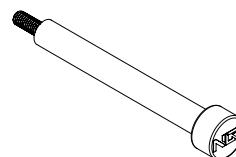
1 x SEAT FABRIC



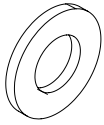
1 x SHIFTER PLATE



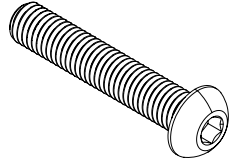
1 x SHIFTER CLAMPING BLOCKS



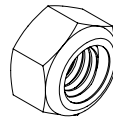
1 x SUPPORT LEG



2 x M8 WASHER



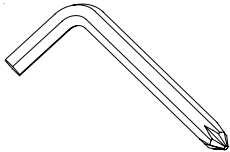
2 x M8 40mm BUTTON HEAD BOLT



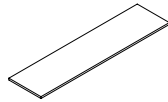
2 x M8 NYLOCK NUT



1 x 4mm ALLEN KEY

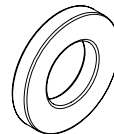


1 x 5mm ALLEN KEY / PHILLIPS HEAD



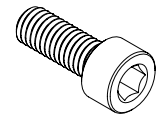
1 x SHIFTER ASSEMBLY ADHESIVE STRIP

Electronic's Hardware



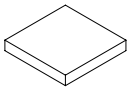
12 x M6 WASHERS

Electronic's Hardware



12 x M6 16mm SOCKET HEAD

FOR MOUNTING CLAMPING
WHEELBASES



2 X WHEEL CLAMP SPACERS

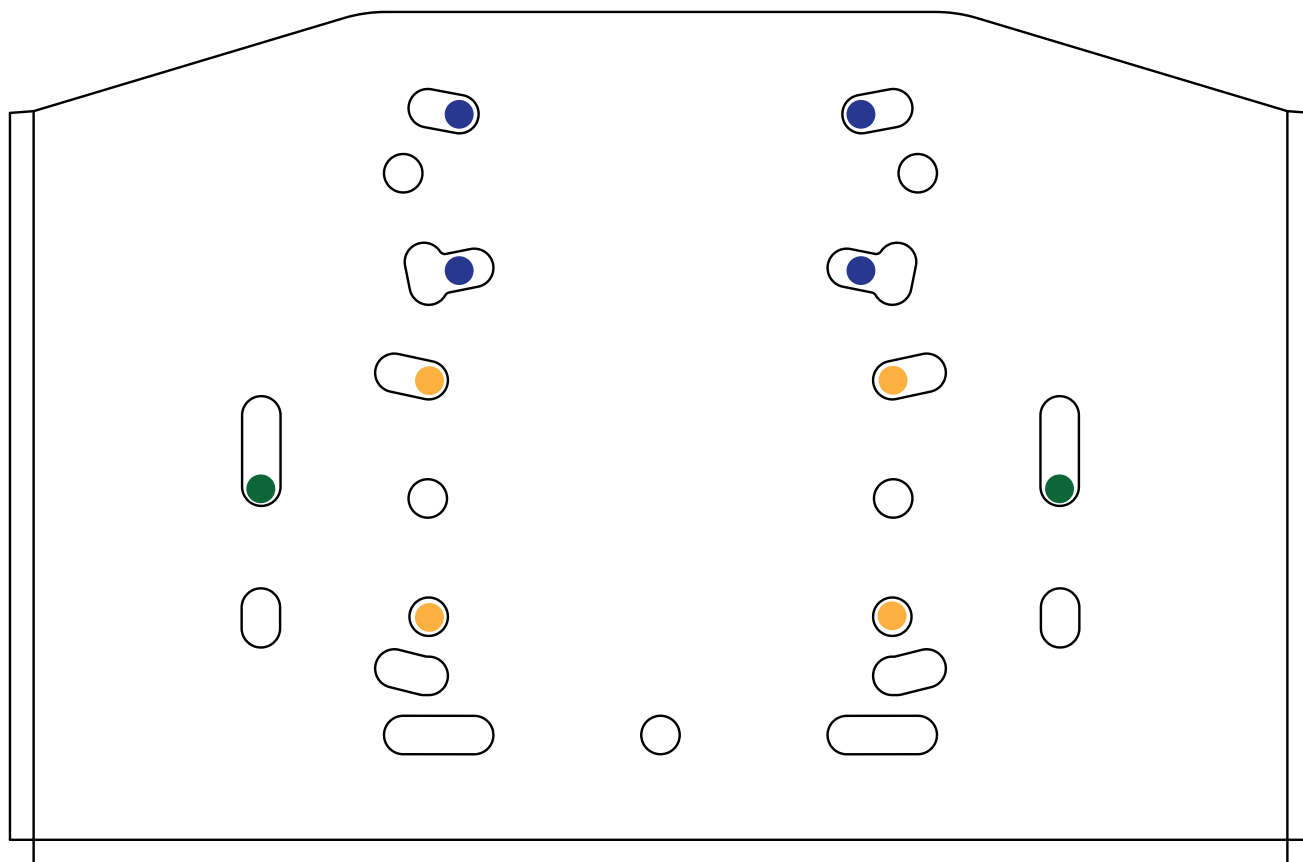
NOTE: Some items come with
rust resistant coating



Video Instruction: bit.ly/nlrbuild

MOUNTING LOCATIONS

WHEEL PLATE



***WARNING: 5kg** combined wheel, rim and shifter weight limit to avoid toppling and/or serious injury.*

NOT TO SCALE

PRODUCT LEGEND:

● MOZA R3

● Logitech G25 / G27 / G29 /
G920 / G923

● Thrustmaster T128 / T248 / T248R

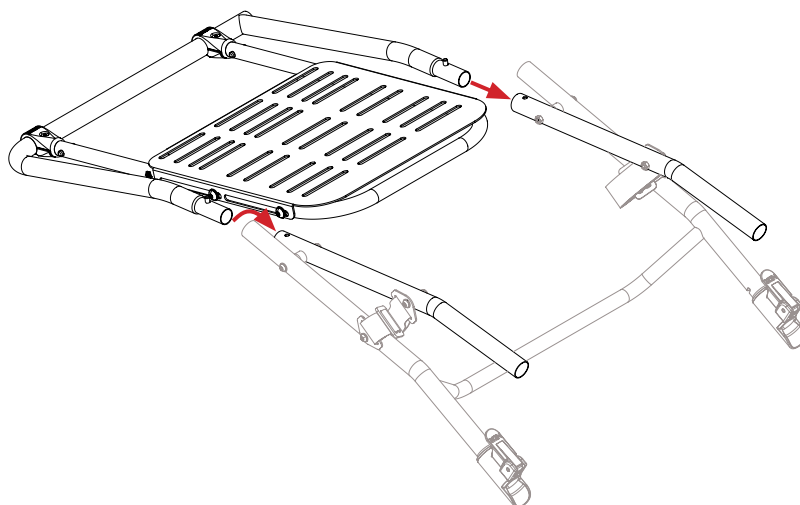
● All HORI Wheel Bases (With clamp)

● Thrustmaster T98 (With clamp)



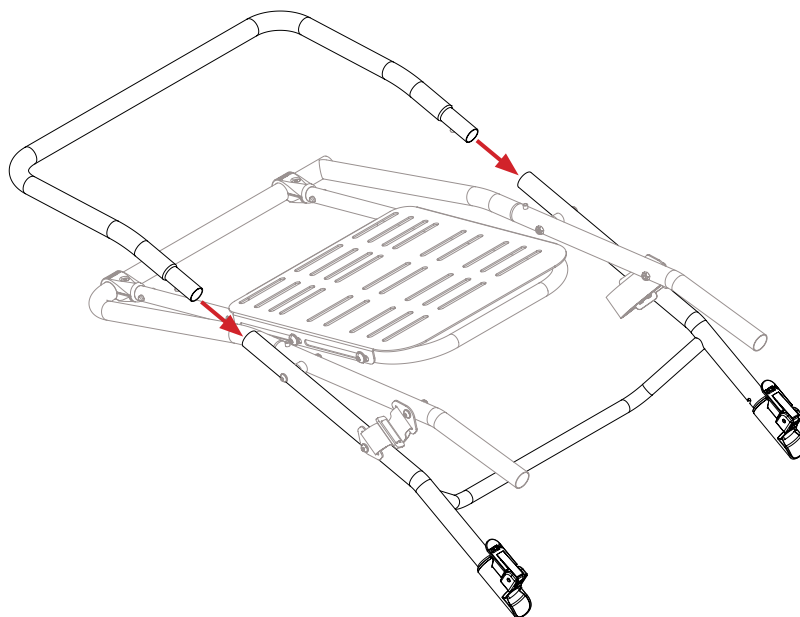
1

ASSEMBLY PROCESS



Insert Front Leg and Pedal Assembly into inner Main Frame Assembly. Sleeve tubes together until you hear the Spring Pins snap into place.

2

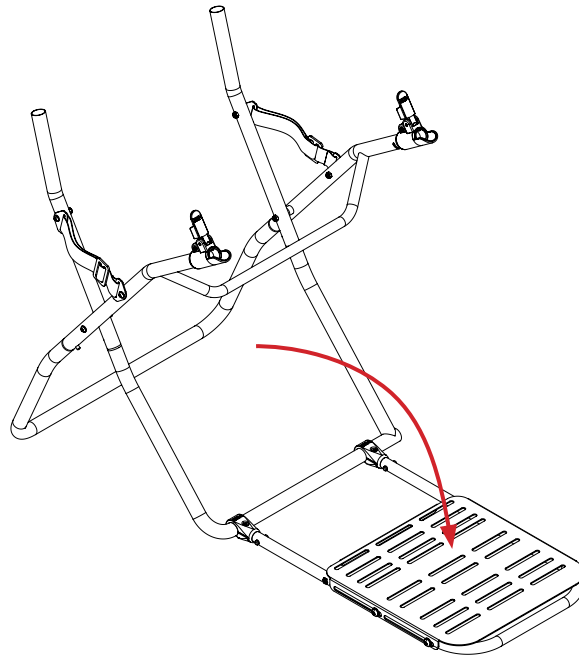


Insert Rear Leg into outer Main Frame Assembly. Sleeve tubes together until you hear the Spring Pins snap into place.



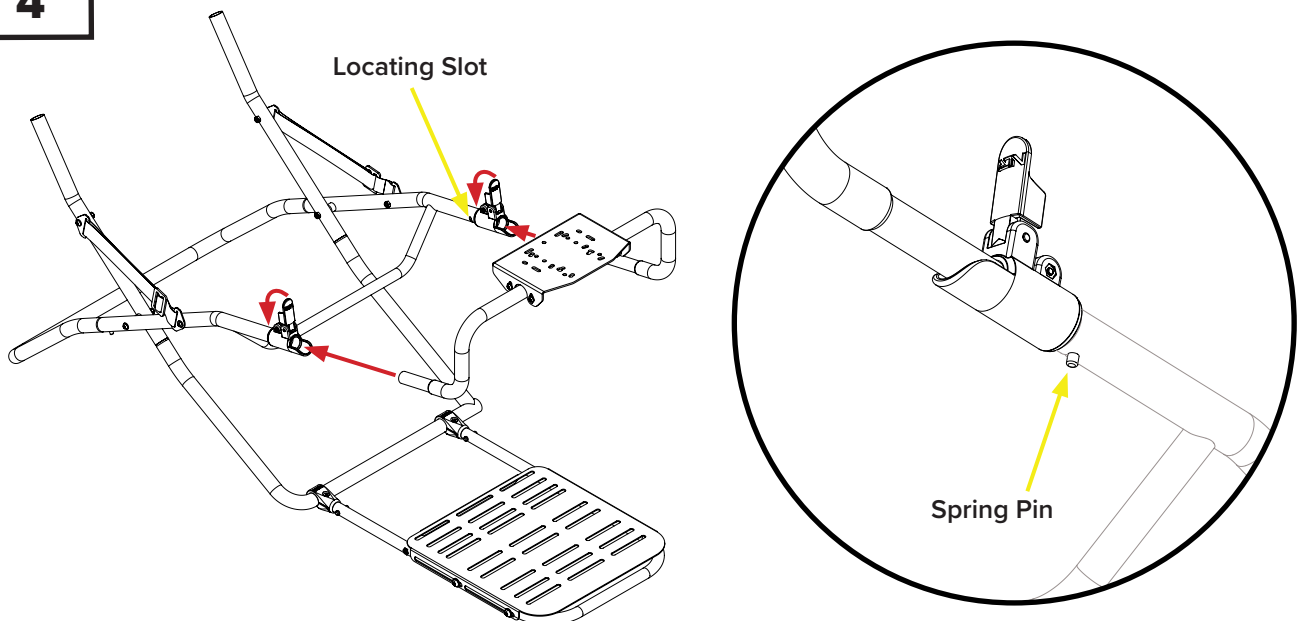
Video Instruction: bit.ly/nlrbuild

3



Unfold Pedal Plate and stand frame upright.

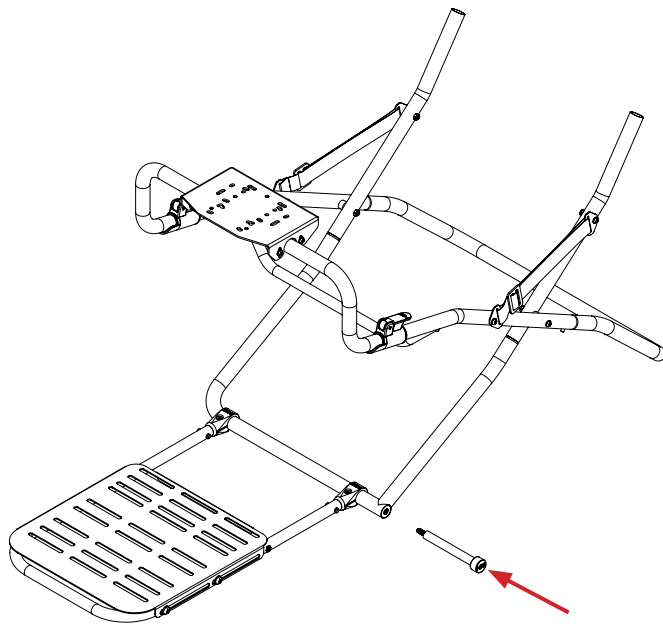
4



Insert Wheel Plate Assembly tube into Main Frame Latches. You will hear the Spring Pin click into the locating slot on the left hand side of the cockpit. Press in the Spring Pin and push the Wheel Plate Assembly further into the Main Frame Tubes. Close the Main Frame Latches when the desired position is achieved.

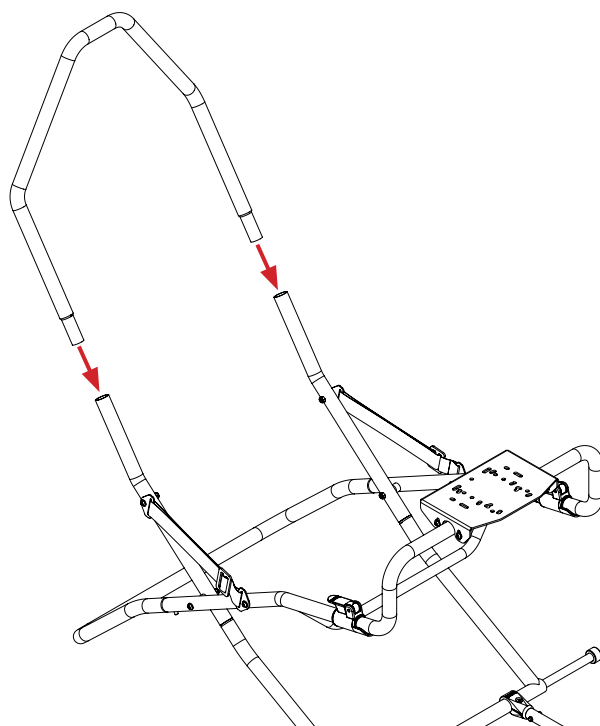


5



Screw Support Leg into side of Front Leg.

6

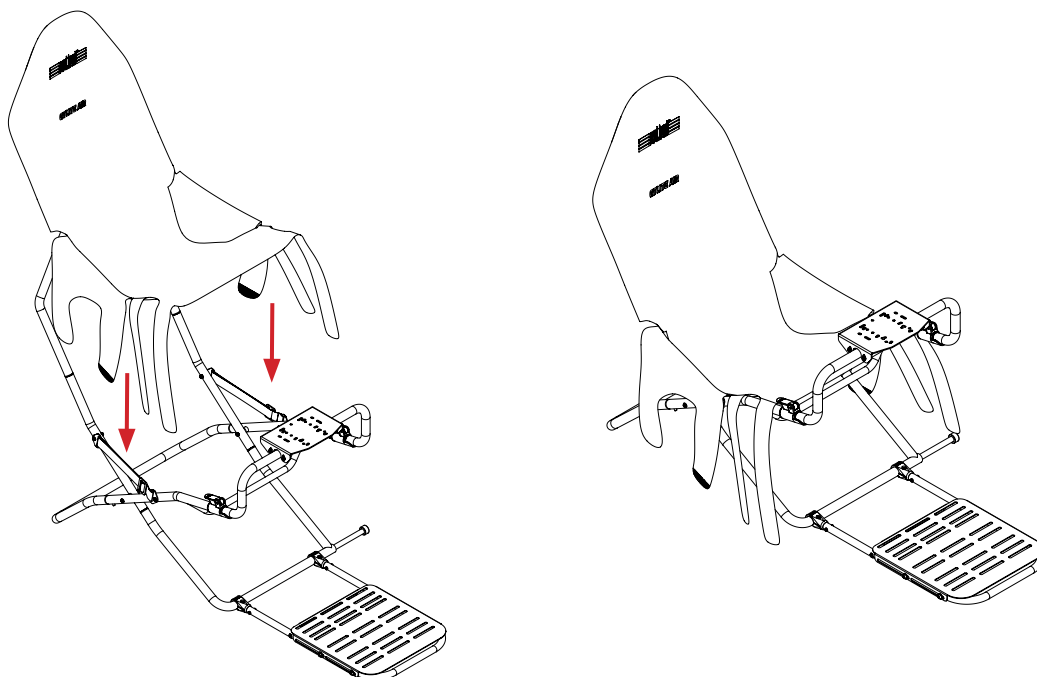


Insert Frame Backrest tube into the Main Frame Assembly. Sleeve tubes together.



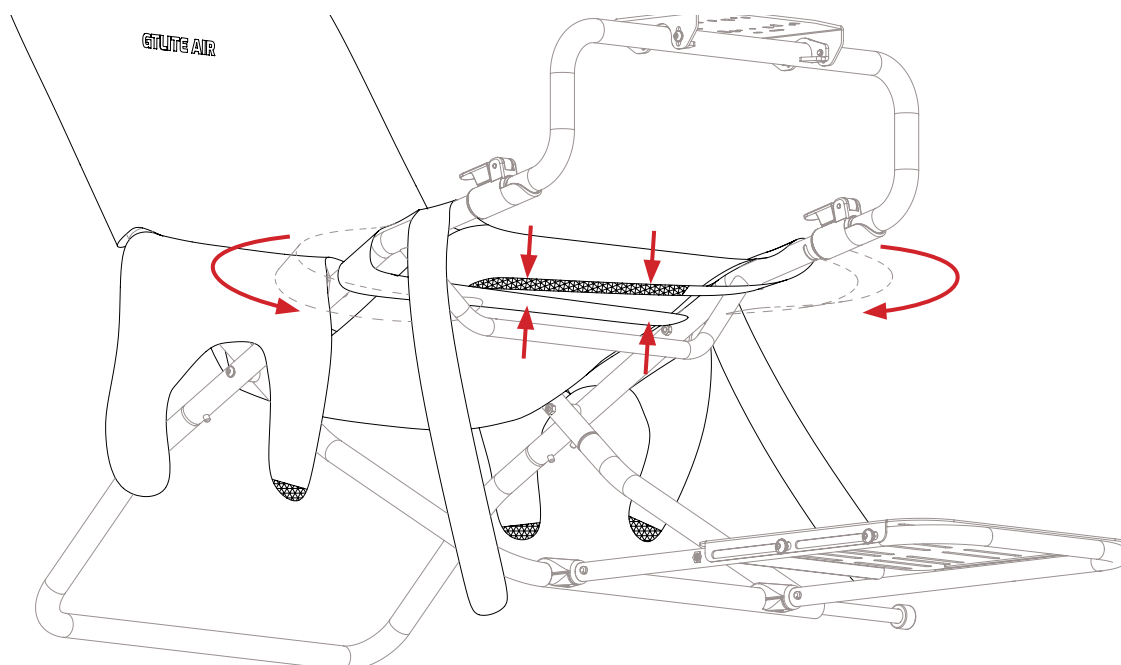
Video Instruction: bit.ly/nlrbuild

7



Unstrap the velcro from all straps and drape the Seat Fabric over the frame. Hook the headrest of the Seat Fabric over the Frame Backrest tube.

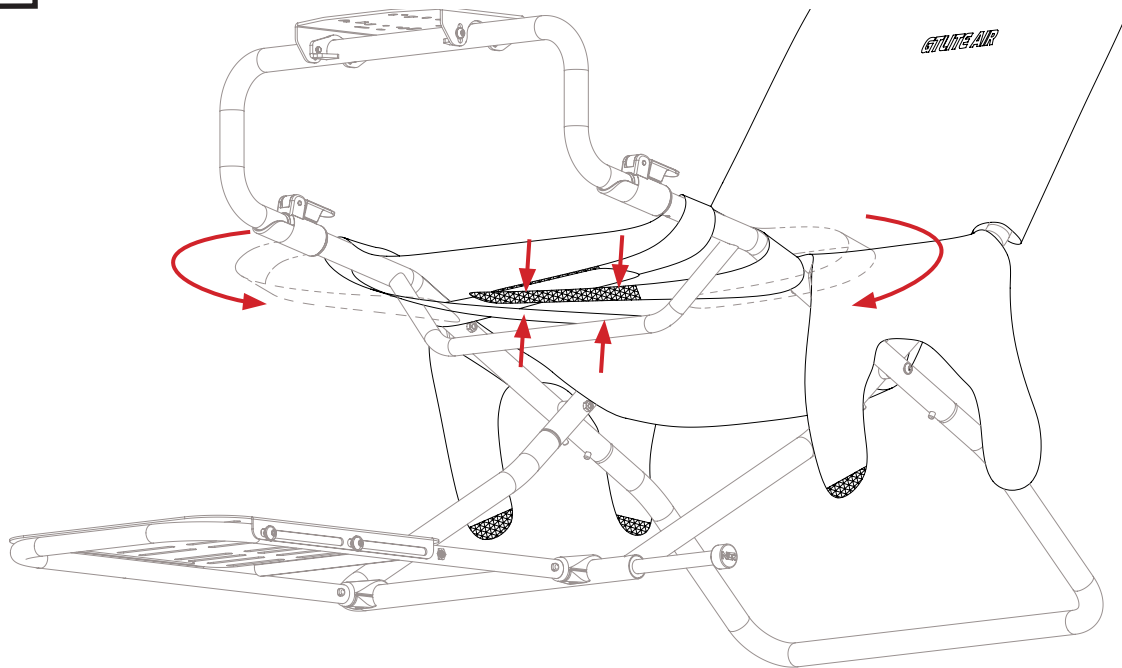
8



Take the **front** strap from the **left hand side** and the **second** strap from the **right hand side**. Cross-thread straps over the support tube and velcro them together.

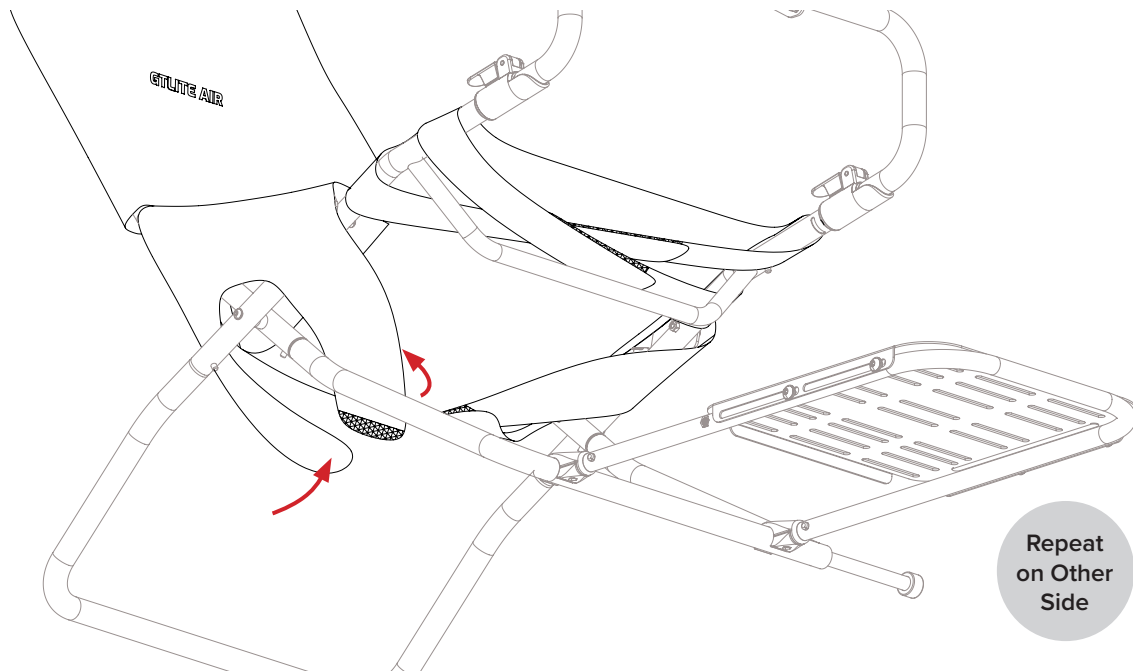


9



Take the **front** strap from the **right hand side** and the **second** strap from the **left hand side**. Cross-thread straps over the support tube and velcro them together.

10

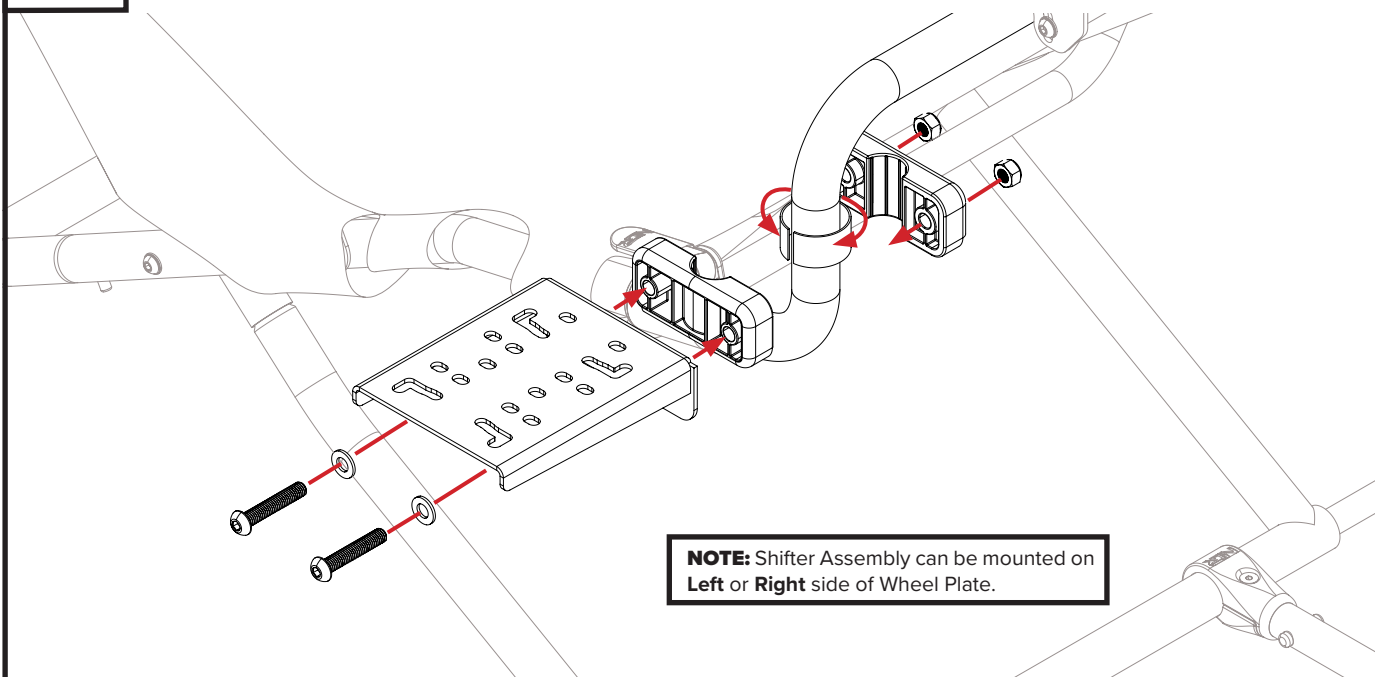


Take the front strap of the mid section and velcro to the underside of the seat. Then take the rear strap of the mid section and velcro to the underside of the seat over the top of the front strap. Repeat on other side.



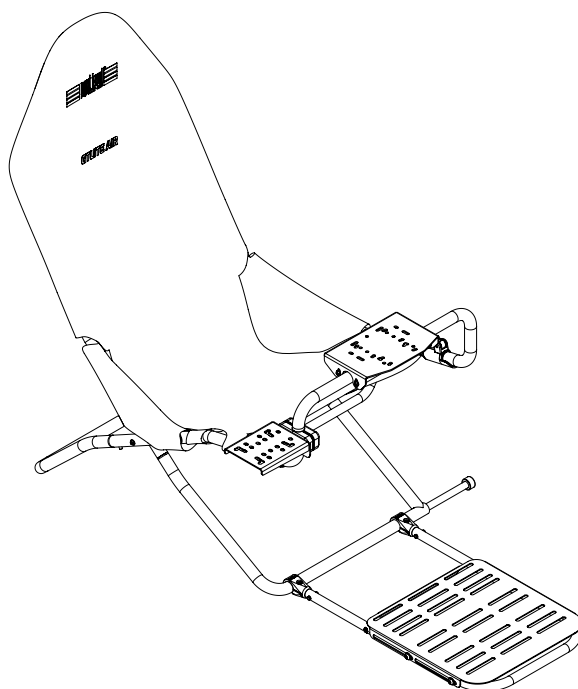
Video Instruction: bit.ly/nlrbuild

11 SHIFTER ASSEMBLY



Apply Adhesive Strip to the tube mid way of the intended clamp position. Using M8 40mm Bolts, Washers, and Nyloc Nuts, bolt through the Shifter Plate and Clamping Blocks to secure the Shifter Assembly to the frame.

12

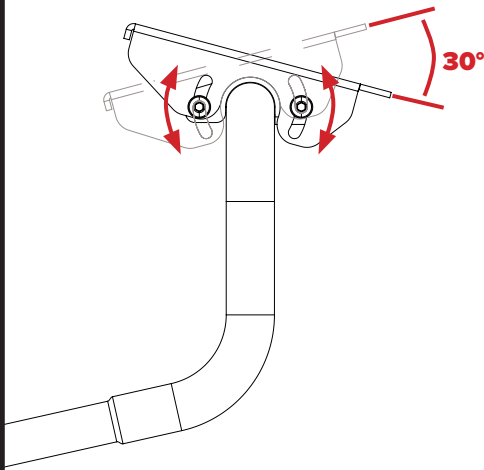


Your GTLite Air Cockpit is complete.

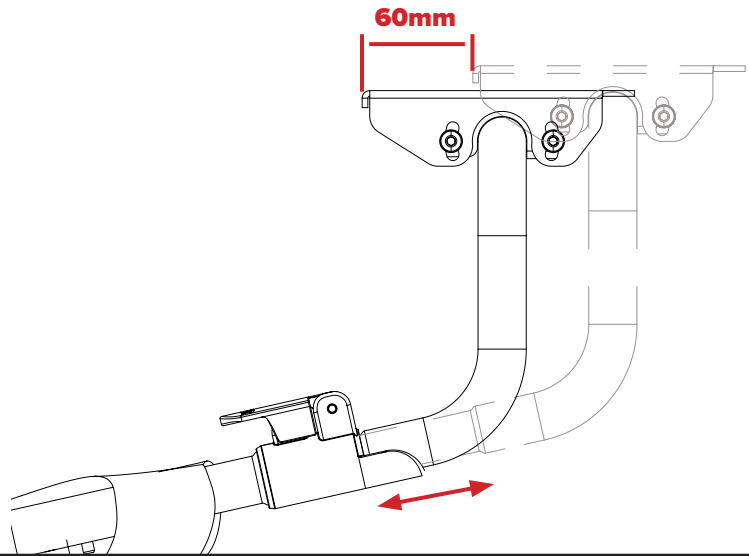


13 WHEEL PLATE ADJUSTMENTS

Angle:



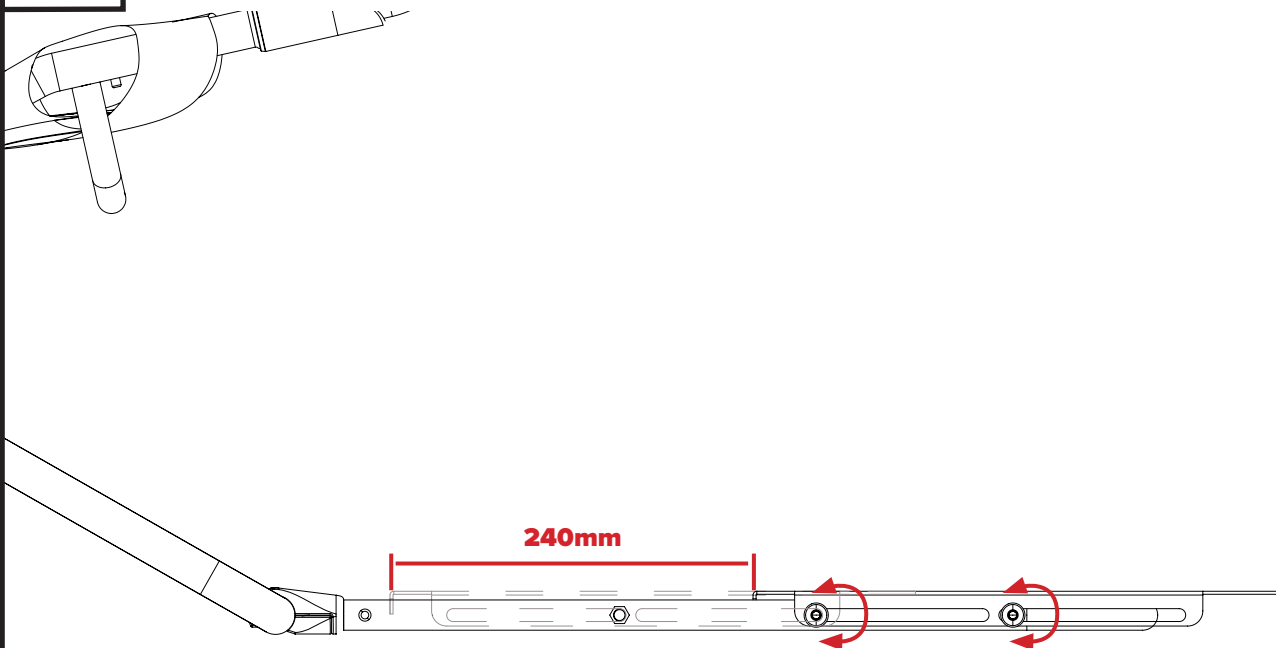
Distance:



Angle: Loosen the 4x Bolts on either side of the Wheel Plate, rotate to desired position, retighten bolts.

Distance: Release Wheel Plate Assembly Latches, slide assembly outwards, re-engage Assembly Latches.

14 PEDAL PLATE ADJUSTMENT



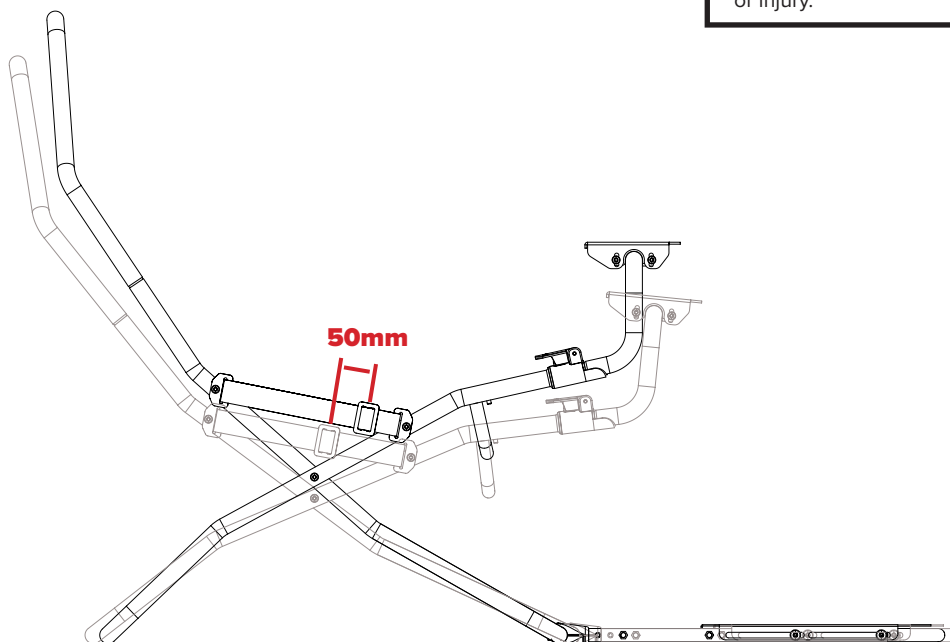
Loosen / remove the 4x Bolts on either side of the Pedal Plate, slide to desired position, retighten / reinstall bolts.



Video Instruction: bit.ly/nlrbuild

15 FRAME STRAP ADJUSTMENT

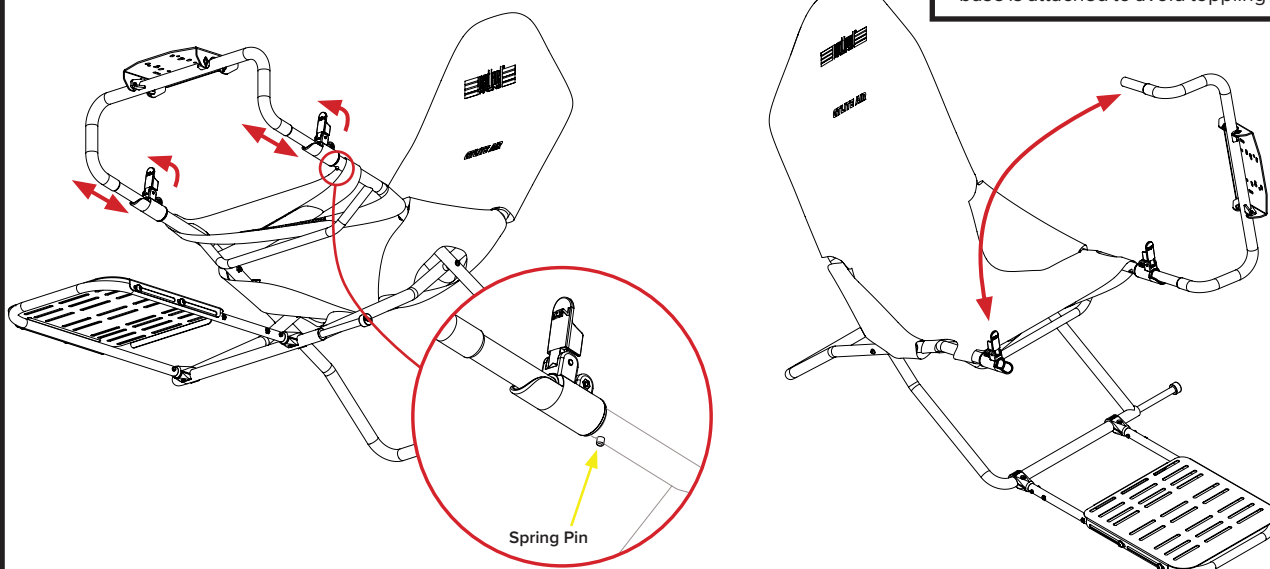
Warning: Do not extend the side straps further than 50mm to avoid damage and/or injury.



Adjusting the buckle on the side support straps will lower the angle of the cockpit.

16 COCKPIT ACCESS

Warning: Do not leave Wheel Plate Assembly in vertical position when wheel base is attached to avoid toppling / damage.

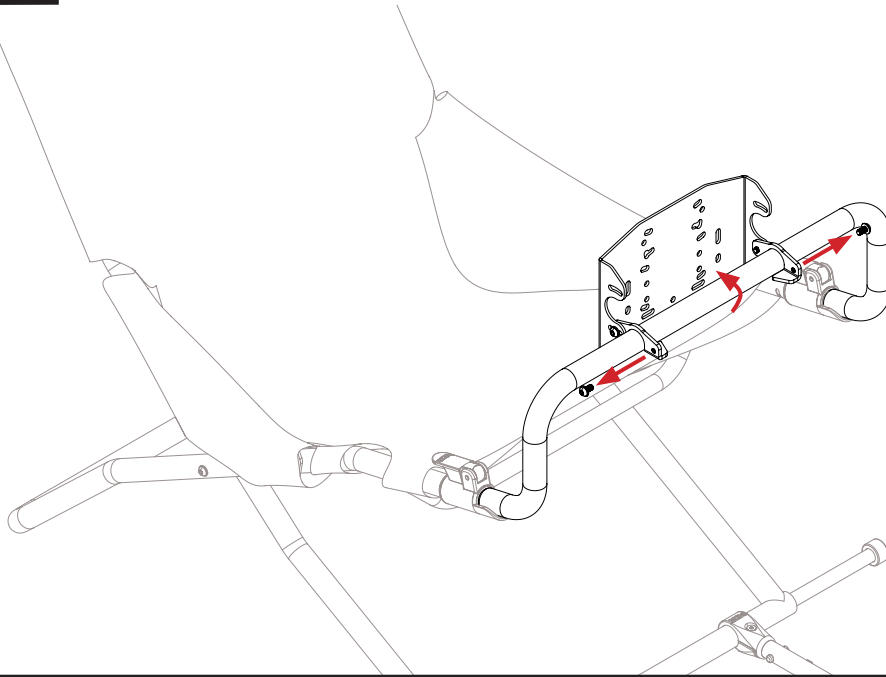


To enter / exit cockpit, release Wheel Plate Assembly Latches, slide tube outwards until spring pin engages into locating slot. Rotate Wheel Plate Assembly open as shown, avoid letting go of Wheel Plate Tube, slowly lower yourself into the seat. Rotate Wheel Plate Assembly closed then engage the spring pin and slide the tube through both Latches, close both Latches to tighten tube in place.



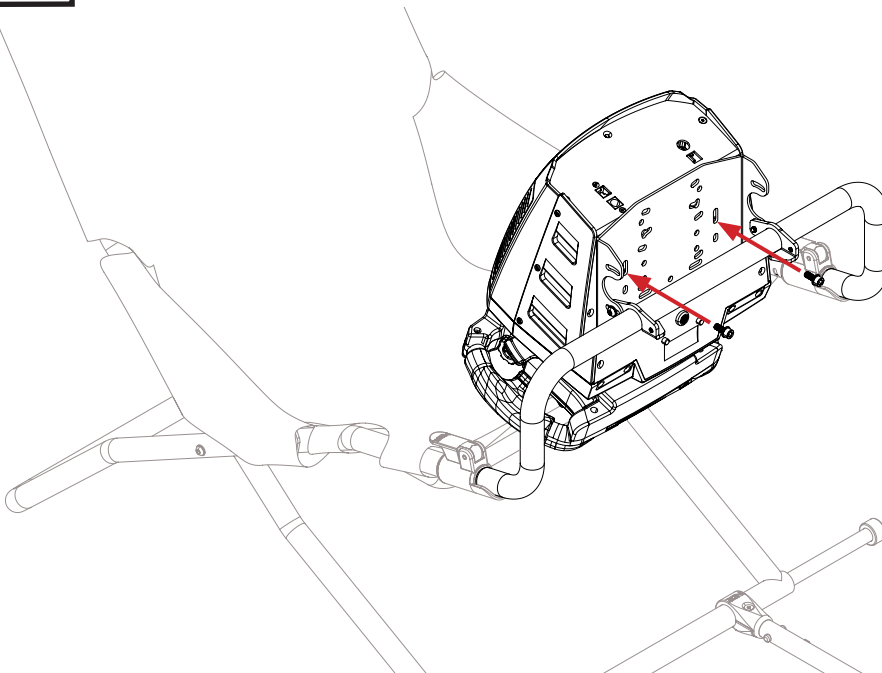
17

SUGGESTED WHEEL BASE MOUNTING



Remove the front bolts on the Wheel Plate and rotate Wheel Plate towards the seat to expose underside of mounting holes.

18

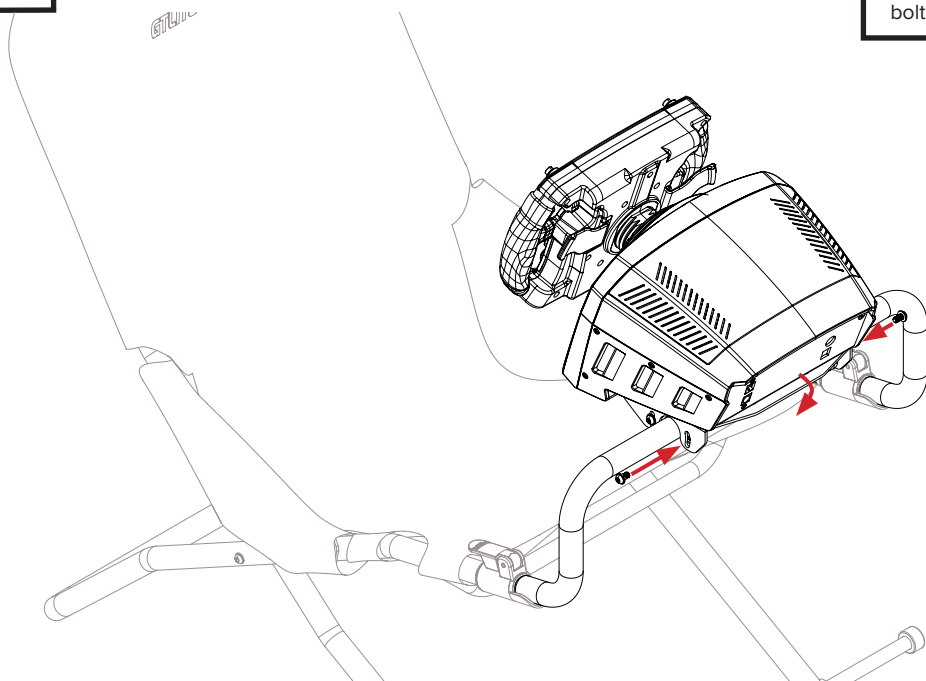


Align desired compatible wheel base with allocated mounting holes on Wheel Plate. Refer **Page 7** for Wheel Plate Mounting Diagram. Bolt through Wheel Plate with supplied Electronics Hardware to secure wheel base.



Video Instruction: bit.ly/nlrbuild

19

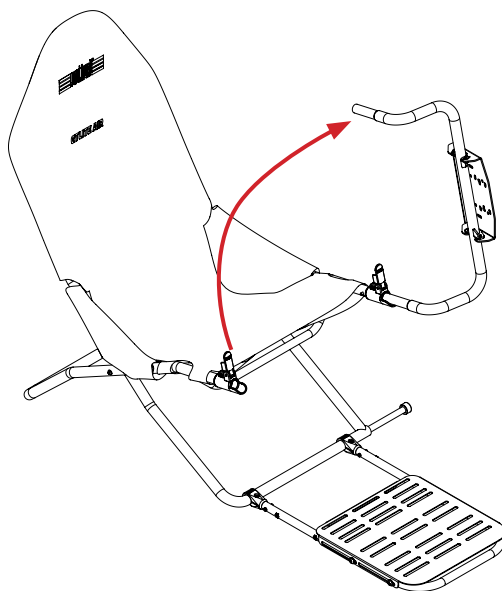


NOTE: When removing / installing bolts for Wheel Plate take care not to cross-thread bolts or tapped holes.

Rotate Wheel Plate back into desired position / angle. Reinstall bolts previously removed in **Step 17**.

20

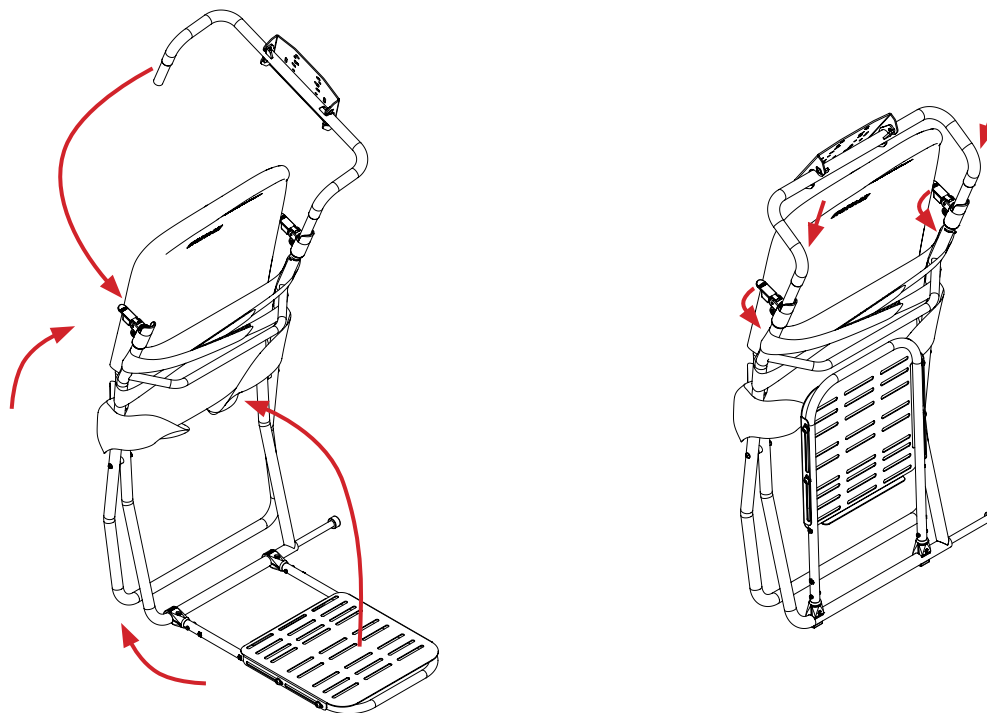
FOLDING SEQUENCE



Open Wheel Plate Assembly arm, keeping the spring pin on the left hand side engaged.

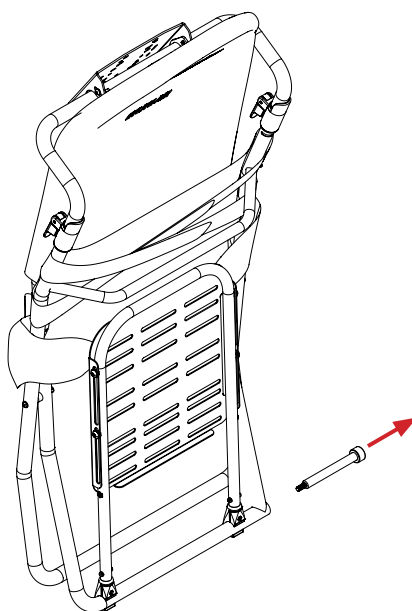


21

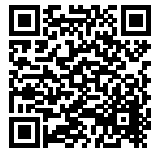


Fold the headrest and the seat base together. Rotate the Wheel Plate Assembly around the rear of the headrest and re-engage the tube into the Main Frame Latches. Fold Pedal Plate Assembly upwards.

22

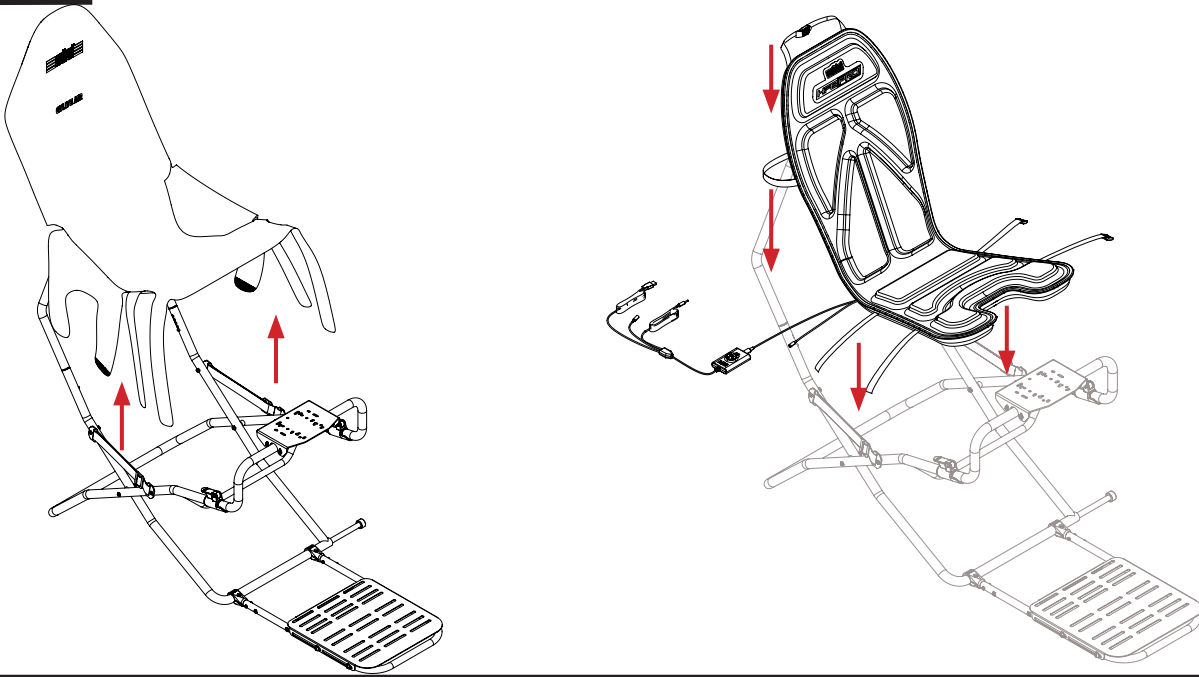


Remove Support Leg if needed.



Video Instruction: bit.ly/nlrbuild

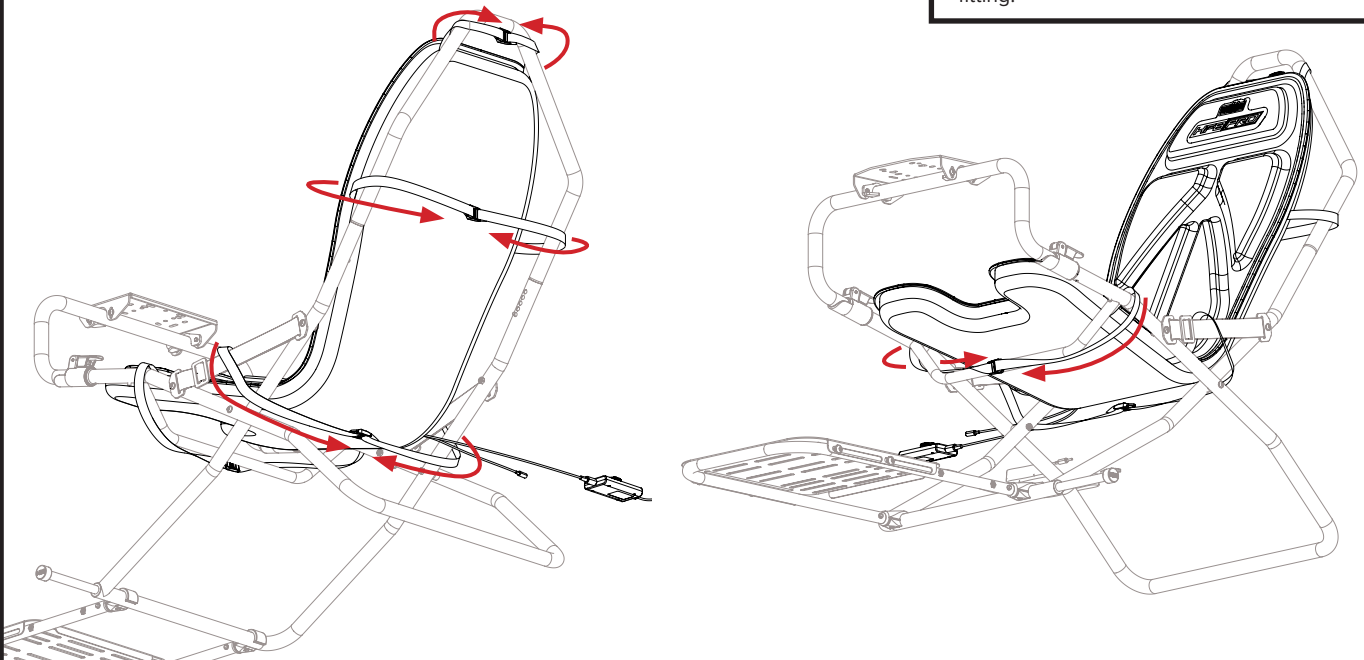
23 HF8 / HF8 PRO INSTALLATION



Remove Seat Fabric from frame. Loop the top two Haptic Pad straps over the headrest of the frame.

24

NOTE: Connect strap of Haptic Pad shown below around thigh support bar for secure fitting.



Strap the lower two Haptic Pad straps over and under the seat frame as shown above. Tighten and secure straps around seat frame before reinstalling Seat Fabric. Refer **Steps 7-10** for Seat Fabric installation.



support@nextlevelracing.com

Scan for instructions with translations



GTLite Air Instructions



Video Instruction: bit.ly/nlrbuild

NOTES



ES - ESPAÑOL

Manual de instrucciones de GTLite Air

Sabemos que estás ansioso por empezar a competir. Tómate tu tiempo con las instrucciones y sigue esta guía para ensamblar tu producto. Seguir el manual de instrucciones te preparará para el éxito para optimizar completamente tu producto.

COMPROBACIONES PREVIAS A LA CARRERA

ADVERTENCIA

- No utilices herramientas eléctricas para el ensamblaje, ya que apretar demasiado puede dañar tu estructura.
- Si necesitas más ayuda, consulta el video de instalación o contáctanos en support@nextlevelracing.com
- No ajustes las correas laterales mientras estés sentado en la cabina.
- Extiende y ensambla la cabina sobre una superficie nivelada.
- No fuerces las piezas para unir las.
- Evita enroscar los tornillos de forma incorrecta.
- Ten cuidado al realizar ajustes mientras la electrónica esté montada.
- Las piezas móviles presentan un riesgo de pellizco. Ten cuidado al ajustar para evitar lesiones.
- No uses el asiento si alguna pieza está rota, rasgada o falta. Utiliza solo piezas de repuesto aprobadas por el fabricante.
- Mantén las correas de velcro alejadas del asiento de malla para evitar la formación de bolitas.

Si necesita ayuda con su producto, póngase en contacto con nuestro amable equipo en: support@nextlevelracing.com

ADVERTENCIA PELIGRO DE ASFIXIA

Piezas pequeñas no aptas para niños menores de 3 años ni para personas con tendencia a llevarse objetos no comestibles a la boca.

LIMPIEZA

Limpieza del asiento de tela: Retire la correa de velcro y extraiga el asiento de tela de la cabina antes de limpiarlo. Lave la malla a mano con agua tibia y detergente suave. Enjuague bien y deje secar al aire libre en posición horizontal, lejos de la luz solar directa y fuentes de calor.

INICIO: Consulte las imágenes.

01: Inserte la pierna delantera y el conjunto de pedales en el conjunto del bastidor principal interior. Encaje los tubos hasta que oiga que los pasadores de resorte encajan en su lugar.

02: Inserte la pierna trasera en el conjunto del bastidor principal exterior. Encaje los tubos hasta que oiga que los pasadores de resorte encajan en su lugar.

03: Despliegue la placa de pedales y coloque el bastidor en posición vertical.

04: Inserte los tubos del conjunto de la placa de la rueda en los pestillos del bastidor principal. Oirá que el pasador de resorte encaja en la ranura de localización en el lado izquierdo de la cabina. Presione el pasador de resorte y empuje el conjunto de la placa de la rueda más adentro de los tubos del marco principal. Cierre los pestillos del marco principal cuando se alcance la posición deseada.

05 – Atornille la pata de soporte en el lateral de la pata delantera.

06 – Inserte el tubo del respaldo del marco en el conjunto del marco principal. Encaje los tubos juntos. 07

– Desabroche el velcro de todas las correas y coloque la tela del asiento sobre el marco. Enganche el reposacabezas de la tela del asiento sobre el tubo del respaldo del marco.

08 – Tome la correa delantera del lado izquierdo y la segunda correa del lado derecho. Pase las correas cruzadas sobre el tubo de soporte y únalas con velcro.

09 – Tome la correa delantera del lado derecho y la segunda correa del lado izquierdo. Pase las correas cruzadas sobre el tubo de soporte y únalas con



Video Instruction: bit.ly/nlrbuild

velcro.

10 – Tome la correa delantera de la sección central y fíjela con velcro a la parte inferior del asiento. Luego, tome la correa trasera de la sección central y fíjela con velcro a la parte inferior del asiento por encima de la correa delantera. Repita en el otro lado.

11 – Aplique la tira adhesiva al tubo a la mitad de la posición de la abrazadera prevista. Con pernos M8 de 40 mm, arandelas y tuercas Nyloc, atornille a través de la placa de cambio y los bloques de sujeción para asegurar el conjunto de cambio al cuadro. NOTA: El conjunto de cambio se puede montar en el lado izquierdo o derecho de la placa de la rueda.

12 – Su cabina GTLite Air está completa.

13 – Ángulo: Afloje los 4 pernos a cada lado de la placa de la rueda, gírela a la posición deseada, vuelva a apretar los pernos. Distancia: Suelte los pestillos del conjunto de la placa de la rueda, deslice el conjunto hacia afuera, vuelva a enganchar los pestillos del conjunto.

14 – Afloje/retire los 4 pernos a cada lado de la placa del pedal, deslícela a la posición deseada, vuelva a apretar/reinstalar los pernos.

15 – Ajustar la hebilla de las correas de soporte laterales bajará el ángulo de la cabina. Advertencia: No extienda las correas laterales más de 50 mm para evitar daños y/o lesiones.

16 – Para entrar/salir de la cabina, suelte los pestillos del conjunto de la placa de la rueda, deslice el tubo hacia afuera hasta que el pasador de resorte encaje en la ranura de localización. Gire el conjunto de la placa de la rueda para abrirlo como se muestra, evite soltar el tubo de la placa de la rueda, baje lentamente en el asiento. Gire el conjunto de la placa de la rueda para cerrarlo, luego enganche el pasador de resorte y deslice el tubo a través de ambos pestillos, cierre ambos pestillos para ajustar el tubo en su lugar. Advertencia: No deje el conjunto de la placa de la rueda en posición vertical cuando la base de la rueda esté colocada para evitar que se vuelque/se dañe.

17 – Retire los pernos delanteros de la placa de la rueda y gire la placa de la rueda hacia el asiento para exponer la parte inferior de los orificios de montaje.

18 – Alinee la base de la rueda compatible deseada con los orificios de montaje asignados en la placa de la rueda. Consulte la página 7 para ver el diagrama de montaje de la placa de la rueda. Atornille la placa de la rueda con el hardware electrónico suministrado para asegurar la base de la rueda.

19 – Gire la placa de la rueda de nuevo a la posición/ángulo deseado. Vuelva a instalar los pernos que se quitaron previamente en el paso 17. NOTA: Al quitar/instalar los pernos de la placa de la rueda, tenga cuidado de no dañar las roscas de los pernos o los agujeros roscados.

20 – Abra el brazo del conjunto de la placa de la rueda, manteniendo el pasador de resorte del lado izquierdo enganchado.

21 – Doble el reposacabezas y la base del asiento juntos. Gire el conjunto de la placa de la rueda alrededor de la parte posterior del reposacabezas y vuelva a enganchar el tubo en los pestillos del bastidor principal. Doble el conjunto de la placa del pedal hacia arriba.

22 – Retire la pata de soporte si es necesario.

23 – Retire la tela del asiento del armazón. Pase las dos correas superiores de la almohadilla táctil por encima del reposacabezas del armazón.

24 – Coloque las dos correas inferiores de la almohadilla táctil por encima y por debajo del armazón del asiento, como se muestra arriba. Ajuste y asegure las correas alrededor del armazón del asiento antes de reinstalar la tela. Consulte los pasos 7 a 10 para la instalación de la tela del asiento.



FR - FRANÇAISE

Manuel d'utilisation du GTLite Air

Nous savons que vous avez hâte de commencer la course ! Prenez votre temps pour lire attentivement les instructions et suivez ce guide pour assembler votre produit. En suivant les instructions du manuel, vous mettrez toutes les chances de votre côté pour optimiser pleinement votre produit.

CONTRÔLES D'AVANT-COURSE

AVERTISSEMENT

- Veuillez ne pas utiliser d'outils électriques pour l'assemblage, car un serrage excessif pourrait endommager votre cadre.
- Si vous avez besoin d'aide supplémentaire, consultez la vidéo d'installation ou contactez-nous à l'adresse support@nextlevelracing.com
- Ne réglez pas les sangles latérales lorsque vous êtes assis dans le cockpit.
- Aménagez et construisez le cockpit sur une surface plane.
- Ne forcez pas l'assemblage des pièces.
- Évitez de croiser le filetage des boulons.
- Soyez prudent lors des réglages lorsque des appareils électroniques sont installés.
- Les pièces mobiles présentent un risque de pincement. Soyez prudent lors des réglages afin d'éviter toute blessure.
- N'utilisez pas le siège si une pièce est cassée, déchirée ou manquante. Utilisez uniquement des pièces de rechange approuvées par le fabricant.
- Éloignez les sangles Velcro du siège en maille pour éviter le boulochage.

Si vous avez besoin d'aide concernant votre produit, veuillez contacter notre équipe à l'adresse suivante : support@nextlevelracing.com

ATTENTION RISQUE D'ÉTOUFFEMENT

Contient de petites pièces. Ne convient pas aux enfants de moins de 3 ans ni aux personnes ayant tendance à mettre des objets non comestibles dans leur bouche.

NETTOYAGE

Nettoyage du siège en tissu : Retirez la sangle Velcro et sortez le siège du cockpit avant de le nettoyer. Lavez le tissu à la main avec de l'eau tiède et un détergent doux. Rincez abondamment et laissez sécher à plat, à l'abri de la lumière directe du soleil et des sources de chaleur.

DÉBUT – Voir les images.

- 01 – Insérez l'ensemble jambe avant et pédale dans le cadre principal interne. Emboîtez les tubes jusqu'à entendre les goupilles à ressort s'enclencher.
- 02 – Insérez le pied arrière dans l'ensemble du cadre principal extérieur. Emboîtez les tubes jusqu'à entendre les goupilles à ressort s'enclencher.
- 03 – Dépliez la plaque de pédale et redressez le cadre.
- 04 – Insérez les tubes de l'ensemble de la plaque de roue dans les loquets du cadre principal. Vous entendrez le clic de la goupille élastique dans la fente de positionnement située à gauche du cockpit. Appuyez sur la goupille élastique et poussez l'ensemble de la plaque de roue plus profondément dans les tubes du cadre principal. Fermez les loquets du cadre principal une fois la position souhaitée atteinte.
- 05 – Vissez le pied de support sur le côté du pied avant.
- 06 – Insérer le tube du dossier dans l'ensemble du cadre principal. Emboîter les tubes ensemble.
- 07 – Détachez les bandes velcro de toutes les sangles et drapez le tissu du siège sur le cadre. Accrochez l'appui-tête du tissu du siège sur le tube du dossier du cadre.
- 08 – Prenez la sangle avant du côté gauche et la deuxième sangle du côté droit. Croisez les sangles sur le tube de support et fixez-les ensemble avec le velcro.
- 09 – Prenez la sangle avant du côté droit et la deuxième sangle du côté gauche. Croisez les sangles sur le tube de support et fixez-les ensemble avec le velcro.



Video Instruction: bit.ly/nlrbuild

- 10 – Fixez la sangle avant de la partie centrale avec le velcro sous le siège. Fixez ensuite la sangle arrière de la partie centrale avec le velcro, par-dessus la sangle avant. Répétez l'opération de l'autre côté.
- 11 – Appliquez la bande adhésive sur le tube, à mi-chemin de la position de serrage prévue. À l'aide de boulons M8 de 40 mm, de rondelles et d'écrous Nylstop, fixez le levier de vitesses au cadre en le boulonnant à travers la plaque de sélection et les blocs de serrage. REMARQUE : Le levier de vitesses peut être monté à gauche ou à droite de la plaque de roue.
- 12 – Votre cockpit GTLite Air est terminé.
- 13 – Angle : Desserrez les 4 boulons de chaque côté de la plaque de roue, faites pivoter jusqu'à la position souhaitée, puis resserrez les boulons. Distance : Déverrouillez les loquets de l'ensemble de la plaque de roue, faites glisser l'ensemble vers l'extérieur, puis revissez les loquets.
- 14 – Desserrez / retirez les 4 boulons de chaque côté de la plaque de pédale, faites-la glisser jusqu'à la position souhaitée, resserrez / réinstallez les boulons.
- 15 – Ajuster la boucle des sangles de maintien latérales permet d'abaisser l'angle du cockpit. Avertissement : Ne pas étendre les sangles latérales de plus de 50 mm afin d'éviter tout dommage ou blessure.
- 16 – Pour entrer/sortir du cockpit, déverrouillez les loquets de l'ensemble de la plaque de roue, faites glisser le tube vers l'extérieur jusqu'à ce que la goupille à ressort s'enclenche dans la fente de positionnement. Ouvrez l'ensemble de la plaque de roue en le faisant pivoter comme indiqué, sans lâcher le tube, et abaissez-vous lentement dans le siège. Refermez l'ensemble de la plaque de roue en le faisant pivoter, puis enclenchez la goupille à ressort et faites glisser le tube à travers les deux loquets. Refermez les deux loquets pour fixer le tube. Avertissement : Ne laissez pas l'ensemble de la plaque de roue en position verticale lorsque l'empatement est fixé afin d'éviter tout risque de basculement ou de dommage.
- 17 – Retirez les boulons avant de la plaque de roue et faites pivoter la plaque de roue vers le siège pour exposer le dessous des trous de fixation.
- 18 – Alignez l'empatement compatible souhaité avec les trous de fixation prévus sur la plaque de roue. Reportez-vous à la page 7 pour le schéma de montage de la plaque de roue. Fixez l'empatement à l'aide des boulons fournis et boulonnez la plaque de roue.
- 19 – Repositionnez la plaque de roue selon l'angle souhaité. Réinstallez les boulons retirés à l'étape 17. REMARQUE : Lors du retrait ou de l'installation des boulons de la plaque de roue, veillez à ne pas endommager le filetage des boulons ou des trous taraudés.
- 20 – Ouvrir le bras de l'ensemble de la plaque de roue, en gardant la goupille à ressort du côté gauche engagée.
- 21 – Repliez l'appui-tête et l'assise ensemble. Faites pivoter le plateau de roue autour de l'arrière de l'appui-tête et réenclenchez le tube dans les loquets du cadre principal. Repliez le plateau de pédale vers le haut.
- 22 – Retirez le pied de support si nécessaire.
- 23 – Retirez le tissu du siège du cadre. Passez les deux sangles supérieures du coussin haptique par-dessus l'appui-tête du cadre.
- 24 – Fixez les deux sangles inférieures du coussin haptique par-dessus et par-dessous le cadre du siège, comme indiqué ci-dessus. Serrez et fixez les sangles autour du cadre du siège avant de remettre le tissu du siège en place. Reportez-vous aux étapes 7 à 10 pour l'installation du tissu du siège.



NL - NEDERLANDSE

GT Lite Air Gebruiksaanwijzing

We weten dat je staat te popelen om te beginnen met racen! Neem de tijd voor de instructies en volg deze handleiding om je product in elkaar te zetten. Door de instructies te volgen, leg je de basis voor succes en haal je het maximale uit je product.

CONTROLES VOORAFGAAND AAN DE RACE

WAARSCHUWING

- Gebruik geen elektrisch gereedschap voor de montage, aangezien te strak aandraaien het frame kan beschadigen.
- Als u verdere ondersteuning nodig heeft, raadpleeg dan de installatievideo of neem contact met ons op via support@nextlevelracing.com.
- Verstel de zijriemen niet terwijl u in de cockpit zit.
- Ontwerp en bouw de cockpit op een vlakke ondergrond.
- Forceer de onderdelen niet in elkaar.
- Voorkom dat bouten scheef worden ingedraaid.
- Wees voorzichtig bij het uitvoeren van aanpassingen terwijl de elektronica gemonteerd is.
- Bewegende onderdelen vormen een beknellingsgevaar. Wees voorzichtig bij het afstellen om letsel te voorkomen.
- Gebruik de zitting niet als er onderdelen kapot, gescheurd of ontbreken. Gebruik uitsluitend door de fabrikant goedgekeurde reserveonderdelen.
- Houd de klittenbandsluitingen uit de buurt van de mesh-zitting om pluizen te voorkomen.

Mocht u ondersteuning nodig hebben met uw product, neem dan contact op met ons vriendelijke team via: support@nextlevelracing.com

WAARSCHUWING: VERSTIKKINGSGEVAAR

Bevat kleine onderdelen en is niet geschikt voor kinderen jonger dan 3 jaar of personen die de neiging hebben om oneetbare voorwerpen in hun mond te stoppen.

SCHOONMAAK

Reiniging van de stoffen zitting: Verwijder de klittenbandsluiting en trek de stoffen zitting uit de cockpit voordat u deze schoonmaakt. Was het gaas met de hand in lauw water met een mild wasmiddel. Spoel grondig af en laat plat aan de lucht drogen, uit de buurt van direct zonlicht en warmtebronnen.

BEGIN – Raadpleeg de afbeeldingen.

- 01 – Plaats de voorpoot en pedaalconstructie in de binnenste hoofdframeconstructie. Schuif de buizen in elkaar totdat u de veerpinnen hoort vastklikken.
- 02 – Steek de achterpoot in de buitenste hoofdframeconstructie. Schuif de buizen in elkaar totdat u de veerpinnen hoort vastklikken.
- 03 – Klap de pedaalplaat uit en zet het frame rechtop.
- 04 – Plaats de buizen van de wielplaatconstructie in de vergrendelingen van het hoofdframe. U hoort de veerpen in de sleuf aan de linkerkant van de cockpit klikken. Druk de veerpen in en duw de wielplaatconstructie verder in de buizen van het hoofdframe. Sluit de vergrendelingen van het hoofdframe wanneer de gewenste positie is bereikt.
- 05 – Schroef de steunpoot vast aan de zijkant van de voorpoot.
- 06 – Plaats de buis van de rugleuning in de hoofdframeconstructie. Schuif de buizen in elkaar.
- 07 – Maak alle klittenbandsluitingen los en drapeer de zitstof over het frame. Haak de hoofdsteun van de zitstof over de buis van de rugleuning van het frame.
- 08 – Neem de voorste riem vanaf de linkerkant en de tweede riem vanaf de rechterkant. Rijg de riemen kruislings over de steunbuis en maak ze vast met klittenband.
- 9 – Neem de voorste riem aan de rechterkant en de tweede riem aan de linkerkant. Rijg de riemen kruislings over de steunbuis en maak ze vast met klittenband.
- 10 – Neem de voorste riem van het middengedeelte en bevestig deze met klittenband aan de onderkant van de zitting. Neem vervolgens de achterste



Video Instruction: bit.ly/nlrbuild

riem van het middengedeelte en bevestig deze met klittenband aan de onderkant van de zitting, over de voorste riem heen. Herhaal dit aan de andere kant.

11 – Breng de zelfklevende strip halverwege de beoogde klempositie aan op de buis. Gebruik M8 40mm bouten, ringen en nyloc-moeren om door de schakelplaat en de klemblokken te schroeven en zo de schakelunit aan het frame te bevestigen. **OPMERKING:** De schakelunit kan zowel aan de linker- als aan de rechterkant van de wielplaat worden gemonteerd.

12 – Uw GTLite Air Cockpit is voltooid.

13 – Hoek: Draai de 4 bouten aan weerszijden van de wielplaat los, draai deze naar de gewenste positie en draai de bouten weer vast. Afstand: Maak de vergrendelingen van de wielplaat los, schuif de wielplaat naar buiten en vergrendel de wielplaat weer.

14 – Draai de 4 bouten aan weerszijden van de pedaalplaat los/verwijder deze, schuif de plaat naar de gewenste positie en draai de bouten weer vast/plaats ze terug.

15 – Door de gesp op de zijsteunriemen aan te passen, wordt de hoek van de cockpit verlaagd. Waarschuwing: Trek de zijriemen niet verder dan 50 mm uit om schade en/of letsel te voorkomen.

16 – Om de cockpit te betreden/verlaten, ontgrendelt u de vergrendelingen van de wielplaatconstructie, schuift u de buis naar buiten totdat de veerpen in de sleuf klikt. Draai de wielplaatconstructie open zoals afgebeeld, laat de buis van de wielplaat niet los en laat uzelf langzaam in de stoel zakken. Draai de wielplaatconstructie weer dicht, plaats de veerpen en schuif de buis door beide vergrendelingen. Sluit beide vergrendelingen om de buis vast te zetten. Waarschuwing: Laat de wielplaatconstructie niet in verticale positie staan wanneer het wielonderstel is bevestigd om kantelen/beschadiging te voorkomen.

17 – Verwijder de voorste bouten van de wielplaat en draai de wielplaat naar de zitting toe om de montagegaten aan de onderkant zichtbaar te maken.

18 – Lijn de gewenste compatibele wielbasis uit met de daarvoor bestemde montagegaten op de wielplaat. Zie pagina 7 voor het montageschema van de wielplaat. Bevestig de wielbasis met de meegeleverde elektronica-hardware door de wielplaat.

19 – Draai de wielplaat terug in de gewenste positie/hoek. Plaats de bouten die in stap 17 zijn verwijderd terug. **LET OP:** Let er bij het verwijderen/vastdraaien van de bouten van de wielplaat op dat u de bouten of schroefgaten niet beschadigt.

20 – Open de arm van de wielplaatmontage en houd de veerpen aan de linkerkant ingeschakeld.

21 – Klap de hoofdsteun en de zitting samen. Draai de wielplaatconstructie rond de achterkant van de hoofdsteun en vergrendel de buis weer in de vergrendelingen van het hoofdframe. Klap de pedaalplaatconstructie omhoog.

22 – Verwijder de steunpoot indien nodig.

23 – Verwijder de zittingbekleding van het frame. Lus de bovenste twee Haptic Pad-banden over de hoofdsteun van het frame.

24 – Bevestig de onderste twee Haptic Pad-banden over en onder het zitframe zoals hierboven weergegeven. Span de banden aan en bevestig ze rond het zitframe voordat u de bekleding terugplaatst. Raadpleeg stappen 7-10 voor de installatie van de bekleding.



IT - ITALIANO

Manuale di istruzioni per GTLite Air

Sappiamo che non vedi l'ora di iniziare a gareggiare! Prenditi il tuo tempo per leggere le istruzioni e segui questa guida per assemblare il prodotto. Seguendo il libretto di istruzioni, otterrai risultati ottimali.

CONTROLLI PRE-GARA

AVVERTIMENTO

- Si prega di non utilizzare utensili elettrici per il montaggio, poiché un serraggio eccessivo può danneggiare il telaio.
- Se hai bisogno di ulteriore assistenza, consulta il video di installazione o contattaci all'indirizzo support@nextlevelracing.com
- Non regolare le cinghie laterali mentre sei seduto in cabina di pilotaggio.
- Progettare e costruire la cabina di pilotaggio su una superficie piana.
- Non forzare l'assemblaggio delle parti.
- Evitare di avvitare i bulloni in modo errato.
- Prestare attenzione quando si effettuano regolazioni con i componenti elettronici montati.
- Le parti mobili rappresentano un rischio di schiacciamento. Prestare attenzione durante la regolazione per evitare lesioni.
- Non utilizzare il sedile se una qualsiasi parte è rotta, strappata o mancante. Utilizzare solo pezzi di ricambio approvati dal produttore.
- Tenere le cinghie in velcro lontane dalla seduta in rete per evitare la formazione di pallini.

Se hai bisogno di assistenza per il tuo prodotto, contatta il nostro team all'indirizzo: support@nextlevelracing.com

ATTENZIONE: PERICOLO DI SOFFOCAMENTO

Contiene piccole parti. Non adatto a bambini di età inferiore a 3 anni o a persone che tendono a mettere in bocca oggetti non commestibili.

PULIZIA

Pulizia del sedile in tessuto: prima della pulizia, rimuovere la cinghia in velcro ed estrarre il sedile in tessuto dall'abitacolo. Lavare a mano la rete con acqua tiepida e un detergente delicato. Risciacquare abbondantemente e asciugare all'aria in posizione orizzontale, lontano dalla luce solare diretta e da fonti di calore.

INIZIO – Fare riferimento alle immagini.

- 01 – Inserire il gruppo gamba anteriore e pedale nel gruppo telaio principale interno. Avvolgere i tubi fino a sentire i perni a molla scattare in posizione.
- 02 – Inserire la gamba posteriore nel gruppo del telaio principale esterno. Unire i tubi del manicotto fino a sentire i perni a molla scattare in posizione.
- 03 – Aprire la piastra dei pedali e posizionare il telaio in verticale.
- 04 – Inserire i tubi del gruppo piastra ruota nei fermi del telaio principale. Si sentirà il perno a molla scattare nell'apposita fessura sul lato sinistro dell'abitacolo. Premere il perno a molla e spingere ulteriormente il gruppo piastra ruota nei tubi del telaio principale. Chiudere i fermi del telaio principale quando si raggiunge la posizione desiderata.
- 05 – Avvitare la gamba di supporto sul lato della gamba anteriore.
- 06 – Inserire il tubo dello schienale del telaio nel gruppo del telaio principale. Unire i tubi con il manicotto.
- 07 – Staccare il velcro da tutte le cinghie e drappeggiare il tessuto della seduta sul telaio. Agganciare il poggiatesta del tessuto della seduta al tubo dello schienale del telaio.
- 08 – Prendere la cinghia anteriore dal lato sinistro e la seconda cinghia dal lato destro. Infilare le cinghie incrociate sul tubo di supporto e fissarle con il velcro.
- 09 – Prendere la cinghia anteriore dal lato destro e la seconda cinghia dal lato sinistro. Infilare le cinghie incrociate sul tubo di supporto e fissarle con il velcro.
- 10 – Prendi la cinghia anteriore della sezione centrale e fissala con il velcro alla parte inferiore del sedile. Quindi prendi la cinghia posteriore della sezione



Video Instruction: bit.ly/nlrbuild

centrale e fissala con il velcro alla parte inferiore del sedile, sopra la cinghia anteriore. Ripeti l'operazione sull'altro lato.

11 – Applicare la striscia adesiva al tubo a metà della posizione di serraggio prevista. Utilizzando bulloni M8 da 40 mm, rondelle e dadi autobloccanti, avvitare attraverso la piastra del cambio e i blocchi di serraggio per fissare il gruppo cambio al telaio. NOTA: il gruppo cambio può essere montato sul lato sinistro o destro della piastra della ruota.

12 – Il tuo GTLite Air Cockpit è completo.

13 – Angolo: Allentare i 4 bulloni su entrambi i lati della piastra della ruota, ruotare nella posizione desiderata, serrare nuovamente i bulloni. Distanza: Sganciare i fermi del gruppo piastra ruota, far scorrere il gruppo verso l'esterno, riagganciare i fermi del gruppo.

14 – Allentare/rimuovere i 4 bulloni su entrambi i lati della piastra del pedale, farla scorrere nella posizione desiderata, serrare nuovamente/reinstallare i bulloni.

15 – Regolando la fibbia sulle cinghie di supporto laterali si ridurrà l'angolo dell'abitacolo. Attenzione: non estendere le cinghie laterali oltre i 50 mm per evitare danni e/o lesioni.

16 – Per entrare/uscire dall'abitacolo, rilasciare i fermi del gruppo piastra ruota, far scorrere il tubo verso l'esterno finché il perno a molla non si innesta nell'apposita fessura. Ruotare il gruppo piastra ruota in posizione aperta come mostrato, evitando di lasciare andare il tubo della piastra ruota, e abbassarsi lentamente nel sedile. Ruotare il gruppo piastra ruota in posizione chiusa, quindi innestare il perno a molla e far scorrere il tubo attraverso entrambi i fermi, chiudere entrambi i fermi per fissare il tubo in posizione. Attenzione: non lasciare il gruppo piastra ruota in posizione verticale quando la base ruota è fissata per evitare il ribaltamento/danni.

17 – Rimuovere i bulloni anteriori della piastra della ruota e ruotare la piastra della ruota verso il sedile per esporre la parte inferiore dei fori di montaggio.

18 – Allineare la base del volante compatibile desiderata con i fori di montaggio predisposti sulla piastra del volante. Fare riferimento a pagina 7 per lo schema di montaggio della piastra del volante. Fissare la base del volante attraverso la piastra del volante utilizzando la ferramenta elettronica in dotazione.

19 – Ruotare la piastra della ruota nella posizione/angolazione desiderata. Reinstallare i bulloni precedentemente rimossi al punto 17. NOTA: Quando si rimuovono/installano i bulloni della piastra della ruota, fare attenzione a non spanare le filettature dei bulloni o dei fori filettati.

20 – Braccio di assemblaggio della piastra della ruota aperta, mantenendo innestato il perno a molla sul lato sinistro.

21 – Ripiegare insieme il poggiatesta e la base del sedile. Ruotare il gruppo della piastra delle ruote attorno alla parte posteriore del poggiatesta e reinserire il tubo nei fermi del telaio principale. Ripiegare verso l'alto il gruppo della piastra dei pedali.

22 – Rimuovere la gamba di supporto se necessario.

23 – Rimuovere il rivestimento in tessuto del sedile dal telaio. Far passare le due cinghie superiori del cuscinetto aptico sopra il poggiatesta del telaio.

24 – Fissare le due cinghie inferiori del cuscinetto aptico sopra e sotto il telaio del sedile come mostrato sopra. Stringere e fissare le cinghie attorno al telaio del sedile prima di reinstallare il tessuto del sedile. Fare riferimento ai passaggi da 7 a 10 per l'installazione del tessuto del sedile.



DE – DEUTSCHLAND

GT Lite Air Bedienungsanleitung

Wir wissen, dass Sie es kaum erwarten können, loszulegen! Nehmen Sie sich Zeit für die Anleitung und folgen Sie ihr, um Ihr Produkt zusammenzubauen. Mit der richtigen Anleitung optimieren Sie Ihr Produkt und sind bestens für den Erfolg gerüstet.

VORRENNENKONTROLLEN

WARNUNG

- Bitte verwenden Sie für die Montage keine Elektrowerkzeuge, da ein zu festes Anziehen den Rahmen beschädigen kann.
- Sollten Sie weitere Unterstützung benötigen, sehen Sie sich bitte das Installationsvideo an oder kontaktieren Sie uns unter support@nextlevelracing.com
- Die Seitengurte dürfen nicht verstellt werden, während man im Cockpit sitzt.
- Das Cockpit auf einer ebenen Fläche planen und aufbauen.
- Die Teile nicht mit Gewalt zusammenfügen.
- Vermeiden Sie das Verkanten der Schrauben.
- Seien Sie vorsichtig, wenn Sie Einstellungen vornehmen, während die Elektronik montiert ist.
- Bewegliche Teile stellen eine Quetschgefahr dar. Gehen Sie beim Verstellen vorsichtig vor, um Verletzungen zu vermeiden.
- Verwenden Sie den Sitz nicht, wenn ein Teil beschädigt, eingerissen oder fehlt. Verwenden Sie ausschließlich vom Hersteller zugelassene Ersatzteile.
- Halten Sie die Klettbänder vom Netzgewebe des Sitzes fern, um Pilling zu vermeiden.

Sollten Sie Unterstützung mit Ihrem Produkt benötigen, kontaktieren Sie bitte unser freundliches Team unter: support@nextlevelracing.com

WARNUNG: ERSTICKUNGSGEFAHR

Kleinteile. Nicht für Kinder unter 3 Jahren oder Personen geeignet, die dazu neigen, ungenießbare Gegenstände in den Mund zu nehmen.

REINIGUNG

Reinigung des Stoffsitzes: Entfernen Sie den Klettverschluss und ziehen Sie den Stoffsitz vor der Reinigung aus dem Cockpit. Waschen Sie das Netzgewebe von Hand mit lauwarmem Wasser und einem milden Waschmittel. Gründlich ausspülen und liegend an der Luft trocknen lassen, fern von direkter Sonneneinstrahlung und Wärmequellen.

START – Siehe Abbildungen.

- 01 – Vorderbein und Pedaleinheit in die innere Hauptrahmenbaugruppe einsetzen. Die Rohre zusammenschieben, bis die Federstifte hörbar einrasten.
- 02 – Das hintere Bein in die äußere Hauptrahmenbaugruppe einsetzen. Die Rohre zusammenschieben, bis die Federstifte hörbar einrasten.
- 03 – Pedalplatte ausklappen und Ständerrahmen aufrichten.
- 04 – Setzen Sie die Rohre der Radplattenbaugruppe in die Hauptrahmenverriegelungen ein. Sie hören, wie der Federstift in die Führungsnut auf der linken Seite des Cockpits einrastet. Drücken Sie den Federstift hinein und schieben Sie die Radplattenbaugruppe weiter in die Hauptrahmenrohre. Schließen Sie die Hauptrahmenverriegelungen, sobald die gewünschte Position erreicht ist.
- 05 – Stützbein seitlich am Vorderbein anschrauben.
- 06 – Das Rahmenlehnenrohr in die Hauptrahmenbaugruppe einsetzen. Die Rohre zusammenstecken.
- 07 – Lösen Sie die Klettverschlüsse aller Gurte und legen Sie den Sitzbezug über den Rahmen. Hängen Sie die Kopfstütze des Sitzbezugs über das Rohr der Rahmenlehne.
- 08 – Nehmen Sie den vorderen Gurt von der linken Seite und den zweiten Gurt von der rechten Seite. Fädeln Sie die Gurte über Kreuz über das Stützrohr und verbinden Sie sie mit dem Klettverschluss.
- 09 – Nehmen Sie den vorderen Gurt von der rechten Seite und den zweiten Gurt von der linken Seite. Fädeln Sie die Gurte über Kreuz über das Stützrohr und verbinden Sie sie mit dem Klettverschluss.
- 10 – Den vorderen Gurt des Mittelteils mit dem Klettverschluss an der Unterseite des Sitzes befestigen. Anschließend den hinteren Gurt des Mittelteils



über den vorderen Gurt legen und ebenfalls mit dem Klettverschluss an der Unterseite des Sitzes befestigen. Diesen Vorgang auf der anderen Seite wiederholen.

11 – Klebestreifen mittig auf dem Rohr an der vorgesehenen Klemmposition anbringen. Mit M8-40-mm-Schrauben, Unterlegscheiben und selbstsichernden Muttern die Schalthebelplatte und die Klemmböcke durchschrauben, um die Schalthebelbaugruppe am Rahmen zu befestigen. HINWEIS: Die Schalthebelbaugruppe kann links oder rechts an der Radplatte montiert werden.

12 – Ihr GTLite Air Cockpit ist fertig.

13 – Winkel: Die vier Schrauben an beiden Seiten der Radplatte lösen, in die gewünschte Position drehen und die Schrauben wieder festziehen. Abstand: Die Verriegelungen der Radplattenbaugruppe lösen, die Baugruppe nach außen schieben und die Verriegelungen wieder einrasten lassen.

14 – Lösen/Entfernen Sie die 4x Schrauben auf beiden Seiten der Pedalplatte, schieben Sie diese in die gewünschte Position, ziehen Sie die Schrauben wieder fest/bauen Sie sie wieder ein.

15 – Durch Verstellen der Schnalle an den seitlichen Haltegurten lässt sich der Winkel des Cockpits verringern. Warnung: Die seitlichen Gurte dürfen nicht weiter als 50 mm verlängert werden, um Beschädigungen und/oder Verletzungen zu vermeiden.

16 – Zum Ein-/Aussteigen aus dem Cockpit die Verriegelungen der Radplattenbaugruppe lösen und das Rohr nach außen schieben, bis der Federstift in die Führungsnut einrastet. Die Radplattenbaugruppe wie abgebildet aufdrehen, dabei das Radplattenrohr nicht loslassen und sich langsam in den Sitz absenken. Die Radplattenbaugruppe wieder schließen, den Federstift einrasten lassen und das Rohr durch beide Verriegelungen schieben. Beide Verriegelungen schließen, um das Rohr zu fixieren. Warnung: Die Radplattenbaugruppe darf nicht in vertikaler Position belassen werden, wenn der Radstand montiert ist, um ein Umkippen oder Beschädigungen zu vermeiden.

17 – Entfernen Sie die vorderen Schrauben an der Radplatte und drehen Sie die Radplatte in Richtung Sitz, um die Unterseite der Befestigungslöcher freizulegen.

18 – Richten Sie den gewünschten kompatiblen Radstand an den vorgesehenen Befestigungslöchern der Radplatte aus. Siehe Seite 7 für das Montagediagramm der Radplatte. Verschrauben Sie die Radplatte mit den mitgelieferten Elektronikbauteilen, um den Radstand zu sichern.

19 – Drehen Sie die Radplatte zurück in die gewünschte Position/den gewünschten Winkel. Setzen Sie die in Schritt 17 entfernten Schrauben wieder ein. HINWEIS: Achten Sie beim Entfernen/Einsetzen der Schrauben für die Radplatte darauf, die Schrauben oder Gewindebohrungen nicht zu beschädigen.

20 – Offener Radplattenmontagearm, der den Federstift auf der linken Seite eingerastet hält.

21 – Klappen Sie die Kopfstütze und die Sitzfläche zusammen. Drehen Sie die Radplattenbaugruppe um die Rückseite der Kopfstütze und rasten Sie das Rohr wieder in die Verriegelungen des Hauptrahmens ein. Klappen Sie die Pedalplattenbaugruppe nach oben.

22 – Entfernen Sie gegebenenfalls das Stützbein.

23 – Sitzbezug vom Rahmen entfernen. Die beiden oberen Gurte des Haptic Pads über die Kopfstütze des Rahmens legen.

24 – Befestigen Sie die beiden unteren Gurte des Haptic Pads wie oben abgebildet über und unter dem Sitzrahmen. Ziehen Sie die Gurte fest und sichern Sie sie um den Sitzrahmen, bevor Sie den Sitzbezug wieder anbringen. Hinweise zur Montage des Sitzbezugs finden Sie in den Schritten 7–10.



JP - 日本

GTLite Air 取扱説明書

レース開始を心待ちにされていることでしょう!説明書をよく読み、このガイドに従って製品を組み立ててください。説明書をきちんと読んで製品を最大限に活用することで、成功への道が開けます。

レース前点検

警告

- ・組み立ての際は電動工具を使用しないでください。締め付けすぎるとフレームが破損する恐れがあります。
- ・さらにサポートが必要な場合は、インストールビデオを参照するか、support@nextlevelracing.comまでお問い合わせください。
- ・コックピットに座っている間は、サイドストラップを調整しないでください。
- ・水平な場所にコックピットを配置し、組み立てる。
- ・部品を無理に押し込まないでください。
- ・ボルトのねじ山を斜めに切らないように注意してください。
- ・電子機器を取り付けた状態で調整を行う際は注意してください。
- ・可動部は挟み込みの危険性があります。調整の際は怪我をしないようご注意ください。
- ・部品が破損、破れ、または欠落している場合は、座席を使用しないでください。メーカーが承認した交換部品のみを使用してください。
- ・毛玉を防ぐため、マジックテープのストラップはメッシュシートから離して保管してください。

製品に関するサポートが必要な場合は、support@nextlevelracing.comまでお気軽にお問い合わせください。

窒息の危険性あり

小さな部品が含まれているため、3歳未満のお子様や、食べ物以外のものを口に入れる癖のある方には適していません。

クリーニング

布製シートのお手入れ方法:お手入れの前に、ベルクロストラップを外し、布製シートをコックピットから取り外してください。メッシュ部分はぬるま湯と中性洗剤で手洗いしてください。よくすすぎ、直射日光や熱源を避けて平らに広げて自然乾燥させてください。

開始 - 画像を参照してください。

- 01 - フロントレッグとペダルアセンブリをメインフレームアセンブリの内側に挿入します。スプリングピンがカチッと音がするまでチューブを差し込みます。
- 02 - リアレッグを外側のメインフレームアセンブリに挿入します。スプリングピンがカチッと音がするまで、スリーブチューブと一緒に押し込みます。
- 03 - ペダルプレートを展開し、フレームを垂直に立てます。
- 04 - ホイールプレートアセンブリのチューブをメインフレームラッチに挿入します。スプリングピンがコックピット左側の位置決めスロットにカチッと音がしてはまります。スプリングピンを押し込み、ホイールプレートアセンブリをメインフレームチューブにさらに押し込みます。目的の位置になったら、メインフレームラッチを閉じます。
- 05 - サポート脚を前脚の側面にねじ込みます。
- 06 - フレーム背もたれチューブをメインフレームアセンブリに挿入します。チューブ同士を差し込みます。
- 07 - すべてのストラップからマジックテープを外し、シート生地をフレームにかけます。シート生地のヘッドレストをフレームの背もたれチューブに引っ掛けます。
- 08 - 左側のフロントストラップと右側の2番目のストラップを取ります。ストラップをサポートチューブに交差させて通し、ベルクロで固定します。
- 09 - 右側のフロントストラップと左側の2番目のストラップを取ります。ストラップをサポートチューブに交差させて通し、ベルクロで固定します。
- 10 - 中央部分の前側のストラップをシートの裏側にマジックテープで固定します。次に、中央部分の後側のストラップを前側のストラップの上からシートの裏側にマジックテープで固定します。反対側も同様に行います。
- 11 - 接着ストリップを、クランプ位置の中間のチューブに貼り付けます。M8 40mmボルト、ワッシャー、およびナイロックナットを使用して、シフタープレートとクランプブロックを通してシフターアセンブリをフレームに固定します。注:シフターアセンブリは、ホイールプレートの左側または右側に取り付けることができます。
- 12 - GTLiteエアコックピットが完成しました。



Video Instruction: bit.ly/nlrbuild

13 - 角度: ホイールプレートの両側にある4つのボルトを緩め、希望の位置に回転させ、ボルトを締め直します。距離: ホイールプレートアセンブリのラッチを解除し、アセンブリを外側にスライドさせ、アセンブリのラッチを再度かみ合わせます。

14 - ペダルプレートの両側にある4本のボルトを緩める/取り外し、希望の位置にスライドさせ、ボルトを締め直す/再取り付けします。

15 - サイドサポートストラップのバックルを調整すると、コックピットの角度が下がります。警告: 損傷や怪我を防ぐため、サイドストラップを50mm以上伸ばさないでください。

16 - コックピットに出入りするには、ホイールプレートアセンブリのラッチを解除し、スプリングピンが位置決めスロットにかみ合うまでチューブを外側にスライドさせます。図のようにホイールプレートアセンブリを回転させて開き、ホイールプレートチューブから手を離さないように注意しながら、ゆっくりとシートに座ります。ホイールプレートアセンブリを回転させて閉じ、スプリングピンをかみ合わせ、チューブを両方のラッチに通し、両方のラッチを閉じてチューブを所定の位置に固定します。警告: ホイールベースが取り付けられているときは、転倒や損傷を防ぐため、ホイールプレートアセンブリを垂直位置に放置しないでください。

17 - ホイールプレートの前面のボルトを取り外し、ホイールプレートをシートの方に回転させて、取り付け穴の下面を露出させます。

18 - ホイールプレートの所定の取り付け穴に合わせて、必要な互換性のあるホイールベースを取り付けます。ホイールプレートの取り付け図については、7ページを参照してください。付属の電子機器用ハードウェアを使用してホイールプレートにボルトを通し、ホイールベースを固定します。

19 - ホイールプレートを希望の位置/角度に戻します。手順17で取り外したボルトを再度取り付けます。注: ホイールプレートのボルトを取り外したり取り付けたりする際は、ボルトやねじ穴を損傷しないように注意してください。

20 - ホイールプレートアセンブリアームを開き、左側のスプリングピンを固定します。

21 - ヘッドレストとシートベースを一緒に折りたたみます。ホイールプレートアセンブリをヘッドレストの後ろ側で回転させ、チューブをメインフレームラッチに再度はめ込みます。ペダルプレートアセンブリを上方に折りたたみます。

22 - 必要に応じてサポートレッグを取り外します。

23 - シート生地をフレームから取り外します。上部の2本のハプティックパッドストラップをフレームのヘッドレストにかけます。

24 - 上記の図のように、下側の触覚パッドストラップ2本をシートフレームの上と下に通します。シート生地を再度取り付ける前に、シートフレームの周りのストラップをしっかりと締めて固定してください。シート生地の取り付けについては、手順7~10を参照してください。



PT – PORTUGUÊS

Manual de Instruções do GTLite Air

Sabemos que você está ansioso para começar a correr! Leia as instruções com atenção e siga este guia para montar seu produto. Seguindo o manual de instruções, você estará no caminho certo para o sucesso e para otimizar ao máximo o seu produto.

VERIFICAÇÕES PRÉ-CORRIDA

AVISO

- Não utilize ferramentas elétricas para a montagem, pois o aperto excessivo pode danificar a estrutura.
- Caso necessite de mais assistência, consulte o vídeo de instalação ou entre em contato conosco pelo endereço support@nextlevelracing.com
- Não ajuste as correias laterais enquanto estiver sentado no cockpit.
- Desenhe e construa a cabine de pilotagem em uma superfície nivelada.
- Não force as peças a se encaixarem.
- Evite apertar parafusos tortos.
- Tenha cuidado ao fazer ajustes com componentes eletrônicos instalados.
- As partes móveis representam risco de esmagamento. Tenha cuidado ao ajustar para evitar ferimentos.
- Não utilize o assento se alguma peça estiver quebrada, rasgada ou faltando. Utilize somente peças de reposição aprovadas pelo fabricante.
- Mantenha as tiras de velcro afastadas do assento de tela para evitar a formação de bolinhas.

Se precisar de ajuda com o seu produto, entre em contato com nossa equipe pelo e-mail: support@nextlevelracing.com

AVISO: RISCO DE ASFIXIA

Contém peças pequenas. Não recomendado para crianças menores de 3 anos ou pessoas com tendência a colocar objetos não comestíveis na boca.

LIMPEZA

Limpeza do assento de tecido: Remova a tira de velcro e retire o assento de tecido do cockpit antes de limpar. Lave a tela à mão com água morna e detergente neutro. Enxágue bem e deixe secar ao ar livre, na horizontal, longe da luz solar direta e de fontes de calor.

INÍCIO – Consulte as imagens.

- 01 – Insira o conjunto da perna dianteira e do pedal na estrutura principal interna. Encaixe os tubos até ouvir os pinos de mola se encaixarem no lugar.
- 02 – Insira a perna traseira na estrutura principal externa. Encaixe os tubos até ouvir os pinos de mola se encaixarem no lugar.
- 03 – Desdobre a placa do pedal e coloque a estrutura na posição vertical.
- 04 – Insira os tubos do conjunto da placa da roda nas travas da estrutura principal. Você ouvirá o pino de mola encaixar na ranhura de localização no lado esquerdo do cockpit. Pressione o pino de mola e empurre o conjunto da placa da roda ainda mais para dentro dos tubos da estrutura principal. Feche as travas da estrutura principal quando a posição desejada for alcançada.
- 05 – Aparafuse a perna de apoio na lateral da perna dianteira.
- 06 – Insira o tubo do encosto na estrutura principal. Una os tubos.
- 07 – Desprenda o velcro de todas as tiras e coloque o tecido do assento sobre a estrutura. Encaixe o encosto de cabeça do tecido do assento no tubo do encosto da estrutura.
- 08 – Pegue a alça frontal do lado esquerdo e a segunda alça do lado direito. Passe as alças em cruz sobre o tubo de suporte e prenda-as com o velcro.
- 09 – Pegue a alça frontal do lado direito e a segunda alça do lado esquerdo. Passe as alças em cruz sobre o tubo de suporte e prenda-as com o velcro.
- 10 – Pegue a tira frontal da seção central e prenda-a com o velcro na parte inferior do assento. Em seguida, pegue a tira traseira da seção central e prenda-a com o velcro na parte inferior do assento, sobre a tira frontal. Repita o processo do outro lado.
- 11 – Aplique a fita adesiva no tubo, a meio caminho da posição de fixação pretendida. Usando parafusos M8 de 40 mm, arruelas e porcas autotravantes, aparafuse a placa do câmbio e os blocos de fixação para prender o conjunto do câmbio ao quadro. NOTA: O conjunto do câmbio pode ser montado no



Video Instruction: bit.ly/nlrbuild

lado esquerdo ou direito da placa da roda.

12 – Seu cockpit GTLite Air está completo.

13 – Ângulo: Afrouxe os 4 parafusos de cada lado da placa da roda, gire-a para a posição desejada e aperte-os novamente. Distância: Solte as travas do conjunto da placa da roda, deslize o conjunto para fora e encaixe novamente as travas do conjunto.

14 – Solte/remova os 4 parafusos de cada lado da placa do pedal, deslize-a para a posição desejada e aperte/reinstale os parafusos.

15 – Ajustar a fivela nas correias de suporte laterais diminuirá o ângulo do cockpit. Aviso: Não estenda as correias laterais mais de 50 mm para evitar danos e/ou ferimentos.

16 – Para entrar/sair do cockpit, solte as travas do conjunto da placa da roda, deslize o tubo para fora até que o pino de mola se encaixe na ranhura de localização. Gire o conjunto da placa da roda para abri-lo conforme mostrado, evitando soltar o tubo da placa da roda, e abaixe-se lentamente no assento. Gire o conjunto da placa da roda para fechá-lo, encaixe o pino de mola e deslize o tubo através de ambas as travas, feche ambas as travas para fixar o tubo no lugar. Aviso: Não deixe o conjunto da placa da roda na posição vertical quando a base da roda estiver instalada para evitar tombamento/danos.

17 – Remova os parafusos dianteiros da placa da roda e gire a placa da roda em direção ao assento para expor a parte inferior dos orifícios de montagem.

18 – Alinhe a distância entre eixos compatível desejada com os furos de montagem alocados na placa da roda. Consulte a página 7 para o diagrama de montagem da placa da roda. Aparafuse a placa da roda com os acessórios eletrônicos fornecidos para fixar a distância entre eixos.

19 – Gire a placa da roda de volta para a posição/ângulo desejado. Reinstale os parafusos removidos na etapa 17. NOTA: Ao remover/instalar os parafusos da placa da roda, tome cuidado para não danificar a rosca dos parafusos ou dos furos roscados.

20 – Braço de montagem da placa da roda aberta, mantendo o pino de mola do lado esquerdo engatado.

21 – Dobre o apoio de cabeça e a base do assento juntos. Gire o conjunto da placa da roda em torno da parte traseira do apoio de cabeça e encaixe novamente o tubo nas travas da estrutura principal. Dobre o conjunto da placa do pedal para cima.

22 – Remova a perna de apoio, se necessário.

23 – Remova o tecido do assento da estrutura. Passe as duas tiras superiores da almofada háptica sobre o encosto de cabeça da estrutura.

24 – Prenda as duas tiras inferiores da almofada háptica por cima e por baixo da estrutura do assento, conforme mostrado acima. Aperte e fixe as tiras ao redor da estrutura do assento antes de reinstalar o tecido do assento. Consulte as etapas 7 a 10 para a instalação do tecido do assento.



RU – РУССКИЙ

Инструкция по эксплуатации GTLite Air

Мы знаем, что вы с нетерпением ждете начала гонок! Не торопитесь, внимательно изучите инструкцию и следуйте этому руководству, чтобы собрать свой продукт. Следуя инструкции, вы обеспечите себе успех и сможете полностью оптимизировать свой продукт.

ПРЕДГОНОЧНЫЕ ПРОВЕРКИ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Пожалуйста, не используйте электроинструменты для сборки, так как чрезмерное затягивание может повредить раму.
- Если вам потребуется дополнительная помощь, ознакомьтесь с видеоинструкцией по установке или свяжитесь с нами по адресу support@nextlevelracing.com
- Не регулируйте боковые ремни, находясь в кабине пилота.
- Разметьте и соберите кабину пилота на ровной поверхности.
- Не прилагайте чрезмерных усилий при соединении деталей.
- Избегайте перекоса резьбы болтов.
- Будьте осторожны при выполнении регулировок, когда электроника установлена.
- Подвижные части представляют опасность защемления. Будьте осторожны при регулировке, чтобы избежать травм.
- Не используйте сиденье, если какая-либо его часть сломана, порвана или отсутствует. Используйте только запасные части, одобренные производителем.
- Следите за тем, чтобы застежки-липучки не соприкасались с сетчатым сиденьем, чтобы предотвратить образование катышков.

Если вам потребуется помощь с вашим продуктом, пожалуйста, свяжитесь с нашей дружелюбной командой по адресу: support@nextlevelracing.com

ВНИМАНИЕ! ОПАСНОСТЬ УДУШЬЯ!

Изделие содержит мелкие детали и не предназначено для детей младше 3 лет, а также для лиц, имеющих склонность брать в рот несъедобные предметы.

УБОРКА

Чистка тканевого сиденья: Перед чисткой снимите липучку и вытащите тканевое сиденье из кабины. Сетку постирайте вручную в теплой воде с мягким моющим средством. Тщательно прополощите и высушите на воздухе в горизонтальном положении, вдали от прямых солнечных лучей и источников тепла.

НАЧАЛО – См. изображения.

- 01 – Вставьте переднюю ногу и pedalный узел во внутреннюю основную раму. Соедините трубки втулки до щелчка пружинных штифтов.
- 02 – Вставьте заднюю ногу во внешний узел основной рамы. Соедините трубки втулки до щелчка пружинных штифтов.
- 03 – Разверните pedalную пластину и установите раму вертикально.
- 04 – Вставьте трубки узла колесной пластины в защелки основной рамы. Вы услышите щелчок пружинного штифта в установочном пазу с левой стороны кабины. Нажмите на пружинный штифт и протолкните узел колесной пластины дальше в трубки основной рамы. Закройте защелки основной рамы, когда будет достигнуто желаемое положение.
- 05 – Прикрутите опорную ножку к боковой стороне передней ножки.
- 06 – Вставьте трубу спинки рамы в основную раму. Соедините трубы втулками.
- 07 – Отстегните липучки от всех ремней и накиньте обивочную ткань сиденья на раму. Зацепите подголовник обивочной ткани сиденья за трубку спинки рамы.
- 08 – Возьмите передний ремень с левой стороны, а второй ремень – с правой. Проденьте ремни крест-накрест через опорную трубку и



застегните их на липучку.

09 – Возьмите передний ремень с правой стороны, а второй ремень – с левой. Проденьте ремни крест-накрест через опорную трубку и застегните их на липучку.

10. Возьмите передний ремень средней секции и прикрепите его на липучке к нижней стороне сиденья. Затем возьмите задний ремень средней секции и прикрепите его на липучке к нижней стороне сиденья поверх переднего ремня. Повторите то же самое с другой стороны.

11 – Наклейте клейкую ленту на трубку посередине предполагаемого положения зажима. Используя болты M8 40 мм, шайбы и нейлоновые гайки, закрепите узел переключения передач на раме с помощью болтов, проходящих через пластину переключения передач и зажимные блоки. ПРИМЕЧАНИЕ: узел переключения передач можно установить с левой или правой стороны пластины колеса.

12 – Ваша кабина GTLite Air Cockpit готова.

13 – Угол: Ослабьте 4 болта с каждой стороны колесной пластины, поверните в нужное положение, затем затяните болты. Расстояние: Отпустите защелки колесной пластины, сдвиньте ее наружу, затем снова защелкните защелки.

14 – Ослабьте/снимите 4 болта с каждой стороны педальной пластины, сдвиньте ее в нужное положение, затяните/установите болты обратно.

15 – Регулировка пряжки на боковых поддерживающих ремнях позволит уменьшить угол наклона кокпита. Предупреждение: Не вытягивайте боковые ремни более чем на 50 мм во избежание повреждений и/или травм.

16 – Для входа/выхода из кабины отпустите защелки узла колесной пластины, выдвиньте трубку наружу, пока пружинный штифт не войдет в паз. Поверните узел колесной пластины в открытое положение, как показано на рисунке, не отпуская трубку колесной пластины, медленно опуститесь в сиденье. Поверните узел колесной пластины в закрытое положение, затем зафиксируйте пружинный штифт и проденьте трубку через обе защелки, закройте обе защелки, чтобы закрепить трубку на месте. Предупреждение: Не оставляйте узел колесной пластины в вертикальном положении, когда колесная база прикреплена, чтобы избежать опрокидывания/повреждения.

17. Открутите передние болты на колесной пластине и поверните колесную пластину в сторону сиденья, чтобы открыть нижнюю часть монтажных отверстий.

18 – Совместите желаемую совместимую колесную базу с предназначенными для нее монтажными отверстиями на колесной пластине. См. схему монтажа колесной пластины на странице 7. Прикрепите колесную базу болтами с помощью прилагаемых электронных компонентов к колесной пластине.

19 – Поверните опорную пластину колеса обратно в нужное положение/под нужным углом. Установите на место болты, которые были сняты на шаге 17. ПРИМЕЧАНИЕ: При снятии/установке болтов опорной пластины колеса будьте осторожны, чтобы не повредить резьбу болтов или резьбовые отверстия.

20 – Рычаг узла открытой колесной пластины, удерживающий пружинный штифт с левой стороны в зацеплении.

21 – Сложите подголовник и основание сиденья вместе. Поверните узел колесной пластины вокруг задней части подголовника и снова закрепите трубку в защелках основной рамы. Сложите узел педальной пластины вверх.

22 – При необходимости снимите опорную ножку.

23 – Снимите обивку сиденья с рамы. Проденьте два верхних ремешка тактильной подушки через подголовник рамы.

24 – Закрепите два нижних ремня тактильной подушки поверх и под каркасом сиденья, как показано выше. Затяните и зафиксируйте ремни вокруг каркаса сиденья перед повторной установкой обивки сиденья. См. шаги 7-10 для установки обивки сиденья.



TR – TÜRKÇE

GTLite Air Kullanım Kılavuzu

Yarışa başlamak için sabırsızlandığınızı biliyoruz! Talimatları dikkatlice okuyun ve ürününüzü monte etmek için bu kılavuzu takip edin. Ürününüzü en iyi şekilde kullanmak için talimat kitapçığını takip ederek başarıya giden yolu açmış olacaksınız.

YARIŞ ÖNCESİ KONTROLLER

UYARI

- Lütfen montaj için elektrikli aletler kullanmayın, aşırı sıkma çerçeveye zarar verebilir.
- Daha fazla desteğe ihtiyacınız olursa, kurulum videosunu izleyin veya support@nextlevelracing.com adresinden bizimle iletişime geçin.
- Kokpitte otururken yan kayışları ayarlamayın.
- Kokpitin yerleşimini düz bir yüzey üzerinde planlayın ve kurun.
- Parçaları zorla birleştirmeyin.
- Cıvataların dişlerini çapraz takmaktan kaçının.
- Elektronik cihazlar monte edilmiş haldeyken ayarlama yaparken dikkatli olun.
- Hareketli parçalar sıkışma tehlikesi oluşturur. Yaralanmayı önlemek için ayarlama yaparken dikkatli olun.
- Herhangi bir parçası kırık, yırtık veya eksikse koltuğu kullanmayın. Yalnızca üretici tarafından onaylanmış yedek parçaları kullanın.
- Tüülenmeyi önlemek için cırt cırtl bantları fileli oturma yerinden uzak tutun.

Ürününüzle ilgili herhangi bir desteğe ihtiyacınız olursa, lütfen şu adresten güler yüzlü ekibimizle iletişime geçin: support@nextlevelracing.com

UYARI: BOĞULMA TEHLİKESİ

Küçük parçalar içerdiği için 3 yaşın altındaki çocuklar veya ağızlarına yemeyen cisimler koyma eğilimi olan kişiler için uygun değildir.

TEMİZLİK

Kumaş Koltuk Temizliği: Temizlemeden önce cırt cırtl kayışı çıkarın ve kumaş koltuğu kokpitten çekin. File kumaşı ılık su ve hafif deterjan kullanarak elde yıkayın. İyice durulayın ve doğrudan güneş ışığından ve ısı kaynaklarından uzakta, düz bir şekilde kurumaya bırakın.

BAŞLANGIÇ – Görsellere bakınız.

- 01 – Ön ayak ve pedal tertibatını ana çerçeve tertibatının içine yerleştirin. Yay pimlerinin yerine oturduğunu duyana kadar manşon borularını birbirine geçirin.
- 02 – Arka Ayağı dış Ana Şasi Tertibatına yerleştirin. Yay pimlerinin yerine oturduğunu duyana kadar manşon borularını birbirine geçirin.
- 03 – Pedal plakasını açın ve çerçeveyi dik konuma getirin.
- 04 – Tekerlek Plakası Montaj borularını Ana Çerçeve Mandallarına yerleştirin. Kokpitin sol tarafındaki yerleştirme yuvasına yaylı pimin oturduğunu duyacaksınız. Yaylı pimi içeri doğru bastırın ve Tekerlek Plakası Montajını Ana Çerçeve Borularının içine daha da itin. İstenilen konuma ulaşıldığında Ana Çerçeve Mandallarını kapatın.
- 05 – Destek ayağını ön ayağın yan tarafına vidalayın.
- 06 – Çerçeve Sırtlığı borusunu Ana Çerçeve Tertibatına yerleştirin. Boruları birbirine geçirin.
- 07 – Tüm kayışlardaki cırt cırtları çözün ve koltuk kumaşını çerçevenin üzerine serin. Koltuk kumaşının baş desteğini çerçeve sırtlığı borusuna takın.
- 08 – Sol taraftaki ön kayışı ve sağ taraftaki ikinci kayışı alın. Kayışları destek borusunun üzerinden çapraz geçirin ve cırt cırt bantla birbirine yapıştırın.
- 09 – Sağ taraftaki ön kayışı ve sol taraftaki ikinci kayışı alın. Kayışları destek borusunun üzerinden çapraz geçirin ve cırt cırt bantla birbirine yapıştırın.
- 10 – Orta bölümün ön kayışını alın ve koltuğun alt tarafına cırt cırtl yapıştırın. Ardından orta bölümün arka kayışını alın ve ön kayışın üzerinden koltuğun alt tarafına cırt cırtl yapıştırın. Diğer taraf için de aynısını tekrarlayın.
- 11 – Yapıştırıcı şeridi, kelepçeleme pozisyonunun ortasına gelecek şekilde boruya uygulayın. M8 40 mm cıvatalar, rondelalar ve naylon somunlar kullanarak, vites değiştirme plakasını ve sıkıştırma bloklarını cıvatalayarak vites değiştirme tertibatını çerçeveye sabitleyin. NOT: Vites değiştirme tertibatı tekerlek



Video Instruction: bit.ly/nlrbuild

plakasının sol veya sağı tarafına monte edilebilir.

12 – GTLite Hava Kokpitiniz tamamlandı.

13 – Aç: Tekerlek plakasının her iki tarafındaki 4 cıvayı gevşetin, istenen konuma döndürün, cıvataları tekrar sıkın. Mesafe: Tekerlek plakası tertibatı mandallarını serbest bırakın, tertibatı dışarı doğru kaydırın, tertibat mandallarını tekrar yerine takın.

14 – Pedal plakasının her iki tarafındaki 4 adet cıvayı gevşetin/çıkarın, istenen konuma kaydırın, cıvataları tekrar sıkın/yeniden takın.

15 – Yan destek kayışlarındaki tokaları ayarlamak, kokpitin açısını düşürecektir. Uyarı: Hasar ve/veya yaralanmayı önlemek için yan kayışları 50 mm'den fazla uzatmayın.

16 – Kokpite giriş/çıkış için, Tekerlek Plakası Montaj Mandallarını serbest bırakın, yaylı pim yerleştirme yuvasına oturana kadar boruyu dışarı doğru kaydırın. Gösterildiğı gibi Tekerlek Plakası Montajını açın, Tekerlek Plakası Borusunu bırakmaktan kaçının, yavaşça koltuğa oturun. Tekerlek Plakası Montajını kapatın, ardından yaylı pimi takın ve boruyu her iki Mandaldan geçirin, boruyu yerine sabitlemek için her iki Mandalı da kapatın. Uyarı: Devrilmeyi/hasarı önlemek için tekerlek tabanı takılıyken Tekerlek Plakası Montajını dikey konumda bırakmayın.

17 – Tekerlek plakasının ön cıvatalarını çıkarın ve montaj deliklerinin alt tarafını ortaya çıkarmak için tekerlek plakasını koltuğa doğru döndürün.

18 – İstedığınız uyumlu tekerlek tabanını, tekerlek plakasındaki ayrılmış montaj delikleriyle hizalayın. Tekerlek plakası montaj şeması için 7. sayfaya bakın. Tekerlek tabanını sabitlemek için, birlikte verilen elektronik donanımı kullanarak tekerlek plakasından cıvatalayın.

19 – Tekerlek plakasını istenen konuma/açıya geri döndürün. 17. adımda çıkarılan cıvataları tekrar takın. NOT: Tekerlek plakasının cıvatalarını çıkarırken/ takarken, cıvataların veya dişli deliklerin dişlerinin çapraz geçmemesine dikkat edin.

20 – Tekerlek Plakası Montaj kolunu açın, sol taraftaki yay pimini takılı tutun.

21 – Baş desteğini ve koltuk tabanını birlikte katlayın. Tekerlek Plakası Tertibatını baş desteğinin arkasına doğru döndürün ve boruyu Ana Çerçeve Mandallarına tekrar takın. Pedal Plakası Tertibatını yukarı doğru katlayın.

22 – Gerekirse Destek Ayağını çıkarın.

23 – Koltuk kumaşını çerçeveden çıkarın. Haptik pedin üstteki iki kayışını çerçevenin baş desteğinin üzerinden geçirin.

24 – Alttaki iki Haptik Ped kayışını yukarıda gösterildiğı gibi koltuk çerçevesinin üzerinden ve altından geçirin. Koltuk kumaşını yeniden takmadan önce kayışları koltuk çerçevesinin etrafında sıkılaştırın ve sabitleyin. Koltuk kumaşı montajı için 7-10. adımlara bakın.



CZ – ČEŠTINA

Návod k obsluze GTLite Air

Víme, že se už nemůžete dočkat závodění! Nespěchejte s pokyny a podle tohoto návodu si sestavte svůj produkt. Dodržováním návodu k použití a plnou optimalizací produktu si zajistíte úspěch.

PŘEDZÁVODNÍ KONTROLY

VAROVÁNÍ

- Nepoužívejte k montáži elektrické nářadí, protože přílišné utažení může poškodit rám.
- Pokud potřebujete další pomoc, podívejte se na instalační video nebo nás kontaktujte na adrese support@nextlevelracing.com
- Neupravujte boční popruhy, když sedíte v kokpitu.
- Rozložte a postavte kokpit na rovném povrchu.
- Netlačte díly k sobě silou.
- Vyhněte se křížovému závitování šroubů.
- Při provádění úprav s namontovanou elektronikou buďte opatrní.
- Pohyblivé části představují nebezpečí skřípnutí. Při nastavování buďte opatrní, abyste předešli zranění.
- Nepoužívejte sedadlo, pokud je některá část poškozená, roztržená nebo chybí. Používejte pouze náhradní díly schválené výrobcem.
- Udržujte suché zipy v dostatečné vzdálenosti od síťovaného sedadla, aby se netvořily žmolky.

Pokud potřebujete s vaším produktem jakoukoli podporu, kontaktujte prosím náš přátelský tým na adrese: support@nextlevelracing.com

VAROVÁNÍ NEBEZPEČÍ UDUŠENÍ

Malé části nejsou vhodné pro děti do 3 let ani pro osoby, které mají tendenci vkládat do úst nepoživatelné předměty.

ČIŠTĚNÍ

Čištění látkového sedadla: Před čištěním odstraňte suchý zip a stáhněte látkové sedadlo z kokpitu. Síťované sedadlo perte ručně vlažnou vodou s jemným čisticím prostředkem. Důkladně opláchněte a nechte uschnout na vzduchu naplocho, mimo dosah přímého slunečního záření a zdrojů tepla.

START – Viz obrázky.

- 01 – Vložte sestavu přední nohy a pedálu do vnitřní sestavy hlavního rámu. Trubky spojte, dokud neuslyšíte, že pružinové kolíky zacvakly na své místo.
- 02 – Vložte zadní nohu do vnějšího hlavního rámu. Trubky spojte, dokud neuslyšíte, že pružinové kolíky zacvakly na své místo.
- 03 – Rozložte desku pedálu a postavte rám do svislé polohy.
- 04 – Vložte trubky sestavy desky kola do západek hlavního rámu. Uslyšíte, jak pružný kolík zacvakne do upevňovacího otvoru na levé straně kokpitu. Zatlačte pružný kolík a zatlačte sestavu desky kola dále do trubek hlavního rámu. Po dosažení požadované polohy zavřete západky hlavního rámu.
- 05 – Přišroubujte podpůrnou nohu k boku přední nohy.
- 06 – Vložte trubku rámu a opěrky zad do hlavní sestavy rámu. Trubky spojte dohromady.
- 07 – Odepněte suchý zip ze všech popruhů a přehodte látku sedadla přes rám. Zavěste opěrku hlavy látky sedadla na trubku opěradla rámu.
- 08 – Vezměte přední popruh z levé strany a druhý popruh z pravé strany. Provlékněte popruhy přes nosnou trubku a spojte je suchým zipem.
- 09 – Vezměte přední popruh z pravé strany a druhý popruh z levé strany. Provlékněte popruhy přes nosnou trubku a spojte je suchým zipem.
- 10 – Protáhněte přední popruh střední části a suchý zip na spodní stranu sedadla. Poté protáhněte zadní popruh střední části a suchý zip na spodní stranu sedadla přes horní část předního popruhu. Opakujte na druhé straně.
- 11 – Nalepte lepicí proužek na trubku uprostřed zamýšlené polohy upínání. Pomocí šroubů M8 40 mm, podložek a matic Nyloc prošroubujte desku řadič páky a upínací bloky a připevněte tak sestavu řadič páky k rámu. POZNÁMKA: Sestavu řadič páky lze namontovat na levou nebo pravou stranu desky kola.
- 12 – Váš GTLite Air Cockpit je hotový.



Video Instruction: bit.ly/nlrbuild

- 13 – Úhel: Povolte 4 šrouby na obou stranách desky kola, otočte do požadované polohy a šrouby znovu utáhněte. Vzdálenost: Uvolněte západky montáže desky kola, posuňte sestavu směrem ven a znovu zajistěte západky montáže.
- 14 – Povolte / odstraňte 4 šrouby na obou stranách pedálové desky, posuňte ji do požadované polohy a šrouby znovu utáhněte / nainstalujte.
- 15 – Nastavením přezky na bočních podpůrných popruzích se sníží úhel kokpitu. Varování: Neprodlužujte boční popruhy více než 50 mm, abyste předešli poškození a/nebo zranění.
- 16 – Pro vstup do kokpitu / výstup z něj uvolněte západky sestavy desky kola a posuňte trubku směrem ven, dokud pružinový kolík nezapadne do pojistné drážky. Otočte sestavu desky kola do otevřené polohy, jak je znázorněno, ale nepouštějte trubku desky kola. Pomalu se snižte do sedadla. Otočte sestavu desky kola do uzavřené polohy, poté zajistěte pružinový kolík a protáhněte trubku oběma západkami, zavřete obě západky a trubku utáhněte na místě. Varování: Nenechávejte sestavu desky kola ve svislé poloze, když je připevněna základna kola, abyste zabránili jejímu převrácení / poškození.
- 17 – Odstraňte přední šrouby na krytu kola a otočte kryt kola směrem k sedadlu, abyste odkryli spodní stranu montážních otvorů.
- 18 – Zarovnejte požadovaný kompatibilní rozvor kol s přidělenými montážními otvory na destičce kola. Schéma montáže destičky kola viz strana 7. Pro zajištění rozvoru kola přišroubujte desku kola pomocí dodaného elektronického příslušenství.
- 19 – Otočte desku kola zpět do požadované polohy/úhlu. Znovu nainstalujte šrouby, které jste dříve vyjmuli v kroku 17. POZNÁMKA: Při demontáži/montáži šroubů desky kola dbejte na to, abyste šrouby nebo závitové otvory nepřekročili.
- 20 – Otevřete rameno sestavy desky kola a držte pružný kolík na levé straně zajištěný.
- 21 – Složte opěrku hlavy a základnu sedadla k sobě. Otočte sestavu desky kol kolem zadní části opěrky hlavy a znovu zajistěte trubku do západek hlavního rámu. Složte sestavu desky pedálů nahoru.
- 22 – V případě potřeby odstraňte podpěrnou nohu.
- 23 – Sejměte látku sedadla z rámu. Přehodte horní dva popruhy haptické podložky přes opěrku hlavy rámu.
- 24 – Připevněte spodní dva popruhy haptické podložky přes a pod rám sedadla, jak je znázorněno výše. Před opětovnou instalací potahu sedadla utáhněte a zajistěte popruhy kolem rámu sedadla. Instalaci potahu sedadla naleznete v krocích 7–10.



PL - POLSKI

Instrukcja obsługi GTLite Air

Wiemy, że nie możesz się doczekać, żeby zacząć ścigać się! Poświęć chwilę na zapoznanie się z instrukcją i postępuj zgodnie z tym przewodnikiem, aby złożyć swój produkt. Postępując zgodnie z instrukcją, aby w pełni zoptymalizować swój produkt, zapewnisz sobie sukces.

KONTROLE PRZED WYŚCIGIEM

OSTRZEŻENIE

- Do montażu nie należy używać elektronarzędzi, gdyż zbyt mocne dokręcenie może spowodować uszkodzenie ramy.
- Jeśli potrzebujesz dalszej pomocy, obejrzyj film instruktażowy dotyczący instalacji lub skontaktuj się z nami pod adresem support@nextlevelracing.com
- Nie reguluj pasów bocznych siedząc w kokpicie.
- Rozłóż i zbuduj kokpit na równej powierzchni.
- Nie łącz części na siłę.
- Unikaj krzyżowego gwintowania śrub.
- Należy zachować ostrożność podczas dokonywania regulacji przy zamontowanych elementach elektronicznych.
- Ruchome części stwarzają ryzyko przytraśnięcia. Zachowaj ostrożność podczas regulacji, aby uniknąć obrażeń.
- Nie używaj siedzenia, jeśli jakkolwiek jego część jest uszkodzona, rozdarta lub jej brakuje. Używaj wyłącznie części zamiennych zatwierdzonych przez producenta.
- Trzymaj paski rzepowe z dala od siateczkowego siedziska, aby zapobiec mechaceniu.

Jeśli potrzebujesz wsparcia dotyczącego swojego produktu, skontaktuj się z naszym przyjaznym zespołem pod adresem: support@nextlevelracing.com

OSTRZEŻENIE NIEBEZPIECZEŃSTWO ZADŁAWIENIA

Małe części nie są przeznaczone dla dzieci poniżej 3 lat i osób mających tendencję do wkładania do ust niejadalnych przedmiotów.

CZYSZCZENIE

Czyszczenie fotela materiałowego: Przed czyszczeniem należy zdjąć pasek rzepowy i wyciągnąć fotel z kokpitu. Siatkę należy prać ręcznie w letniej wodzie z dodatkiem łagodnego detergentu. Dokładnie spłukać i suszyć na płasko, z dala od bezpośredniego światła słonecznego i źródeł ciepła.

START – Zapoznaj się z obrazkami.

- 01 – Włóż przednią nogę i pedały do wewnętrznej ramy głównej. Złącz rury razem, aż usłyszysz, jak sworznie sprężynowe wskazują na swoje miejsce.
- 02 – Włóż tylną nogę do zewnętrznego zespołu ramy głównej. Złącz rury, aż usłyszysz kliknięcie sworzni sprężynowych.
- 03 – Rozłóż płytę pedału i postaw ramę pionowo.
- 04 – Włóż rurki zespołu płyt podwozia w zatrzaski ramy głównej. Słysząc kliknięcie sworzni sprężynowego w gnieździe ustalającym po lewej stronie kokpitu. Wciśnij sworznie sprężynowy i wsuń zespół płyt podwozia głębiej w rurki ramy głównej. Zamknij zatrzaski ramy głównej po osiągnięciu żądanej pozycji.
- 05 – Przykręć nogę podporową do boku nogi przedniej.
- 06 – Włóż rurkę ramy oparcia do zespołu ramy głównej. Złącz rurki razem.
- 07 – Odepnij rzepy ze wszystkich pasów i naciągnij tkaninę siedziska na ramę. Zaczep zagłówki tkaniny siedziska na rurce oparcia ramy.
- 08 – Weź przedni pasek z lewej strony i drugi pasek z prawej strony. Przewlec paski na krzyż przez rurkę podtrzymującą i połącz je rzepami.
- 09 – Weź przedni pasek z prawej strony i drugi pasek z lewej strony. Przewlec paski na krzyż przez rurkę podtrzymującą i połącz je rzepami.
- 10 – Przeciągnij przedni pasek środkowej części i rzep do spodu siedziska. Następnie przeciągnij tylny pasek środkowej części i rzep do spodu siedziska, na wierzch przedniego paska. Powtórz po drugiej stronie.
- 11 – Nałóż taśmę klejącą na rurę w połowie planowanego miejsca zacisku. Używając śrub M8 40 mm, podkładek i nakrętek Nyloc, przykręć płytę przerzutki i bloki zaciskowe, aby przymocować zespół przerzutki do ramy. UWAGA: Zespół przerzutki można zamontować po lewej lub prawej stronie



Video Instruction: bit.ly/nlrbuild

płyty koła.

12 – Twój kokpit GTLite Air jest gotowy.

13 – Kąt: Poluzuj 4 śruby po obu stronach płyty koła, obróć do żądanej pozycji, dokręć śruby. Odległość: Zwolnij zatrzaski zespołu płyty koła, przesun zespół na zewnątrz, ponownie zatrzasknij zatrzaski zespołu.

14 – Odkręć/wyjmij 4 śruby po obu stronach płyty pedałów, przesun ją do żądanej pozycji, dokręć/zamontuj ponownie śruby.

15 – Regulacja klamry na bocznych pasach podtrzymujących obniży kąt nachylenia kokpitu. Ostrzeżenie: Nie należy rozciągać bocznych pasów na więcej niż 50 mm, aby uniknąć uszkodzeń i/lub obrażeń.

16 – Aby wejść/wyjsć z kokpitu, zwolnij zatrzaski zespołu płyty koła, przesun rurę na zewnątrz, aż sworzeń sprężynowy zatrzasknie się w szczelinie. Obróć zespół płyty koła w pozycji otwartej, jak pokazano na rysunku, nie puszczając rury płyty koła, powoli opuść się na siedzenie. Obróć zespół płyty koła w pozycji zamkniętej, a następnie zatrzasknij sworzeń sprężynowy i przesun rurę przez oba zatrzaski, zamknij oba zatrzaski, aby docisnąć rurę. Ostrzeżenie: Nie pozostawiaj zespołu płyty koła w pozycji pionowej z zamontowaną podstawą koła, aby uniknąć przewrócenia się/uszkodzenia.

17 – Odkręć przednie śruby z płyty koła i obróć płytę koła w kierunku siedziska, aby odsłonić dolną część otworów montażowych.

18 – Dopasuj żądany, kompatybilny rozstaw kół do otworów montażowych na płycie koła. Schemat montażu płyty koła znajduje się na stronie 7. Przykręć płytę koła za pomocą dołączonych elementów elektronicznych, aby zabezpieczyć podstawę koła.

19 – Obróć płytę koła z powrotem do żądanej pozycji/pod żądanym kątem. Zamontuj ponownie śruby wyjęte wcześniej w kroku 17. UWAGA: Podczas demontażu/montażu śrub płyty koła należy uważać, aby nie uszkodzić gwintów śrub ani otworów gwintowanych.

20 – Otwórz ramię zespołu płyty koła, utrzymując sworzeń sprężynowy po lewej stronie w pozycji załączonej.

21 – Złóż zagłówek i podstawę siedziska. Obróć zespół płyty koła wokół tylnej części zagłówka i ponownie zamocuj rurkę w zatrzaskach ramy głównej. Złóż zespół płyty pedałów do góry.

22 – W razie potrzeby zdejmij podpórkę.

23 – Zdejmij materiał siedziska z ramy. Przełóż dwa górne paski podkładki dotykowej przez zagłówek ramy.

24 – Zamocuj dwa dolne paski podkładki dotykowej nad i pod ramą siedziska, jak pokazano powyżej. Przed ponownym montażem poszycia siedziska dokręć i zabezpiecz paski wokół ramy siedziska. Informacje na temat montażu poszycia siedziska znajdują się w krokach 7–10.



برع - AR

GT Lite زا هج مرادختسا تامري لعت لي لد

ل. ثمراً ل حاجن ل كسفن ل نمرضتس ، تامري لعت ل بيت ك عابت اب . كجنت نم عي مر جت ل لي لد ل اذه عبتا و تامري لعت ل ءارق ي ف كتقو ذخ اقباس ل ادبل قوشتم كن ملعن

قابس ل لب ق تاصو ح ل

ري ذحت

- راطا ل فلت ي ل اذوي دق دش ل ا ف طارف ل نال عي مر جت ل ل ءي ئاب ره ك ل تاودا ل مرادختسا مدع ي جري .
- support@nextlevelracing.com نيورت ك ل ل ا دير ب ل ربع انعم لصاوت و ا تي ب ثت ل ويدي ف ع ج ارف ، مرعد ل نمر ديزم ي ل ا ع ج ارب تن ك اذ .
- ءداي ق ل ءمر ق ي ف كسول ج ا نثا ءي ب ن ا ج ل ا ءمر ن ج ل ل ا لي دعت ب مرقت ال .
- سوسم حطس ي ل ع ءداي ق ل ءمر ق ا ن ب و مري صتب مر ق .
- مراحت ل ا ل ي ل ع ا ن ج ا ل ا راب ج ا ب مرقت ال .
- ئطا خ ل ك ش ب ي غ ارب ل ا بي كرت ب ن جت .
- ءي نيورت ك ل ل ا ءه ج ا ل ا بي كرت ا نثا تال ي دعت ل ا ا ن ج ا دن ع ر ذ ح ل خوت .
- ءصا ل ا ب ن جت ل ل ا لي دعت ل ا دن ع ر ذ ح ل خوت . راش ح نال ل ا رط خ ءك رحت مر ل ا ن ج ا ل ل كشت .
- ءع ن ص مر ل ا ءك ر ش ل ا نمر ءدمت ع مر ل ا راي غ ل ا ع ط ق ط قف مر دختسا . اذوق فم و ا ا ز م ر و ا ا ز م ر ك م ه م ن ع ن ج ا ي ا ن ا اذ ا دق ق مر ل ا مر دختست ال .
- لت ك ت ل ا نمر ل ءك ب ش ل ا دق م ر ن ع ءدي ع ب ورك ل ي ف ل ا ءطرش ا ءق ب ا ي ل ع ص ر ج ا .

support@nextlevelracing.com : ي ل ا ت ل ا ي نيورت ك ل ل ا دير ب ل ا ي ل ع دودو ل ا ن ق ي ر ف م ر لصاوت ل ا ي جري ، كجنت نم صوصخ ب مرعد ي ا ي ل ا ع ج ارب تن ك اذ ا

قانت خال ا رط خ : ري ذحت

همر ف ي ل ك ل ل ا ءل اص ري غ ا ي ش ا ع ضر ل ل ي م ه ي د ل ص خ ش ي ا و ا تاونس 3 نس نود ل ا ف طال ل ءبس ا نمر ري غ ءري غ ص ا ن ج ا

في ظنت

ي ف فحت ا ه ك رتا و اذ ا ه ف طشا . ل دت ع مر فظن م ر و ر ت ا ف ا م مرادختسا ب ا ي ودي ءك ب ش ل ا ل ع سا . في ظنت ل ا لب ق ءداي ق ل ا ءمر ق نمر ي ش ا مر ق ل ا دق م ر ل ا ب ح سا و ورك ل ي ف ل ا طي ر ش ع ز ن ا : ي ش ا مر ق ل ا دق م ر ل ا في ظنت ل ا . راج ل ا ردا ص م ر ءرش ا ب م ر س م ر ش ل ا ءعش ا ن ع اذ ي ع ب ، ءدور ف م ر ي ه و ا و ه ل ا

روصل ا ع ج ا ر - ا د ب ا

- 01 - انا ك م ر ي ف رقتست ي ه و ك ر ب ن ز ل ا س ي ب ا ب د توص ع مرست ي ت ح ا ع م ر ب ي ب ا ن ا ل ا لي صو تب مر ق . ي ل خ ا د ل ا ي س ي ئو ر ل ا راطا ل ا ءع و م ر ج م ر ي ف ءس ا و د ل ا و ءي م ا م ا ل ا قاس ل ا ءع و م ر ج م ر ل خ ا ذ - 01
- 02 - انا ك م ر ي ف رقتست ي ه و ك ر ب ن ز ل ا س ي ب ا ب د توص ع مرست ي ت ح ا ع م ر ب ي ب ا ن ا ل ا لي صو تب مر ق . ي ج ر ا خ ل ا ي س ي ئو ر ل ا راطا ل ا ءع و م ر ج م ر ي ف ءي ف ل خ ل ا قاس ل ا ل خ ا ذ - 02
- 03 - مري ق ت س م ر ع ضر و ي ل ا راطا ل ا ع ف ر ب مر ق و ءس ا و د ل ا ءحول ح ت ف ا - 03
- 04 - سوب د ي ل ع ط غ ضا . ءداي ق ل ا ءمر ق نمر رس ي ا ل ا ب ن ا ج ل ا ي ل ع تي ب ثت ل ا ح ت ف ي ف رقتست ي ه و ك ر ب ن ز ل ا سوب د ق ط ق ط توص ع مرستس : ي س ي ئو ر ل ا راطا ل ا ج ي ل ا ز م ر ي ف تال ج ع ل ا ءحول ءع و م ر ج م ر ب ي ب ا ن ا ل خ ا ذ - 04
- 05 - بول ط م ر ل ا ع ضر و ل ا ي ل ا ل و صل و ل ا دن ع ي س ي ئو ر ل ا راطا ل ا ج ي ل ا ز م ر ق ل ع ا . ي س ي ئو ر ل ا راطا ل ا ب ي ب ا ن ا ل ا ل خ ا ذ ي ل ا تال ج ع ل ا ءحول ءع و م ر ج م ر ع ف دا و ك ر ب ن ز ل ا . ءي م ا م ا ل ا قاس ل ا ب ن ا ج ي ف مرعد ل ا قاس تي ب ثت ب مر ق - 05
- 06 - ا ع م ر ب ي ب ا ن ا ل ا لي صو تب مر ق . ي س ي ئو ر ل ا راطا ل ا ءع و م ر ج م ر ي ف ره ظ ل ا دن س م ر بوب ن ا ل خ ا ذ - 06
- 07 - راطا ل ا ب ص ا خ ل ا ره ظ ل ا دن س م ر بوب ن ا ي ل ع دق م ر ل ا ش ا مر ق ب ص ا خ ل ا س ا ر ل ا دن س م ر تي ب ثت ب مر ق م ر ث . دق م ر ل ا ش ا مر ق ب راطا ل ا ءي ط غ تب مر ق و ءمر ن ج ا ل ا عي م ر ج نمر ورك ل ي ف ل ا ءطرش ا ك ف ب مر ق 7 - 07
- 08 - ورك ل ي ف ل ا طي ر ش مرادختسا ب ا ع م ر ا م ر ه ت ب و مرعد ل ا بوب ن ا قوف عطا ق ت م ر لك ش ب ني م ر ا ن ج ل ا ر م ر . رس ي ا ل ا ب ن ا ج ل ا نمر ي ن ا ث ل ا م ر ا ن ج ل ا و رس ي ا ل ا ب ن ا ج ل ا نمر ي م ا م ا ل ا م ر ا ن ج ل ا ذ - 08
- 09 - ورك ل ي ف ل ا طي ر ش مرادختسا ب ا ع م ر ا م ر ه ت ب و مرعد ل ا بوب ن ا قوف عطا ق ت م ر لك ش ب ني م ر ا ن ج ل ا ر م ر . رس ي ا ل ا ب ن ا ج ل ا نمر ي ن ا ث ل ا م ر ا ن ج ل ا و رس ي ا ل ا ب ن ا ج ل ا نمر ي م ا م ا ل ا م ر ا ن ج ل ا ذ - 09
- 10 - ي ل ع ك ل ذ ر ك . ي م ا م ا ل ا م ر ا ن ج ل ا قوف دق م ر ل ا ل ف س ا و ورك ل ي ف ل ا طي ر ش ب ه ت ب و ط س و ا ل ا ن ج ل ل ا ي ف ل خ ل ا م ر ا ن ج ل ا ك س م ر ا م ر ث . دق م ر ل ا ل ف س ا و ورك ل ي ف ل ا طي ر ش ب ه ت ب و ط س و ا ل ا ن ج ل ل ا ي م ا م ا ل ا م ر ا ن ج ل ا ك س م ر ا م ر 10 - 10
- 11 - ر خ ا ل ا ب ن ا ج ل ا
- 12 - ءك ر ج ل ا ل قان ءحول لال ح نمر راطا ل ا ب ءك ر ج ل ا ل قان ءع و م ر ج م ر ط ب ر ا ، كولي ا ن ل ي م ر ا و ص و ، تاق ل ح و ، م م ر 40 لوط ب M8 ي غ ا ر ب مرادختسا ب . بول ط م ر ل ا تي ب ثت ل ا ع ضر و م ر فصت نمر ي ف بوب ن ا ل ا ي ل ع ا ق ص ا ل ا طي ر ش ع ضر 11 - 12
- 13 - ءل ج ع ل ا ءحول نمر نمر ي ا ل ا و رس ي ا ل ا ب ن ا ج ل ا ي ل ع ءك ر ج ل ا ل قان ءع و م ر ج م ر ب ي كرت نكمري : ءط ح ل م . تي ب ثت ل ا لت ك و
- 14 - ك ب ءصا خ ل ا GT Lite ءي و ج ل ا ءداي ق ل ا ءمر ق ت ل م ر ت ك ا - 12
- 15 - د ع ا و ج ر ا خ ل ا عي مر جت ل ا ب ح سا م ر ث ، ءل ج ع ل ا ءحول عي مر جت ج ي ل ا ز م ر ر ج : ءف اس م ر ل ا . ي غ ا ر ب ل ا ط ب ر د ع ا و ، بول ط م ر ل ا ع ضر و ل ا ي ل ا ا ه ر د ا م ر ث ، ءل ج ع ل ا ءحول ي ب ن ا ج ي ل ع ءدو ج و م ر ل ا ءع ب ر ا ل ا ي غ ا ر ب ل ا ك ف ب مر ق : ءي و ا ز ل ا 13 - 14
- 16 - عي مر جت ل ا ج ي ل ا ز م ر تي ب ثت
- 17 - ي غ ا ر ب ل ا ب ي كرت / ط ب ر د ع ا و ، بول ط م ر ل ا ع ضر و م ر ل ا ي ل ا ا ه ك ر ج م ر ث ، ءس ا و د ل ا ءحول ي ب ن ا ج ي ل ع ءدو ج و م ر ل ا ءع ب ر ا ل ا ي غ ا ر ب ل ا ءل ا ز ا / ك ف ب مر ق 14 - 17



Video Instruction: bit.ly/nlrbuild

قباصإلإ وأو فالتلال بنجتل مرم ٥٠ نم رثكأل ةيبنجالال ةمرنجالال دي دمرتب مرق ت ال :ريذحت .ةدايقلال ةمرق ةيوازضفخ ىلإ ةيبنجالال مرعدلا ةمرنجالال كبشم طبض يدؤيس ١٥-
وه امرك اهحتفل ةلجعال ةحول ةعومرجم ردأ .تبيثتلال ةحتف ي ف كربنزالا سوبد رقتسي ىتح جراخل لل بوبنألا بحسا م ث ،ةلجعال ةحول ةعومرجم يجلالزم رج ،اهنم جورخل وأ ةدايقلال ةمرق ىلإ لوخدلل ١٦-
الك قلغأو ،نيجلالزملال الك ربع بوبنألا بحساو كربنزالا سوبد تبث م ث ،اهقالغلل ةلجعال ةحول ةعومرجم ردأ .دعقمال ىلإ عطبب كسفن ضفخ م ث ،ةلجعال ةحول بوبنألا تالفا مدع ىلع صرحال عم ،حضور
اهتل وأ أهطوقس بنجتل ةلجعال ةدعاق بيكرت دنع يسأرعضو ي ف ةلجعال ةحول ةعومرجم كرتت ال :ريذحت .هنالك ي ف بوبنألا تبيثتلال نيجلالزملال
تبيثتلال تاحتف نم يلفسلال بنجالال فشكك دعقمال هاجتاب ةلجعال ةحول ريودتب مرقو ةلجعال ةحول ىلع ةدوجومال ةيمارالال ي غاربال ةلازاب مرق 17-
مادختساب تالجال ةلجعال ةدعاق تبث .تالجال ةلجعال ةحول تبيثت ططخم ىلع عالطال لل ٧ ةحفصلال عجار .تالجال ةلجعال ةحول ىلع ةصصخملا تبيثتلال تاحتف عم ةبولطمرال ةقفاوتمرال تالجال ةلجعال ةدعاق اذاحمب مرق ١٨-
.نيورتكلإل تبيثتلال تاودأ عم ةقفمرال ي غاربال
وأ ي غاربال نانسأ فالتلال مدع ىلع صرحا ،ةلجعال ةحول ي غاربال بيكرت/ةلازا دنع :ةطحال م ١٧. ةوطخلال ي ف أقباس اهتلازا تمرت ي تلال ي غاربال بيكرت دعأ .ةبولطمرال ةيوازض/عضولا ىلإ ةلجعال ةحول ريودت دعأ ١٩-
ةبولطمرال بوقثلا
ا.تبث م رسيال بنجالال ىلع كربنزالا سوبد ءاقبإ عم ،ةجوتفمرال ةلجعال ةحول عيمرت عارذ - 20
ىلعأل ةساودلا ةحول ةعومرجم وطا .يسئزلال راطلإل جيلالزم ي ف بوبنألا تبيثت دعأو سأللا دنسم نم يفلخلال ءنجلال لوح ةلجعال ةحول ةعومرجم ردأ .اغمر دعقمال ةدعاقو سأللا دنسم ي طب مرق ٢١-
مرالال مرل اذإ مرعدلا قاس ةلازاب مرق 22-
راطلإل سأل دنسم قوف نيويولعلال ةداسولال يمزاج فلب مرق .راطلإل نم دعقمال شامق ةلازاب مرق 23-
شامق بيكرتل ١٠ ىلإ ٧ نم تاوطخلال عجار .دعقمال شامق بيكرت ةدعاق لباق دعقمال راطلإل لوح امهتبثو نيمازجالا دش .هالعا حضورم وه امرك دعقمال راطلإل تحتو قوف نيويولعلال سملالال ةداسو يمزاج طبرا ٢٤-
دعقمال



CN - 简体中文

GT Lite Air 使用说明书

我们知道您已经迫不及待地想要开始比赛了！请仔细阅读说明书，并按照本指南组装您的产品。遵循说明书充分发挥产品性能，您就能为比赛成功做好准备。

赛前检查

警告

- 请勿使用电动工具进行组装，因为过度拧紧可能会损坏车架。
- 如果您需要更多帮助，请观看安装视频或发送邮件至 support@nextlevelracing.com 联系我们。
- 坐在驾驶舱内时，请勿调整侧边束带。
- 在水平面上布置和建造驾驶舱。
- 不要强行将部件组装在一起。
- 避免螺栓螺纹交叉。
- 在电子设备安装到位的情况下进行调整时要小心。
- 活动部件可能造成夹伤危险。调整时请小心，避免受伤。
- 如果座椅的任何部件破损、撕裂或缺失，请勿使用。仅可使用制造商认可的备件。
- 使魔术贴带远离网状座椅，以防止起球。

如果您在使用产品过程中需要任何帮助，请联系我们友好的客服团队：support@nextlevelracing.com

警告：窒息危险

内含小零件，不适合 3 岁以下儿童或有将不可食用物品放入口中的人士使用。

打扫

织物座椅清洁：清洁前，请先取下魔术贴绑带，将织物座椅从驾驶舱中取出。用温水和温和的清洁剂手洗网布部分。彻底冲洗干净后，平铺晾干，避免阳光直射和热源。

开始——参考图片。

- 01 - 将前腿和踏板组件插入内部主框架组件中。将套筒管连接在一起，直到听到弹簧销卡入到位的声音。
- 02 - 将后腿插入外侧主框架组件。将套筒管连接在一起，直到听到弹簧销卡入到位的声音。
- 03 - 展开踏板和支架框架。
- 04 - 将轮盘组件管插入主框架锁扣中。您会听到弹簧销卡入驾驶舱左侧定位槽的声音。按下弹簧销，将轮盘组件进一步推入主框架管中。达到所需位置后，关闭主框架锁扣。
- 05 - 将支撑腿用螺丝固定到前腿侧面。
- 06 - 将框架靠背管插入主框架组件中。将管子套在一起。
- 07 - 解开所有绑带上的魔术贴，将座椅面料披在框架上。将座椅面料的头枕部分钩在框架靠背管上。
- 08 - 从左侧取下前部绑带，从右侧取下第二根绑带。将绑带交叉穿过支撑管，并用魔术贴将它们粘在一起。
- 09 - 从右侧取下前部绑带，从左侧取下第二根绑带。将绑带交叉穿过支撑管，并用魔术贴将它们粘在一起。
- 10 - 将腰部前方的带子用魔术贴固定在座椅下方。然后将腰部后方的带子用魔术贴固定在座椅下方，并盖住前方的带子。另一侧重复以上步骤。
- 11 - 将粘合条贴在管子上预定夹紧位置的中间位置。使用 M8 40mm 螺栓、垫圈和尼龙锁紧螺母，将变速杆板和夹紧块用螺栓固定到车架上。注意：变速杆组件可以安装在轮板的左侧或右侧。
- 12 - 您的 GT Lite 空中驾驶舱已完成。
- 13 - 角度：松开轮盘两侧的 4 个螺栓，旋转至所需位置，然后重新拧紧螺栓。距离：松开轮盘组件锁扣，向外滑动组件，然后重新扣上组件锁扣。
- 14 - 松开/拆下踏板板两侧的 4 个螺栓，滑动到所需位置，重新拧紧/重新安装螺栓。



Video Instruction: bit.ly/nlrbuild

- 15 - 调整侧支撑带上的扣环可以降低驾驶舱的角度。警告：请勿将侧支撑带延长超过 50 毫米，以免造成损坏和/或人身伤害。
- 16 - 进入/离开驾驶舱时，松开轮盘组件锁扣，向外滑动管子，直至弹簧销卡入定位槽。如图所示旋转打开轮盘组件，注意不要松开轮盘管，缓慢坐下。旋转关闭轮盘组件，然后卡入弹簧销，将管子穿过两个锁扣，关闭两个锁扣以固定管子。警告：安装轮座后，请勿将轮盘组件保持垂直位置，以免倾倒/损坏。
- 17 - 拆下轮板上的前螺栓，将轮板向座椅方向旋转，露出安装孔的底部。
- 18 - 将所需兼容的轮距与轮板上的指定安装孔对齐。轮板安装图请参见第 7 页。使用随附的电子元件硬件，通过螺栓穿过轮板固定轮距。
- 19 - 将轮盘旋转回所需位置/角度。重新安装步骤 17 中拆下的螺栓。注意：拆卸/安装轮盘螺栓时，请注意不要使螺栓或螺纹孔错位。
- 20 - 打开轮盘组件臂，保持左侧的弹簧销啮合。
- 21 - 将头枕和座椅底座一起折叠。将轮板组件绕到头枕后方，并将管子重新卡入主框架锁扣中。向上折叠踏板组件。
- 22 - 必要时拆下支撑腿。
- 23 - 从框架上取下座椅面料。将顶部两条触觉垫带绕过框架的头枕。
- 24 - 如图所示，将下方两条触觉垫带分别固定在座椅框架的上方和下方。在重新安装座椅面料之前，请拉紧并固定绑带。座椅面料的安装请参考步骤 7-10。



support@nextlevelracing.com