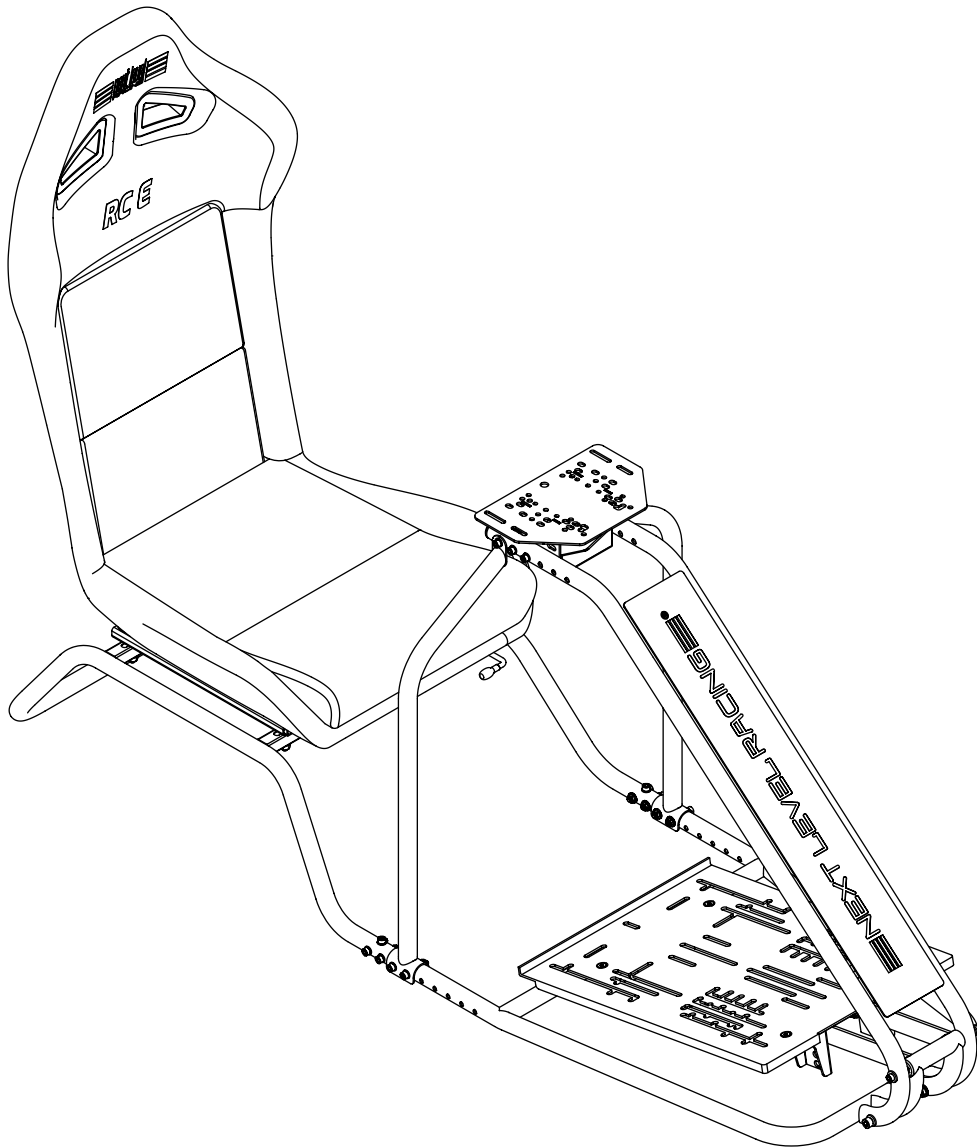


TAKE RACING TO THE NEXT LEVEL

RACING COCKPIT ESSENTIAL

INSTRUCTION MANUAL



YOUR SIM RACING JOURNEY STARTS HERE

We know you're eager to start racing! Take your time with the instructions and follow this guide to assemble your product. You'll be setting yourself up for success by following the instruction booklet to fully optimize your product.



**ASSEMBLY
VIDEO**

bit.ly/nlrbuild



**FOLLOW
US**



@next_level_racing



@nextlevelracingOfficial



@nextlvlracing



Next Level Racing



support@nextlevelracing.com

**TAKE RACING
TO THE NEXT LEVEL**

NEXTLEVELRACING.COM





support@nextlevelracing.com

PRE-RACE CHECKS

WARNING

- Please do not use power tools for assembly as over tightening can damage parts.
- If you require further support, consult the installation video or contact us at support@nextlevelracing.com
- Do not force parts together.
- Avoid cross threading bolts.
- Beware of sharp edges.
- Do not use the seating if any part is broken, torn, or missing.
- Make sure all assembly fittings are securely tightened and check them regularly for safety and stability.
- Seats are designed for simulators and esports, not for road use or in vehicle.



If you require any support with
your product please contact our friendly team at:
support@nextlevelracing.com



WARNING

CHOKING HAZARD - Small parts
not for children under 3 years or any
individuals who have a tendency to
place inedible objects in their mouths.



**ASSEMBLY
VIDEO**

bit.ly/nlrbuid

**NLR-R016 RC ESSENTIAL SIMULATOR
COCKPIT**

**NLR-R016 RC ESSENTIAL SIMULATOR
COCKPIT INSTRUCTIONS**

Date of Document: March, 2026

Manufactured by:
Next Level Racing Simulations PTY LTD

21-23 Upton Street,
Bundall, QLD, 4215
Australia



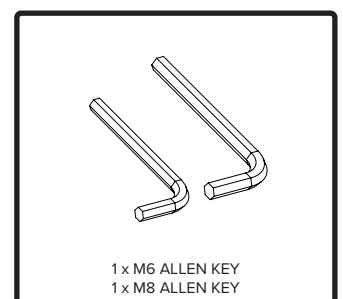
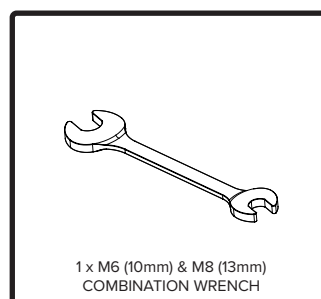
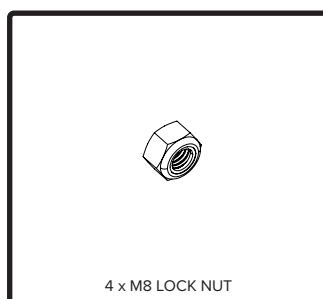
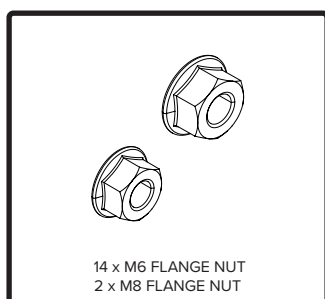
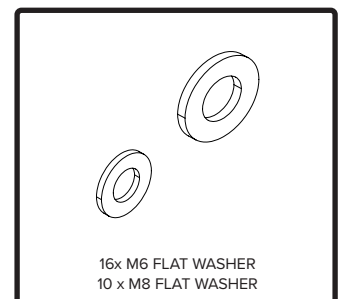
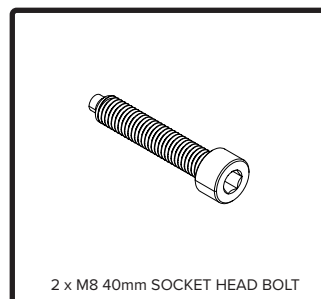
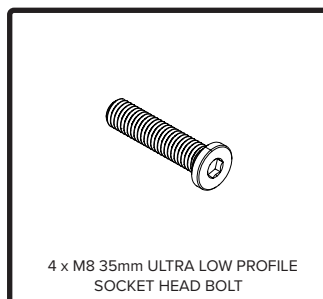
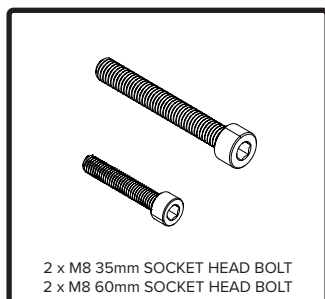
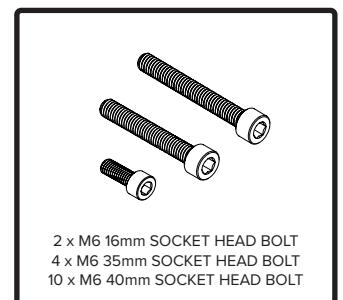
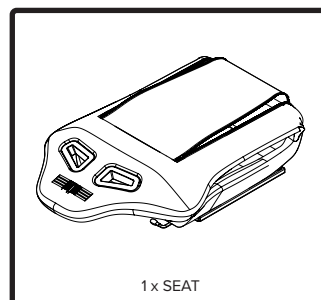
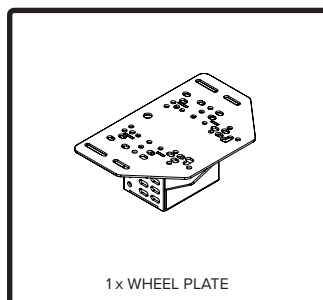
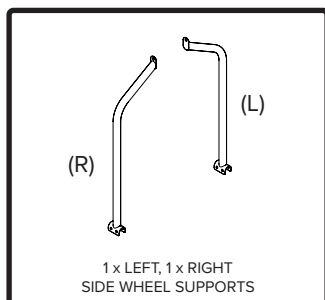
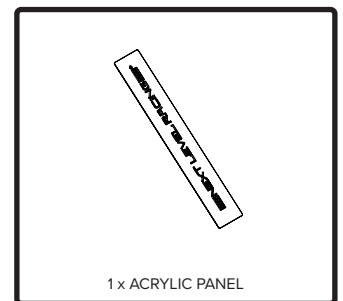
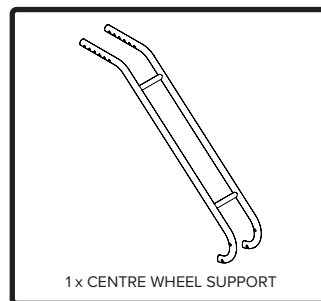
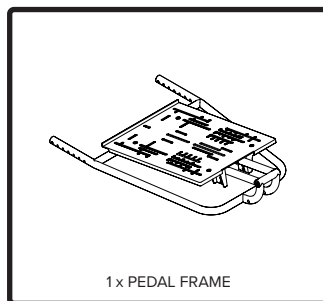
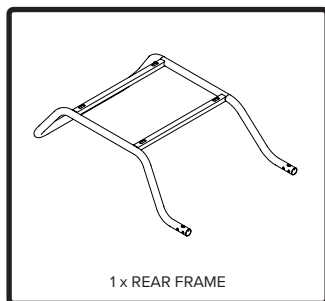


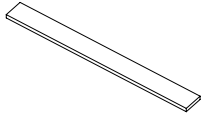
Video Instruction: bit.ly/nlrbuild

IN THE BOX

*NOT TO SCALE

NOTE: Some Items Come with Rust Resistant Coating





DOUBLE SIDED ADHESIVE TAPE

ELECTRONICS HARDWARE

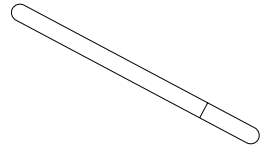


8 x M6 FLAT WASHER

ELECTRONICS HARDWARE

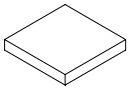


8 x M6 16mm SOCKETHEAD BOLTS



8 x VELCRO CABLE STRAP

FOR MOUNTING
CLAMPING WHEELBASES



2 X WHEEL CLAMP SPACERS

NOTE: Some Items Come with Rust Resistant Coating



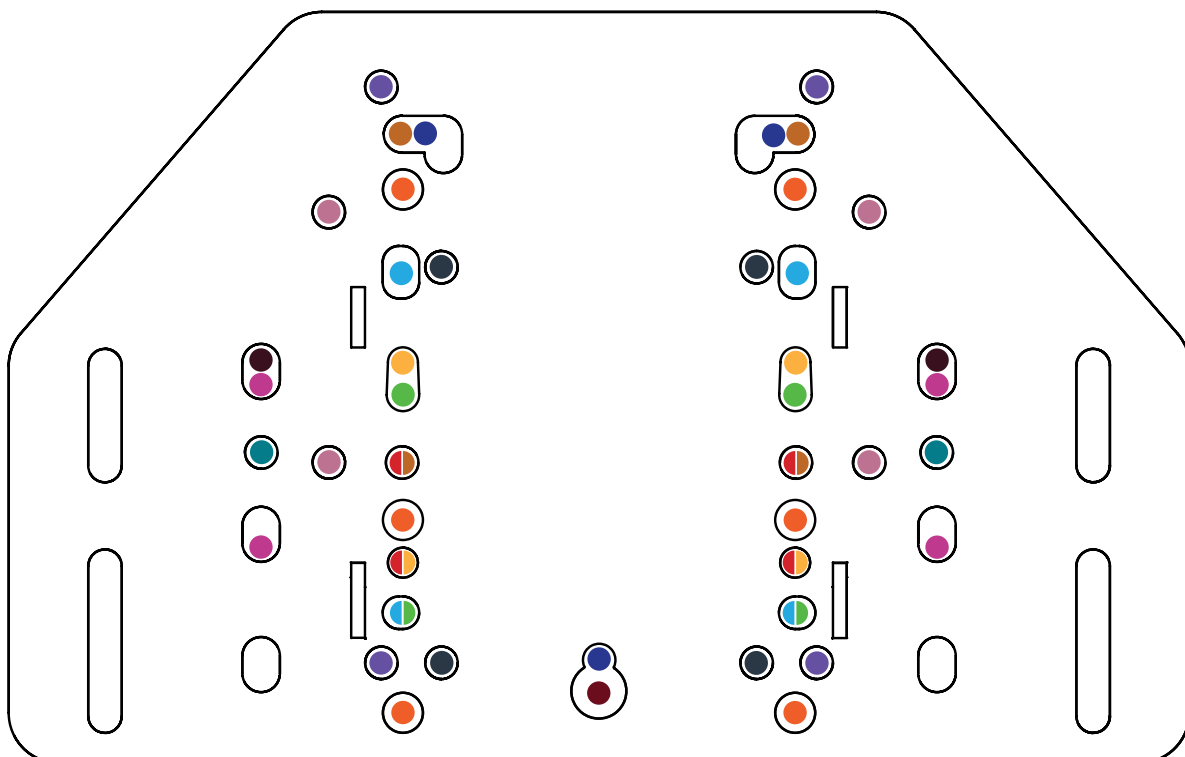
Video Instruction: bit.ly/nlrbuild

MOUNTING LOCATIONS

WHEEL PLATE

● Asetek	La Prima / Forte / Invicta	● Simagic	Alpha Mini / Alpha /
● Fanatec	CSL DD / GT DD Pro / CS DD / DD /		Alpha EVO Sport / Alpha EVO /
	DD1 / DD2 / Podium Series		Alpha EVO Pro
● Hori	Racing Wheel Playstation / Xbox /	● Simucube	Bottom Mount / 3 Sport / 3 Pro /
	Nintendo (bolted)		3 Ultimate
● Hori	Force Feedback Racing Wheel	● SimXperience	Accuforce Pro V2
● Logitech	RS50	— Thrustmaster	T98 (clamp - <i>reversed wheelplate</i>)
● Logitech	G25 / G27 / G29 / G920 / G923 /	● Thrustmaster	T598 / T818
	G PRO	● Thrustmaster	T248 / T300 / TX / T-GT II /
● Moza	R3		TS-PC Racer
● Moza	R5	● Turtle Beach	Velocity One
● Moza	R9 / R12 / R16 / R21 / R21 Ultra /	● Turtle Beach	KD3
	R25 Ultra	● VNM	Premier / Elite / Supreme / Extreme
● PXN	VD4 / VD6 / VD10	● VRS Racing	DFP15
● Simagic	M10		

Recommended up to 13Nm



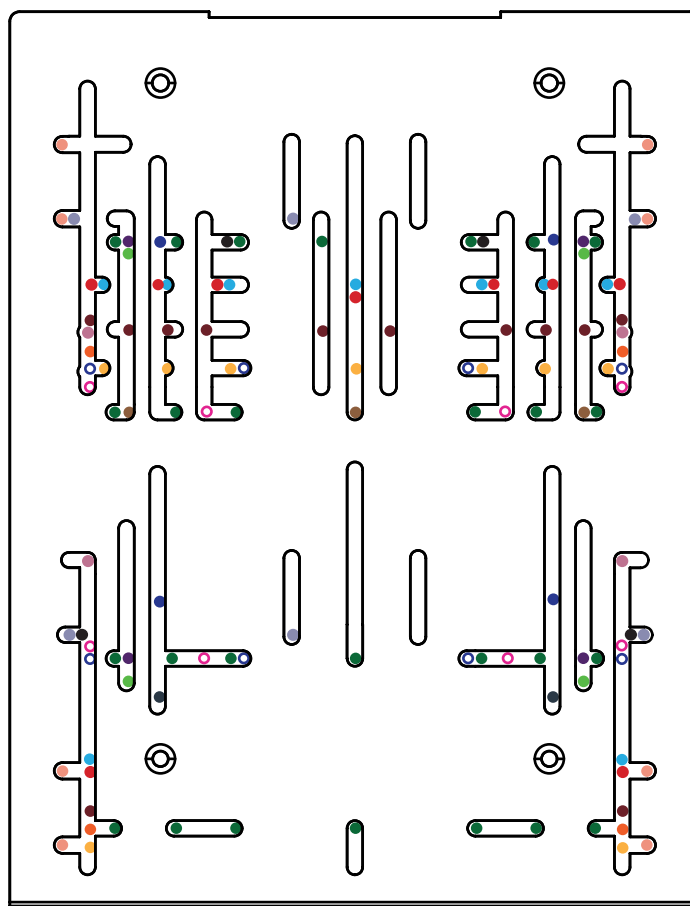
NOT TO SCALE



MOUNTING LOCATIONS

PEDAL PLATE

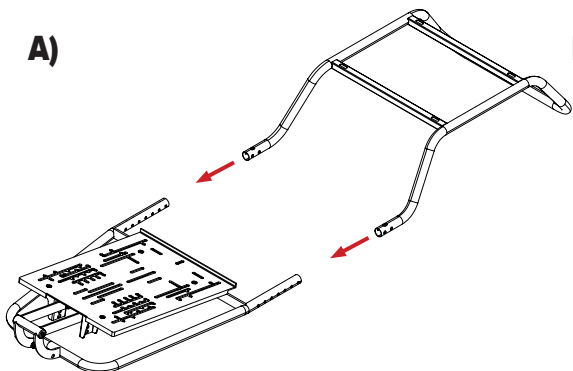
● Asetek	La Prima / Forte / Invicta	● PXN	A3
● B.J.	Pro Series (Universal Baseplate)	● Simagic	P500
● Fanatec	CSL	● Simagic	P1000 & P2000 Series (non-inverted)
● Fanatec	CSL Elite V2	● Thrustmaster	TLCM / T3PM
● Fanatec	ClubSport V3 (non-inverted)	● Thrustmaster	Raceline Pedals III & LTE
● Heusinkveld	Sprint / Ultimate (Baseplate)	● Thrustmaster	T3PA
● Logitech G	RS	● Thrustmaster	T300RS
● Logitech G	Series / G Pro	● Turtle Beach	Velocity One / KD3
● Moza	SR-P LITE / SR-P / SR-P 2	● VNM	Lite (2 pedals) / V1 (2 pedals)
● Moza	CR-P / CR-P 2	● VRS Racing	Direct Force Pro (2 pedals)
● Moza	CR-P 2		

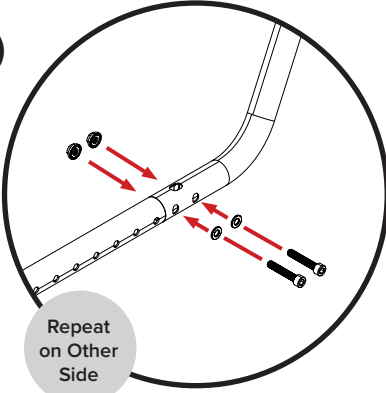


NOT TO SCALE



Video Instruction: bit.ly/nlrbuild

A) 

B) 

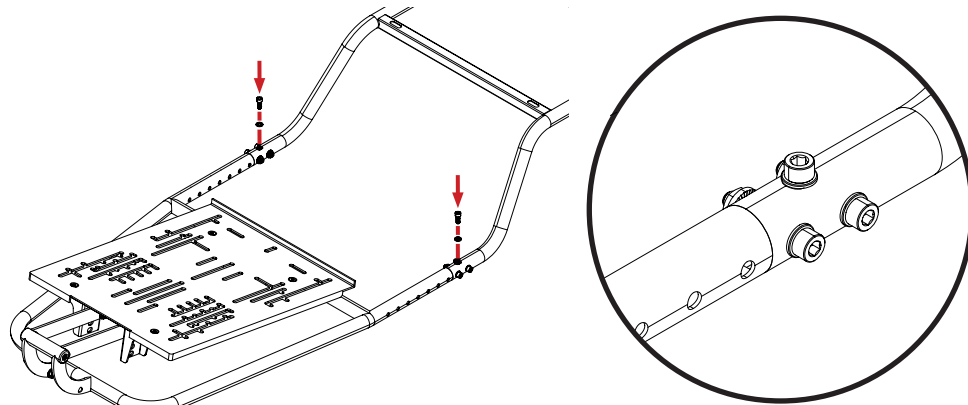
PARTS:

- 1 x Pedal Frame
- 1 x Rear Frame
- 4 x M6 35mm Sockethead Bolts
- 4 x M6 Flange Nuts
- 4 x M6 Washers

01

A) Align the Pedal Frame with the Rear Frame.

B) Bolt through the side of Frame and secure with 2 x M6 Bolts, Washers and Flange Nuts on each side.

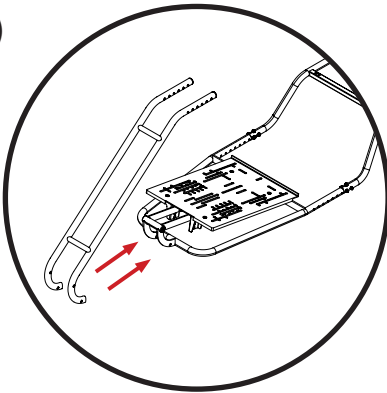


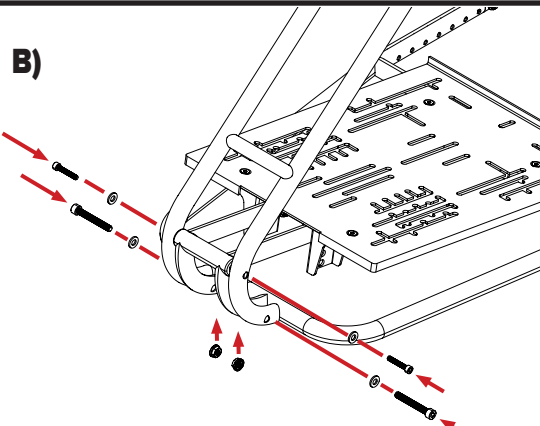
PARTS:

- 2 x M6 16mm Sockethead Bolts
- 2 x M6 Washers

02

Bolt through the top of the Frame Assembly and secure with 1 x M6 Bolt and Washer on each side.

A) 

B) 

PARTS:

- 1 x Centre Wheel Support
- 2 x M8 60mm Sockethead Bolts
- 2 x M8 35mm Sockethead Bolts
- 4 x M8 Washers
- 2 x M8 Flange Nuts

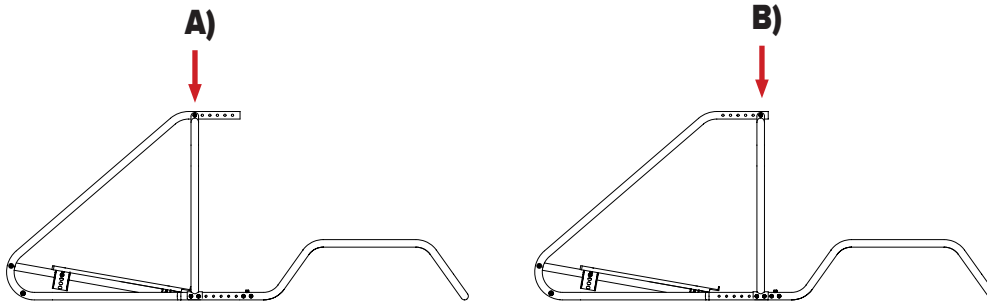
03

A) Align the Centre Wheel Support through holes with the Pedal Frame through holes.

B) Bolt through the lower holes with 2 x M8 60mm Bolts, Washers and Flange Nuts and bolt through the upper threaded holes with 2 x M8 35mm Bolts and Washers.



SIDE WHEEL SUPPORT ADJUSTMENT



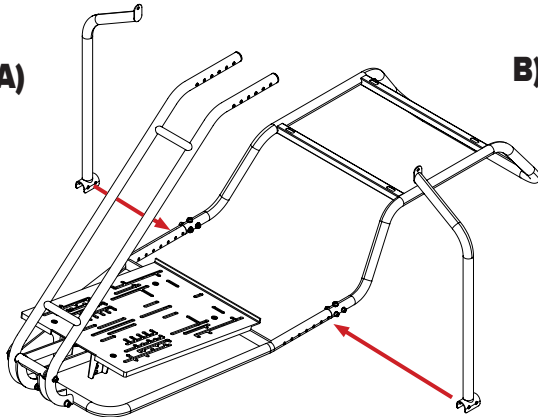
PARTS:

- NIL

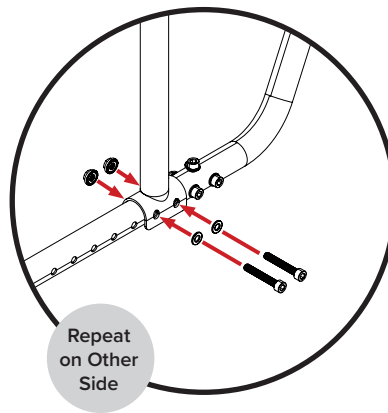
04

A) Suggested Side Wheel Support position for users 120cm - 160cm tall.
B) Suggested Side Wheel Support position for users 160cm+ tall.

A)



B)



PARTS:

- 2 x Side Wheel Supports (L&R)

- 4 x M6 40mm Sockethead Bolts

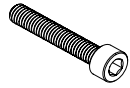
- 4 x M6 Flange Nuts

- 4 x M6 Washers


05

A) Align the Side Wheel Supports with the Pedal Frame through holes at desired horizontal position.
B) Bolt through and secure with 2 x M6 Bolts, Washers and Flange Nuts on both sides.

PARTS:

- 2 x M6 40mm Sockethead Bolts

- 2 x M6 Flange Nuts

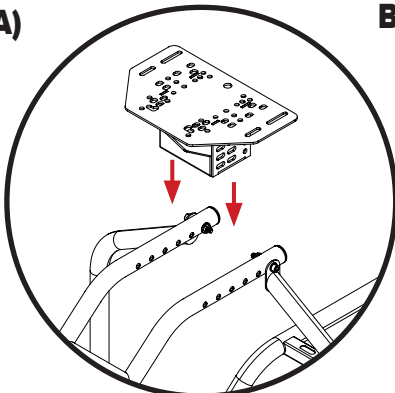
- 2 x M6 Washers

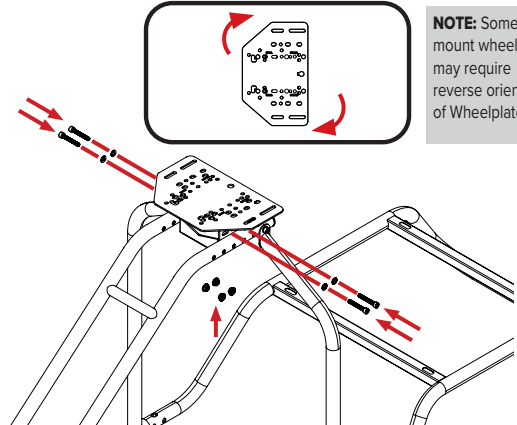

06

Align through holes on the Centre Wheel Support with the Side Wheel Support through holes. Bolt through and secure with M6 Bolt, Washer and Flange Nut on each side.



Video Instruction: bit.ly/nlrbuild

A) 

B) 

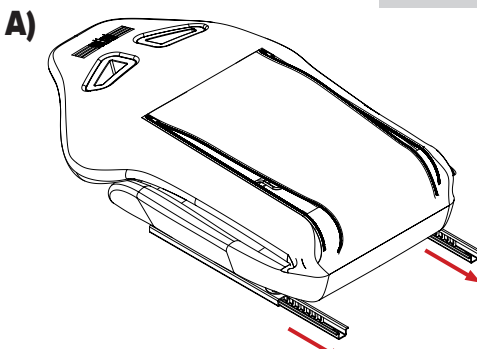
NOTE: Some clamp mount wheelbases may require reverse orientation of Wheelplate.

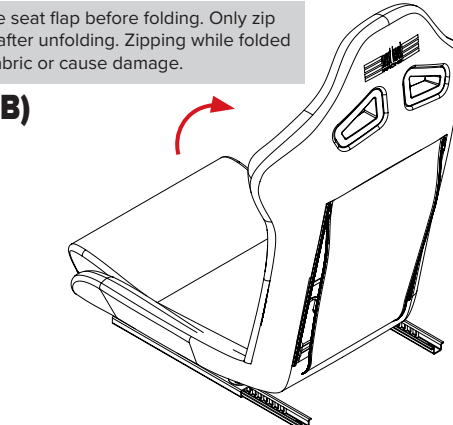
07 A) Align the Wheel Plate with the Centre Wheel Support and adjust to desired position.
B) Bolt through and secure with 2 x M6 Bolts, Washers and Flange Nuts on each side.

PARTS:

- 1 x Wheel Plate
- 4 x M6 40mm Sockethead Bolts
- 4 x M6 Flange Nuts
- 4 x M6 Washers

SEAT INSTALLATION

A) 

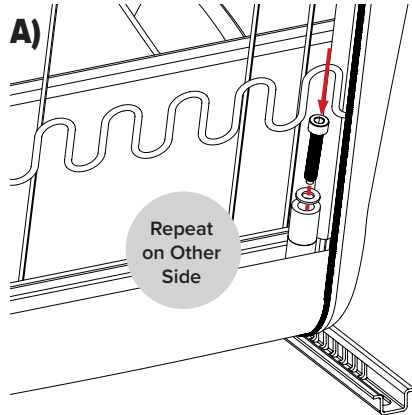
B) 

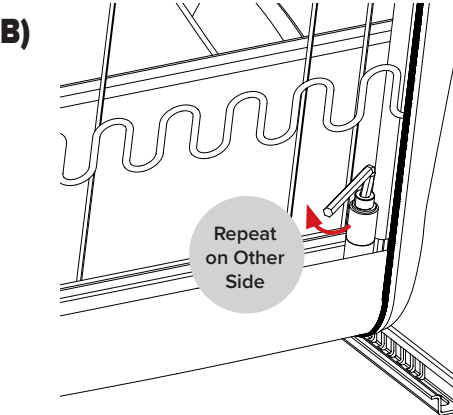
NOTE: Unzip the seat flap before folding. Only zip the flap down after unfolding. Zipping while folded may tear the fabric or cause damage.

08 A) Twist the Seat Slider Lever & slide the Seat Slider Rails all the way back.
B) Place the Seat on a flat stable surface & unfold the Seat.

PARTS:

- 1 x Seat

A) 

B) 

PARTS:

- 2 x M8 40mm Socket Head Bolts
- 2 x M8 Washers

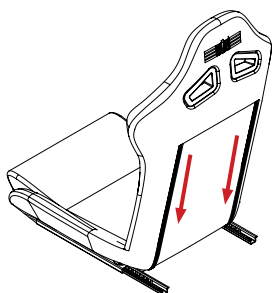
09 A) Underneath the unzipped flap at the back of the seat, insert an M8 40mm Socket Head bolt through M8 Washer & into the threaded tube within the locking area, located within the back of the Seat.
B) Secure Seat back rest in the upright position with Allen Key. Repeat on other side.

PARTS:

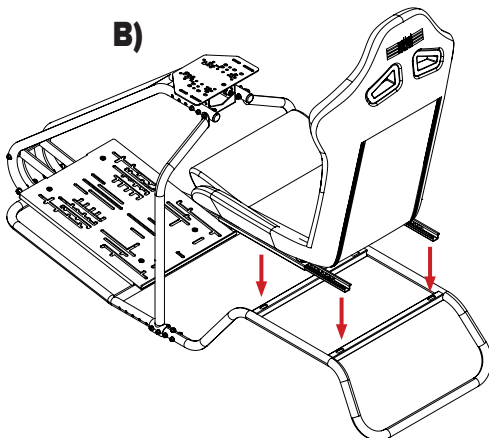
- 2 x M8 40mm Socket Head Bolts
- 2 x M8 Washers



A)



B)



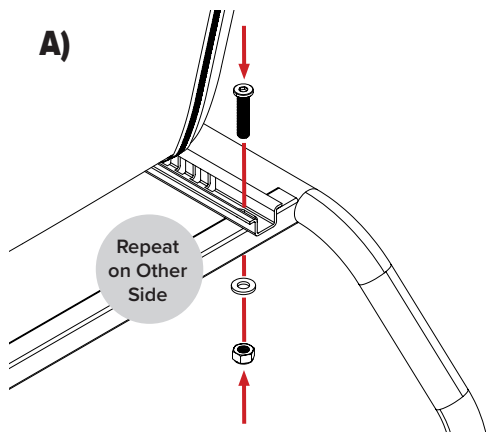
PARTS:

- NIL

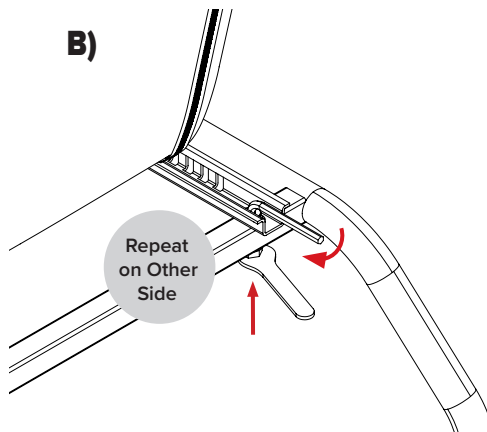
10

- A) Close zipped flap at the back of the seat.
B) Align the back Seat Slider mounting holes down onto the Seat Frame.

A)

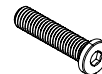


B)



PARTS:

- 2 x M8 35mm Ultra Low Profile Sockethead Bolts



- 2 x M8 Washers



- 2 x M8 Lock Nuts



11

- A) Align 2 x M8 Bolts and Washers with the through holes on the underside of the Rear Frame.
B) Bolt through and secure the Seat to the Frame with 2 x M8 Lock Nuts.

PARTS:

- NIL

12

- Twist the Seat Slider Lever & slide the Seat all the way back, exposing the front Seat Slider mounting holes to be aligned.



Video Instruction: bit.ly/nlrbuild

A)

B)

PARTS:

- 2 x M8 35mm Ultra Low Profile Sockethead Bolts
- 2 x M8 Washers
- 2 x M8 Lock Nuts

13 A) Align 2 x M8 Bolts and Washers with the through holes on the underside of the Rear Frame.
B) Bolt through and secure the Seat to the Frame with 2 x M8 Lock Nuts.

ACRYLIC PANEL INSTALLATION

A)

B)

PARTS:

- 2 x Double Sided Adhesive Tape
- 1 x Engraved Acrylic Panel

14 A) Use two strips of double-sided adhesive and stick them to the front of Centre Wheel Support.
B) Attach the Engraved Acrylic Panel to the Adhesive Strips on Centre Wheel Support.

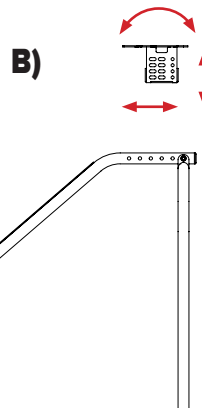
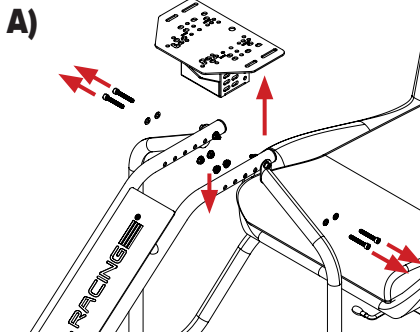
PARTS:

- NIL

15 Your Racing Cockpit Essential installation is complete.



WHEEL PLATE ADJUSTMENT



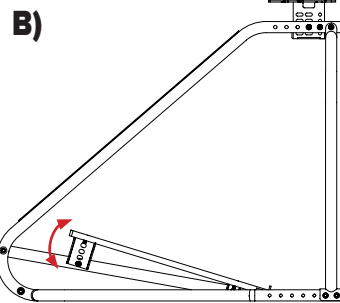
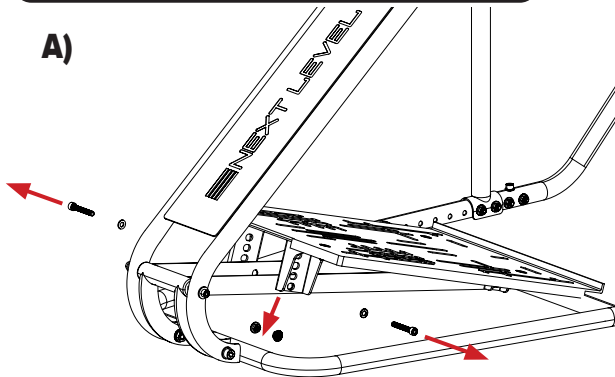
PARTS:

• NIL

16

A) Remove the Wheel Plate by uninstalling 4 x M6 Bolts, Washers and Flange Nuts.
B) Adjust Wheel Plate to desired angle and position. Replace the Bolts, Washers and Nuts.

PEDAL PLATE ADJUSTMENT



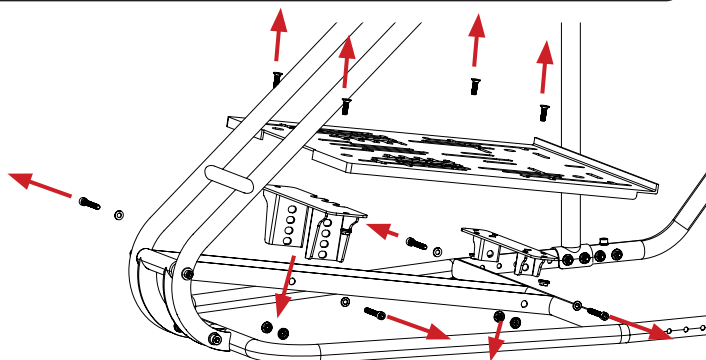
PARTS:

• NIL

17

A) Adjust the Pedal Plate angle by removing the above bolts.
B) Tilting the plate to adjust angle. Replace bolts to secure in place.

ALTERNATIVE: FLAT PEDAL PLATE ADJUSTMENT



PARTS:

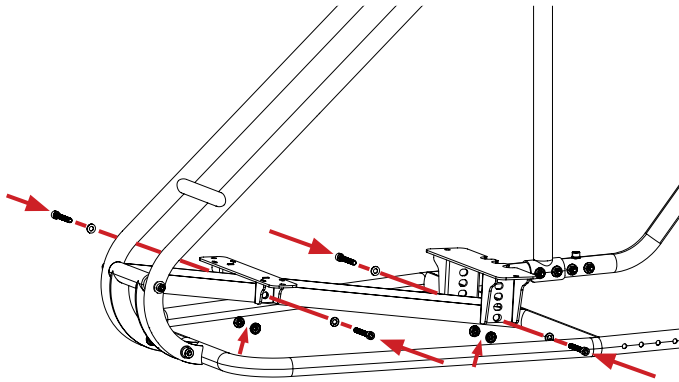
• NIL

18

Uninstall the above bolts to remove the Pedal Plate, Angle Bracket, Hinge Bracket.



Video Instruction: bit.ly/nlrbuild

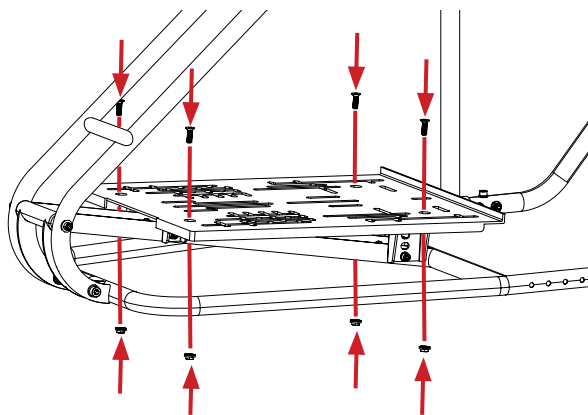


PARTS:

- NIL

19

Change the position of the Hinge Bracket and the Angle Bracket as shown above. Replace the Bolts.



PARTS:

- NIL

20

Reinstall the Pedal Plate with the uninstalled Bolts.



FR

Manuel d'instructions essentiel pour le cockpit de course

CONTRÔLES AVANT LA COURSE AVERTISSEMENT

- Lisez et comprenez ce manuel ainsi que ses instructions de sécurité avant d'utiliser ce produit.
- Veuillez ne pas utiliser d'outils électriques pour l'assemblage, car un serrage excessif peut endommager les pièces.
- Si vous avez besoin d'un soutien supplémentaire, consultez la vidéo d'installation ou contactez-nous à support@nextlevelracing.com
- Ne forcez pas les parties ensemble.
- Évitez les boulons à filetage croisé.
- Méfiez-vous des arêtes tranchantes.
- N'utilisez pas les sièges si une pièce est cassée, déchirée ou manquante.
- Assurez-vous que tous les raccords d'assemblage sont bien serrés et vérifiez-les régulièrement pour leur sécurité et leur stabilité.
- Les pièces pliantes ou mobiles présentent un risque de pincement. Soyez prudent lors de l'ajustement pour éviter les blessures.
- Les sièges sont conçus pour les simulateurs et l'esport, pas pour l'usage routier ou en véhicule.

Si vous avez besoin d'un support pour votre produit, veuillez contacter notre équipe sympathique à l'adresse : support@nextlevelracing.com

AVERTISSEMENT : RISQUE D'ÉTOUFFEMENT

RISQUE D'ÉTOUFFEMENT - Petits morceaux interdits aux enfants de moins de 3 ans ou à toute personne ayant tendance à mettre des objets non comestibles dans sa bouche.

INSTRUCTIONS DÉPART

Chaque étape correspond à une image sur les pages précédentes. Référez-vous à eux si besoin.

ASSEMBLAGE ESSENTIEL DU COCKPIT DE COURSE

- 01 - A) Aligner le cadre de pédales avec le cadre arrière. B) Boulonnez à travers le côté du cadre et fixez avec 2 boulons M6, rondelles et écrous de bride de chaque côté.
- 02 - Visser à travers le haut de l'ensemble du châssis et fixer avec 1 boulon et rondelle M6 de chaque côté.
- 03 - A) Aligner le support de la roue centrale à travers des trous avec le cadre de pédale par des trous. B) Boulonner par les trous inférieurs avec 2 boulons, rondelles et écrous de bride M8 de 60 mm, puis boulonner par les trous filetés supérieurs avec 2 boulons et rondelles M8 de 35 mm.
- 04 - RÉGLAGE DU SUPPORT DE LA PLAQUE LATÉRALE : A) Position suggérée de support de roue latérale pour les utilisateurs de 120 cm à 160 cm de hauteur. B) Position de soutien suggérée pour les roues latérales pour les utilisateurs de 160 cm+ de haut.
- 05 - A) Aligner les supports de roues latérales avec le cadre de la pédale à travers des trous à la position horizontale souhaitée. B) Boulonnez et fixez avec 2 boulons M6, rondelles et écrous de bride de chaque côté.
- 06 - Aligner les trous traversants sur le support de la roue centrale avec les trous de support de roue latérale. Visser et fixer avec un boulon M6, une rondelle et un écrou de bride de chaque côté.
- 07 - Aligner la plaque de roue avec le support central de roue et ajuster à la position souhaitée. B) Visser et fixer avec 2 boulons, rondelles et écrous de bride M6 de chaque côté. REMARQUE : Certaines bases de volant à montage par pince peuvent nécessiter une orientation inversée de la plaque de roue.
- 08 - INSTALLATION DU SIÈGE : A) Tournez le levier du coulissement du siège et faites glisser les rails du siège jusqu'en arrière. B) Placer le siège sur une surface plate stable et déplier le siège. NOTE : Dézippez le rabat du siège avant de plier. Ne zippez le rabat qu'après avoir déplié. Zipper en position pliée peut déchirer le tissu ou causer des dommages.
- 09 - A) Sous le rabat dézipper à l'arrière du siège, insérez un boulon à tête à douille M8 de 40 mm à travers la rondelle M8 et dans le tube fileté situé dans la zone de verrouillage, situé à l'arrière du siège. B) Sécuriser le dossier du siège en position verticale avec Allen Key. Répétez de l'autre côté.
- 10 - A) Fermez le rabat zippé à l'arrière du siège. B) Alignez les trous de fixation du coulisseur arrière sur le cadre de siège.
- 11 - A) Aligner 2 boulons et rondelles M8 avec les trous traversants sous le cadre arrière. B) Boulonnez et fixez le siège au cadre avec 2 écrous de verrouillage M8.
- 12 - Tournez le levier du coulissement du siège et faites glisser le siège complètement en arrière, exposant les trous de fixation du coulissement du siège avant à aligner.
- 13 - A) Aligner 2 boulons et rondelles M8 avec les trous traversants sous le cadre arrière. B) Boulonnez et fixez le siège au cadre avec 2 écrous de verrouillage M8.
- 14 - INSTALLATION DE PANNEAUX ACRYLIQUES : A) Utilisez deux bandes d'adhésif double face et collez-les à l'avant du support de roue centrale. B) fixer le panneau acrylique gravé sur les bandes adhésives du support central de la roue.
- 15 - L'installation de votre Racing Cockpit Essential est terminée.
- 16 - RÉGLAGE DE LA PLAQUE DE ROUE : A) Retirez la plaque de roue en désinstallant 4 boulons, rondelles et écrous de bride M6. B) Ajuster la plaque de roue à l'angle et à la position souhaités. Remplacez les boulons, rondelles et écrous.
- 17 - RÉGLAGE DE LA PLAQUE DE PÉDALE : A) Ajustez l'angle de la plaque de pédale en retirant les boulons ci-dessus. B) Incliner la plaque pour ajuster l'angle. Remettez les boulons en place pour les fixer.
- 18 - RÉGLAGE ALTERNATIF DE LA PLAQUE PLATE DE PÉDALE : Désinstaller les boulons ci-dessus pour retirer la plaque de pédale, le support d'angle, le support de charnière.
- 19 - Changer la position du support de charnière et du support d'angle comme montré ci-dessus. Remplacez les boulons.
- 20 - Réinstaller la plaque de pédale avec les boulons non installés.
- Pour questions, informations ou assistance technique, veuillez contacter notre équipe à support@nextlevelracing.com



Video Instruction: bit.ly/nlrbuild

ES

Manual esencial de instrucciones para la cabina de carreras

COMPROBACIONES PREVIAS A LA CARRERA

ADVERTENCIA

- Lee y entiende este manual y sus instrucciones de seguridad antes de usar este producto.
- Por favor, no utilicéis herramientas eléctricas para montar, ya que apretar demasiado puede dañar las piezas.
- Si necesitas más soporte, consulta el vídeo de instalación o contáctanos en support@nextlevelracing.com
- No fuerces las piezas juntas.
- Evita los tornillos de rosca cruzada.
- Cuidado con los bordes afilados.
- No uses el asiento si alguna parte está rota, rota o falta.
- Asegúrate de que todos los accesorios de montaje estén bien apretados y revisalos regularmente para garantizar la seguridad y la estabilidad.
- Las piezas plegables o móviles suponen un riesgo de pellizco. Ten cuidado al ajustar para evitar lesiones.
- Los asientos están diseñados para simuladores y esports, no para uso en carretera ni en vehículos.

Si necesitas ayuda con tu producto, por favor contacta con nuestro amable equipo en: support@nextlevelracing.com

ADVERTENCIA: RIESGO DE AHOGO

RIESGO DE ASFIXIA: Piezas pequeñas no son para niños menores de 3 años ni para personas que tiendan a meter objetos no comestibles en la boca.

INSTRUCCIONES

COMIENZO

Cada paso corresponde a una imagen en las páginas anteriores. Refírese a ellos según sea necesario.

CONJUNTO ESENCIAL DEL COCKPIT DE COMPETICIÓN

01 - A) Alinear el marco del pedal con el trasero. B) Atornilla por el lateral del marco y asegura con 2 tornillos M6, arandelas y tuercas de brida a cada lado.

02 - Atornilla por la parte superior del conjunto del marco y asegura con 1 perno y arandela M6 a cada lado.

03 - A) Alinear el soporte de la rueda central a través de los orificios con el marco del pedal a través de los agujeros. B) Atornilla por los agujeros inferiores con 2 tornillos, arandelas y tuercas de brida M8 de 60 mm, y atornilla por los agujeros roscados superiores con 2 tornillos y arandelas M8 de 35 mm.

04 - AJUSTE DE SOPORTE DE PLACA LATERAL: A) Posición sugerida de soporte lateral para usuarios de 120cm - 160cm de altura. B) Posición sugerida de soporte para la rueda lateral para usuarios de 160cm+ de altura.

05 - A) Alinear los soportes laterales de rueda con el marco del pedal a través de los orificios en la posición horizontal deseada. B) Atornilla y asegura con 2 tornillos, arandelas y tuercas de brida M6 a ambos lados.

06 - Alinear los agujeros pasantes en el soporte de la rueda central con los agujeros de soporte lateral de rueda. Atornilla y asegura con cerrojo M6, arandela y tuerca de brida a cada lado.

07 - Alinear la placa de rueda con el soporte central de la rueda y ajustarlo a la posición deseada. B) Atornilla y asegura con 2 tornillos, arandelas y tuercas de brida M6 a cada lado. NOTA: Algunas bases de volante de montaje con abrazadera pueden requerir la orientación inversa de la placa de rueda.

08 - INSTALACIÓN DEL ASIENTO: A) Gira la palanca deslizante del asiento y desliza los railes del asiento completamente hacia atrás. B) Colocar el asiento sobre una superficie plana estable y desplegar el asiento. NOTA: Descierra la solapa del asiento antes de doblar. Solo cierra la cremallera después de desdoblar. Cerrar la cremallera en posición doblada puede rasgar la tela o causar daños.

09 - A) Debajo de la solapa sin cremallera en la parte trasera del asiento, introduce un tornillo de cabeza de vaso M8 de 40 mm a través de la arandela M8 y en el tubo roscado dentro de la zona de bloqueo, situado en la parte posterior del asiento. B) Asegurar el respaldo del asiento en posición vertical con Allen Key. Repite al otro lado.

10 - A) Cierra la solapa con cremallera en la parte trasera del asiento. B) Alinear los orificios de montaje del deslizador trasero hacia el marco del asiento.

11 - A) Alinear 2 tornillos y arandelas M8 con los orificios pasantes en la parte inferior del bastidor trasero. B) Atornilla y asegura el asiento al chasis con 2 tuercas M8.

12 - Gira la palanca deslizante del asiento y desliza el asiento completamente hacia atrás, exponiendo los orificios de montaje del deslizador delantero para alinear.

13 - A) Alinear 2 tornillos y arandelas M8 con los orificios pasantes en la parte inferior del chasis trasero. B) Atornilla y asegura el asiento al chasis con 2 tuercas M8.

14 - INSTALACIÓN DE PANEL ACRÍLICO: A) Utiliza dos tiras de adhesivo de doble cara y pégalas en la parte delantera del soporte central de la rueda. b) Fijar el panel de acrílico grabado a las tiras adhesivas del soporte central de la rueda.

15 - Tu instalación esencial de Racing Cockpit está completa.

16 - AJUSTE DE LA PLACA DE RUEDA: A) Quitar la placa desinstalando 4 tornillos, arandelas y tuercas de brida M6. B) Ajustar la placa de rueda al ángulo y posición deseados. Cambia los tornillos, arandelas y tuercas.

17 - AJUSTE DE LA PLACA DEL PEDAL: A) Ajusta el ángulo de la placa del pedal quitando los tornillos anteriores. B) Inclinar la placa para ajustar el ángulo. Cambia los tornillos para asegurarlos en su sitio.

18 - AJUSTE ALTERNATIVO DE LA PLACA PLANA DEL PEDAL: Desmonta los tornillos anteriores para quitar la placa del pedal, el soporte angular y el soporte de la bisagra.

19 - Cambiar la posición del soporte de bisagra y del soporte angular como se muestra arriba. Cambia los tornillos.

20 - Reinstalar la placa del pedal con los tornillos desinstalados.

Para preguntas, información o asistencia técnica, por favor contacta con nuestro equipo en support@nextlevelracing.com



AR

دليل التعليمات الأساسية لقمرة القيادة في السباقات

فحوصات ما قبل السباق

تحذير

- اقرأ وافهم هذا الدليل وتعليمات السلامة الخاصة به قبل استخدام هذا المنتج.
- يرجى عدم استخدام الأدوات الكهربائية للتجميع لأن الشد الزائد قد يتلف الأجزاء.
- إذا كنت بحاجة إلى دعم إضافي، يمكنك الاطلاع على فيديو التركيب أو تواصل معنا على support@nextlevelracing.com
- لا تجبر الأجزاء معاً.
- تجنب البراغي المتقاطعة.
- احذر من الحواف الحادة.
- لا تستخدم المقاعد إذا كان أي جزء مكسور أو ممزقاً أو مفقوداً.
- تأكد من أن جميع وصلات التجميع مشدودة بإحكام وفحصها بانتظام للتأكد من السلامة والثبات.
- الأجزاء القابلة للطي/الحركة تشكل خطر ضغط (pinp). كن حذراً عند التكيف لتجنب الإصابة.
- المقاعد مصممة للمحاكاة والرياضة الإلكترونية، وليست للاستخدام على الطريق أو داخل المركبات.

إذا كنت بحاجة لأي دعم في منتجك، يرجى التواصل مع فريقنا الودود على: support@nextlevelracing.com

تحذير: خطر الاختناق

خطر الاختناق - أجزاء صغيرة غير مخصصة للأطفال دون سن 3 سنوات أو أي أشخاص يميلون إلى وضع أشياء غير صالحة للأكل في أفواههم.

التعليمات

البداية

كل خطوة تتوافق مع صورة في الصفحات السابقة. راجع إليها حسب الحاجة.

تجميع قمرة القيادة الأساسية للسباق

- 01 - (أ) محاذاة إطار الدواسة مع الإطار الخلفي. (ب) تثبيت الصندوق من جانب الإطار وتثبيت بمسامير M6 وغسالات وصواميل الحافة على كل جانب.
- 02 - ثبت من خلال أعلى مجموعة الإطار وتثبيت بمسمار M6 واحد وغسالة على كل جانب.
- 03 - (أ) محاذاة دعم العجلة المركزية عبر فتحات مع إطار الدواسات من خلال الفتحات. (ب) تثبيت الفتحات السفلية باستخدام مسامير M8 60 مم وغسالات وصواميل شفة مسامير من خلال الفتحات العلوية الملونة باستخدام مسامير وغسالات M8 35 مم.
- 04 - تعديل دعم لوحة العجلة الجانبية: (أ) وضع دعم العجلة الجانبية المقترح للمستخدمين من 120 سم إلى 160 سم ارتفاعاً. (ب) وضع دعم العجلة الجانبية المقترح للمستخدمين بطول 160 سم+.
- 05 - (أ) محاذاة دعائم العجلة الجانبية مع إطار الدواسة عبر فتحات في الموضع الأفقي المطلوب. (ب) التثبيت والتثبيت باستخدام مسامير M6 وغسالات وصواميل حافة على كلا الجانبين.
- 06 - محاذاة من خلال فتحات في دعم العجلة المركزية مع دعم العجلة الجانبية عبر الفتحات. ثبت القفل وثبته باستخدام مسمار M6، وغسالة، وصامولة الحافة على كل جانب.
- 07 - محاذاة لوحة العجلة مع دعم العجلة المركزي وضبط الموضع إلى الموضع المطلوب. (ب) التثبيت والتثبيت باستخدام مسامير M6 وغسالات وصواميل الحافة على كل جانب. ملاحظة: قد تتطلب بعض قواعد العجلة ذات التثبيت بالمشبك عكس اتجاه لوحة العجلة.
- 08 - تركيب المقعد: (أ) لف ذراع منزلق المقعد وسحب قضبان منزلق المقعد إلى الخلف بالكامل. (ب) وضع المقعد على سطح مستو ومستقر وفتح المقعد. ملاحظة: افتح سحب غطاء المقعد قبل الطي. أغلق السحاب فقط بعد فتح المقعد. إغلاق السحاب أثناء الطي قد يتلف القماش أو يسبب أضراراً.
- 09 - (أ) تحت الغطاء غير المغلق في مؤخرة المقعد، أدخل مسمار رأس مقاس M8 40 مم من خلال غسالة M8 وداخل الأنبوب الملون داخل منطقة القفل، الموجود في مؤخرة المقعد. (ب) تثبيت مسند ظهر المقعد في وضع الوضع القائم باستخدام مفتاح ألين. كرر ذلك في الجانب الآخر.
- 10 - (أ) إغلاق السحاب في مؤخرة المقعد. (ب) محاذاة فتحات تثبيت منزلق المقعد الخلفي على إطار المقعد.
- 11 - (أ) محاذاة مسامير وغسالات M8 مع الفتحات في أسفل الإطار الخلفي. (ب) تثبيت المقعد على الإطار باستخدام صواميل قفل M8 من نوع X.
- 12 - لف ذراع منزلق المقعد وسحب المقعد إلى الخلف بالكامل، مما كشف فتحات تثبيت منزلق المقعد الأمامي ليتم محاذاها.
- 13 - (أ) محاذاة مسامير وغسالات M8 مع الفتحات في أسفل الإطار الخلفي. (ب) تثبيت المقعد على الإطار باستخدام صواميل قفل M8 من نوع X.
- 14 - تركيب لوحة الأكريليك: (أ) استخدم شريطين من اللاصق مزدوج الوجه ولصقهما على مقدمة دعم العجلة المركزية. (ب) تثبيت لوحة الأكريليك المنقوشة على شرائط اللاصق الموجودة في دعم العجلة المركزية.
- 15 - تم الانتهاء من تركيب قمرة القيادة الأساسية الخاصة بك.
- 16 - تعديل لوحة العجلة: (أ) إزالة لوحة العجلة عن طريق إزالة 4 مسامير M6 وغسالات وصواميل الحافة. (ب) ضبط لوحة العجلة على الزاوية والموقع المرغوبين. استبدل البراغي والغسالات والصواميل.
- 17 - تعديل لوحة الدواسات: (أ) ضبط زاوية لوحة الدواسة عن طريق إزالة البراغي أعلاه. (ب) إمالة اللوحة لضبط الزاوية. استبدل البراغي لتثبيتها في مكانها.
- 18 - تعديل بديل للوحة الدواسة المسطحة: قم بلف البراغي أعلاه لإزالة لوحة الدواسة، حامل الزاوية، حامل المفصل.
- 19 - تغيير موضع حامل المفصل والحامل الزاوية كما هو موضح أعلاه. استبدل البراغي.
- 20 - إعادة تركيب لوحة الدواسات مع البراغي غير المثبتة.

لأي أسئلة أو معلومات أو مساعدة فنية، يرجى التواصل مع فريقنا على support@nextlevelracing.com



Video Instruction: bit.ly/nlrbuild

CN

竞赛驾驶舱必备说明书

赛前检查

警告

- 在使用本产品前,请阅读并理解本手册及其安全说明。
- 请不要使用电动工具组装,因为过度拧紧可能会损坏零件。
- 如需进一步支持,请查看安装视频或通过 support@nextlevelracing.com 联系我们
- 不要强行拼接各个部件。
- 避免使用交叉螺纹螺栓。
- 小心锋利的棱角。
- 如果座椅有任何部件损坏、撕裂或缺失,请勿使用。
- 确保所有装配件都牢固拧紧,并定期检查其安全性和稳定性。
- 折叠/活动部件存在夹紧风险。调整时要小心,避免受伤。
- 座椅设计用于模拟器和电子竞技,而非道路使用或车辆使用。

如果您的产品需要任何支持,请联系我们友好的团队:support@nextlevelracing.com

警告:窒息危险

窒息危险——小块不适合3岁以下儿童或任何有将不可食用物品放入嘴里的人。

说明书

开始

每一步对应前几页的图像。需要时可以参考他们。

赛车驾驶舱必备组件

- 01 - A) 将踏板车架与后车架对齐。B) 从车架侧面螺栓固定,并用两颗M6螺栓、垫圈和法兰螺母固定。
 - 02 - 从车架组件顶部螺栓固定,并用两侧各一个M6螺栓和垫圈固定。
 - 03 - A) 将中间轮支通过孔对准踏板框架的穿孔。B) 用2个M8 60mm螺栓、垫圈和法兰螺母从下部孔口螺栓穿过,再用2个M8 35mm螺栓和垫圈从上方螺纹孔拧紧。
 - 04 - 侧轮板支撑调整:a) 建议用户侧轮支撑位置,身高120cm至160cm。B) 建议160cm+身高用户的侧轮支撑位置。
 - 05 - A) 将侧轮支撑与踏板车架通过孔对齐,保持在期望的水平位置。B) 用螺栓固定并用两侧的M6螺栓、垫圈和法兰螺母固定。
 - 06 - 将中间轮支撑上的通孔与侧轮支撑的通孔对齐。用螺栓穿过去,并用M6螺栓、垫圈和法兰螺母固定在两侧。
 - 07 - 将轮板与中心轮支撑对齐,并调整到所需位置。B) 用螺栓固定,每侧各有2个M6螺栓、垫圈和法兰螺母。注意:某些夹式安装的轮毂底座可能需要反转轮板方向。
 - 08 - 座椅安装:A) 扭动座椅滑块杆,并将座椅滑轨滑到最后方。B) 将座椅放在平坦且稳定的表面上,然后展开座椅。
注意:折叠前请先拉开座椅翻盖的拉链。仅在展开后再拉上拉链。在折叠状态下拉链可能会撕裂织物或造成损坏。
 - 09 - A) 在座椅后方未拉链的翻盖下方,插入一颗M8 40mm套筒头螺栓,穿过M8垫圈,插入锁区内的螺纹管,锁区位于座椅后部。B) 用内六角扳手固定座椅靠背,保持直立位置。另一侧重复。
 - 10 - A) 座椅后部拉链盖板关闭。B) 将座滑块安装孔对准到座椅框架上。
 - 11 - A) 将2个M8螺栓和垫圈对准后车架底部的通孔。B) 用螺栓固定座椅,用两个M8锁紧螺母固定在车架上。
 - 12 - 扭动座椅滑块杆,将座椅滑到最后,露出前座椅滑块安装孔以便对齐。
 - 13 - A) 将2个M8螺栓和垫圈对准后车架底部的通孔。B) 用螺栓固定座椅,用两个M8锁紧螺母固定在车架上。
 - 14 - 丙烯酸板安装:A) 使用两条双面胶带粘贴在中央轮支撑的前端。B) 将刻有雕刻的丙烯酸面板固定在轮子中心支撑上的胶条上。
 - 15 - 您的赛车驾驶舱必备安装完成。
 - 16 - 轮板调整:A) 通过拆卸4个M6螺栓、垫圈和法兰螺母来拆卸轮板。B) 调整轮板至所需角度和位置。更换螺栓、垫圈和螺母。
 - 17 - 踏板板调整:A) 通过拆卸上述螺栓调整踏板板角度。B) 倾斜板以调整角度。更换螺栓以固定。
 - 18 - 替代平踏板板调节:拆下上述螺栓,拆卸踏板板、角支架、铰链支架。
 - 19 - 如上所示,改变铰链支架和角支架的位置。更换螺栓。
 - 20 - 用未安装的螺栓重新安装踏板板。
- 如有疑问、信息或技术支持,请联系我们的 support@nextlevelracing.com 团队



Základní návod k použití závodního kokpitu

PŘEDZÁVODNÍ KONTROLY VAROVÁNÍ

- Před použitím tohoto produktu si přečtěte a pochopte tento manuál a jeho bezpečnostní pokyny.
- Prosím, nepoužívejte elektrické nářadí při montáži, protože příliš silné utažení může poškodit díly.
- Pokud potřebujete další podporu, podívejte se na instalační video nebo nás kontaktujte na support@nextlevelracing.com
- Nenuťte části dohromady.
- Vyhněte se křížovým závitům.
- Dávejte pozor na ostré hrany.
- Nepoužívejte sedadla, pokud je nějaká část poškozená, roztržená nebo chybí.
- Ujistěte se, že všechny montážní spojky jsou pevně utažené a pravidelně je kontrolujte na bezpečnost a stabilitu.
- Skládací nebo pohyblivé části představují riziko stisknutí. Při úpravě buďte opatrní, abyste předešli zranění.
- Sedadla jsou navržena pro simulátory a esporty, nikoli pro silniční provoz nebo vozidla.

Pokud potřebujete jakoukoli podporu s vaším produktem, kontaktujte prosím náš přátelský tým na: support@nextlevelracing.com

VAROVÁNÍ: NEBEZPEČÍ UDUŠENÍ

RIZIKO UDUŠENÍ – Malé části nejsou určeny pro děti mladší 3 let ani pro osoby, které mají tendenci dávat do úst nepoživatelné předměty.

INSTRUKCE START

Každý krok odpovídá obrázku na předchozích stránkách. Odkazujte na ně podle potřeby.

ZÁKLADNÍ SESTAVA ZÁVODNÍHO KOKPITU

- 01 - A) Zarovnat rám pedálů se zadním rámem. B) Prošroubujte bok rámu a upevněte dvěma šrouby M6, podložkami a maticemi na každé straně.
- 02 - Šroubujte skrz horní část rámu a upevněte šroubem a podložkou M6 na každé straně.
- 03 - A) Zarovnat středové otvory pro podporu kola s průchody rámu pedálů. B) Prošroubujte dolními otvory dvěma x šrouby M8 60 mm, podložkami a maticemi a protáhněte horní závitové otvory dvěma šrouby a podložkami M8 35 mm.
- 04 - NASTAVENÍ PODPORY BOČNÍCH KOL: A) Doporučená poloha podpory bočního kola pro uživatele vysoké 120 cm - 160 cm. B) Doporučená pozice podpory bočních kol pro uživatele 160 cm+ výšky.
- 05 - a) Zarovnání bočních podpěr kol s rámem pedálů v požadované horizontální poloze. B) Prošroubujte a upevněte dvěma šrouby M6, podložkami a maticemi na obou stranách.
- 06 - Zarovnání průchodných otvorů na středové podpěře kola s průchodnými otvory pro boční podpěru kola. Prošroubujte a upevněte šroubem M6, podložkou a přírubovou maticí na každé straně.
- 07 - Zarovnejte desku kola s opěrkou středového kola a nastavte do požadované polohy. B) Prošroubovat a zajistit dvěma šrouby M6, podložkami a přírubovými maticemi na každé straně. POZNÁMKA: Některé základny volantu s montáží svorkou mohou vyžadovat obrácení orientace desky kola.
- 08 - INSTALACE SEDADLA: a) Otočte páku posuvu sedadla a posuňte lišty posuvu sedadla úplně dozadu. B) Umístěte sedadlo na rovný a stabilní povrch a rozložit sedadlo. POZNÁMKA: Před složením rozepněte klapku sedadla. Zapněte klapku až po rozložení. Zapínání v složeném stavu může poškodit látku nebo způsobit poškození.
- 09 - A) Pod rozeprnutou klapkou na zadní straně sedadla vložte šroub hlavy M8 40mm přes podložku M8 a do závitové trubky v uzamykací oblasti, umístěné v zadní části sedadla. B) Opěradla sedadla zajistit ve vzpřímené poloze pomocí imbusového klíče. Opakujte na druhé straně.
- 10 - A) Zavřena klapka na zadní straně sedadla. B) Zarovnat montážní otvory pro zadní sedadlo na rám sedadla.
- 11 - A) Zarovnat 2 x šrouby a podložky M8 s průchodnými otvory na spodní straně zadního rámu. B) Přišroubovat a upevnit sedadlo k rámu dvěma x M8 zámkovými maticemi.
- 12 - Otočte páku posuvníku sedadla a posuňte sedadlo úplně dozadu, čímž odhalíte přední montážní otvory pro usazení sedadla.
- 13 - A) Zarovnání 2 x šroubů a podložek M8 s průchodnými otvory na spodní straně zadního rámu. B) Přišroubovat a upevnit sedadlo k rámu dvěma x M8 zámkovými maticemi.
- 14 - INSTALACE AKRYLOVÝCH PANELŮ: A) Použijte dva pásy oboustranného lepidla a přilepte je na přední část středové podpěry kol. B) Připevnění gravírovaného akrylového panelu na lepicí pásy na opěře středového kolečka.
- 15 - Instalace vašeho závodního kokpitu je dokončena.
- 16 - NASTAVENÍ KOLOVÉ DESKY: A) Vyměňte kolovou desku odšroubováním 4 x M6 šroubů, podložek a matic na přírubě. B) Nastavit destičku kola na požadovaný úhel a polohu. Vyměňte šrouby, podložky a maticy.
- 17 - NASTAVENÍ PEDÁLOVÉ DESKY: A) Upravte úhel pedálové desky odstraněním výše uvedených šroubů. B) Naklání desky pro úpravu úhlu. Vyměňte šrouby, aby je zajistili na místě.
- 18 - ALTERNATIVNÍ NASTAVENÍ PLOCHÉ DESKY PEDÁLU: Odšroubujte výše uvedené šrouby, abyste sundali pedálovou desku, úhlový držák a držák pantu.
- 19 - Změňte polohu závěsného držáku a úhlového držáku, jak je uvedeno výše. Vyměňte šrouby.
- 20 - Znovu namontovat pedálovou desku s neinstalovanými šrouby.
- Pro dotazy, informace nebo technickou pomoc kontaktujte prosím náš tým na support@nextlevelracing.com



Video Instruction: bit.ly/nlrbuild

DE

Racing Cockpit Essential Instruction Manual

VOR-RENNEN-CHECKS

WARNUNG

- Lesen und verstehen Sie dieses Handbuch und die Sicherheitsanweisungen, bevor Sie dieses Produkt verwenden.
- Bitte verwenden Sie keine Elektrowerkzeuge für den Zusammenbau, da zu viel Anziehen Teile beschädigen kann.
- Wenn Sie weitere Unterstützung benötigen, konsultieren Sie das Installationsvideo oder kontaktieren Sie uns unter support@nextlevelracing.com
- Zwingen Sie keine Teile zusammen.
- Vermeiden Sie das Quergewinde von Schrauben.
- Vorsicht vor scharfen Kanten.
- Benutzen Sie die Sitzgelegenheiten nicht, wenn ein Teil gebrochen, zerrissen oder fehlend ist.
- Stellen Sie sicher, dass alle Montageanschlüsse sicher festgezogen sind, und überprüfen Sie sie regelmäßig auf Sicherheit und Stabilität.
- Falten/bewegliche Teile stellen eine Klemmgefahr dar. Achten Sie beim Anpassen darauf, Verletzungen zu vermeiden.
- Sitze sind für Simulatoren und Esports konzipiert, nicht für den Straßenverkehr oder im Fahrzeug.

Wenn Sie Unterstützung bei Ihrem Produkt benötigen, wenden Sie sich bitte an unser freundliches Team unter: support@nextlevelracing.com

WARNUNG: ERSTICKUNGSGEFAHR

ERSTICKUNGSGEFAHR – Kleine Teile, die nicht für Kinder unter 3 Jahren oder für Personen gedacht sind, die dazu neigen, ungenießbare Gegenstände in den Mund zu stecken.

ANLEITUNG

START

Jeder Schritt entspricht einem Bild auf den vorangegangenen Seiten. Beziehen Sie sich bei Bedarf auf sie.

RENN-COCKPIT UNVERZICHTBARE MONTAGE

01 - A) Pedalrahmen mit dem hinteren Rahmen ausrichten. B) Durch die Seite des Rahmens schrauben und mit 2 M6-Schrauben, Unterlegscheiben und Flanschmuttern auf jeder Seite sichern.

02 - Schrauben Sie oben durch die Rahmenbaugruppe und sichern Sie mit jeweils 1 M6-Schraube und Unterlegscheibe auf jeder Seite.

03 - A) Die Durchgangslöcher der mittleren Radstütze mit den Durchgangslöchern des Pedalrahmens ausrichten. B) Durch die unteren Löcher mit 2 x M8 60mm Schrauben, Unterlegscheiben und Flanschmuttern schrauben und durch die oberen Gewindelöcher mit 2 x M8 35mm Schrauben und Unterlegscheiben schrauben.

04 - ANPASSUNG DER SEITENRADPLATTENSTÜTZE: A) Empfohlene Seitenradstützposition für Nutzer 120 cm bis 160 cm Höhe. B) Vorgeschlagene Position der Seitenradstütze für Nutzer 160 cm+ in der Höhe.

05 - A) Die Seitenradstützen mit dem Pedalrahmen durch Löcher in der gewünschten horizontalen Position ausrichten. B) Durchschrauben und sichern mit 2 M6-Schrauben, Unterlegscheiben und Flanschmuttern auf beiden Seiten.

06 - Durchgangslöcher an der mittleren Radstütze mit den Seitenradstützlöchern ausrichten. Schrauben Sie durch und sichern Sie mit M6-Schraube, Unterlegscheiben und Flanschmutter auf jeder Seite.

07 - Die Radplatte mit der mittleren Radstütze ausrichten und auf die gewünschte Position einstellen. B) Durchschrauben und sichern mit 2 M6-Schrauben, Unterlegscheiben und Flanschmuttern auf jeder Seite. HINWEIS: Bei einigen Lenkradbasisstationen mit Klemmhalterung kann eine umgekehrte Ausrichtung der Radplatte erforderlich sein.

08 - SITZMONTAGE: A) Drehen Sie den Sitzschieberhebel und schieben Sie die Sitzschieberschienen ganz nach hinten. B) Den Sitz auf eine ebene, stabile Fläche stellen und den Sitz ausklappen.

HINWEIS: Öffnen Sie den Reißverschluss der Sitzklappe vor dem Zusammenfallen. Schließen Sie den Reißverschluss erst nach dem Aufklappen. Das Schließen im gefalteten Zustand kann den Stoff reißen oder Schäden verursachen. 09 - A) Unter der geöffneten Klappe an der Rückseite des Sitzes wird eine M8 40mm Steckschlüsselschraube durch die M8-Unterlegscheibe und in das Gewinderohr im Verriegelungsbereich eingesetzt, das sich am Rücken des Sitzes befindet. B) Sitzlehnenlehne mit Inbusschlüssel in aufrechter Position befestigen. Wiederhole auf der anderen Seite.

10 - A) Geschlossene Reißverschlussklappe an der Rückseite des Sitzes. B) Richten Sie die Befestigungslöcher des Rücksitzschiebers auf den Sitzrahmen aus.

11 - A) Richten Sie 2 x M8-Schrauben und Unterlegscheiben mit den Durchgangslöchern an der Unterseite des hinteren Rahmens aus. B) Durchschrauben und den Sitz mit 2 M8-Sicherungsmuttern am Rahmen befestigen.

12 - Drehen Sie den Sitzschieberhebel und schieben Sie den Sitz ganz nach hinten, sodass die vorderen Befestigungslöcher freigelegt werden.

13 - A) Richten Sie 2 x M8-Schrauben und Unterlegscheiben mit den Durchgangslöchern an der Unterseite des Heckrahmens aus. B) Durchschrauben und den Sitz mit 2 M8-Sicherungsmuttern am Rahmen befestigen.

14 - INSTALLATION VON ACRYL-PANEELEN: A) Verwenden Sie zwei Streifen doppelseitigen Klebmittels und kleben Sie sie an die Vorderseite der mittleren Radstütze. B) Das gravierte Acrylpanel an den Klebestreifen an der mittleren Radstütze befestigen.

15 - Ihre Installation des Racing Cockpit Essential ist abgeschlossen.

16 - RADPLATTENEINSTELLUNG: a) Entfernen Sie die Radplatte durch Entfernen von 4 M6-Schrauben, Unterlegscheiben und Flanschmuttern. B) Radplatte auf den gewünschten Winkel und die gewünschte Position einstellen. Ersetzen Sie die Schrauben, Unterlegscheiben und Muttern.

17 - EINSTELLUNG DER PEDALPLATTE: A) Den Winkel der Pedalplatte durch Entfernen der oben genannten Schrauben anpassen. B) Die Platte neigen, um den Winkel anzupassen. Schrauben ersetzen, um sie zu befestigen.

18 - ALTERNATIVE EINSTELLUNG DER FLACHEN PEDALPLATTE: Lösen Sie die oben genannten Schrauben, um die Pedalplatte, die Winkelhalterung und die Scharnierhalterung zu entfernen.

19 - Ändern Sie die Position der Scharnierhalterung und der Winkelhalterung wie oben gezeigt. Ersetze die Schrauben.

20 - Pedalplatte mit den abmontierten Bolzen wieder einsetzen.

Für Fragen, Informationen oder technische Unterstützung wenden Sie sich bitte an unser Team bei support@nextlevelracing.com



Manuale essenziale di istruzioni per la cabina di pilotaggio da corsa

CONTROLLI PRE-GARA

ATTENZIONE

- Leggi e comprendi questo manuale e le sue istruzioni di sicurezza prima di utilizzare questo prodotto.
- Si prega di non usare utensili elettrici per l'assemblaggio, poiché stringere troppo può danneggiare i pezzi.
- Se hai bisogno di ulteriore supporto, consulta il video di installazione o contattaci all'indirizzo support@nextlevelracing.com
- Non forzare le parti a stare insieme.
- Evita bulloni a filettatura incrociata.
- Attenzione ai bordi affilati.
- Non usare i posti a sedere se qualche parte è rotta, strappata o mancante.
- Assicurati che tutti i raccordi di assemblaggio siano ben stretti e controlli regolarmente per sicurezza e stabilità.
- Le parti pieghevoli o mobili rappresentano un rischio di pizzichiamento. Fai attenzione durante l'adattamento per evitare infortuni.
- I sedili sono progettati per simulatori ed esports, non per uso su strada o in veicolo.

Se hai bisogno di supporto con il tuo prodotto, contatta il nostro team cordiale all'indirizzo: support@nextlevelracing.com

ATTENZIONE: RISCHIO DI SOFFOCAMENTO

RISCHIO DI SOFFOCAMENTO - Piccole parti non adatte a bambini sotto i 3 anni o a persone che tendono a mettere in bocca oggetti non commestibili.

ISTRUZIONI

INIZIO

Ogni passaggio corrisponde a un'immagine sulle pagine precedenti. Riferiscili se necessario.

ASSEMBLAGGIO ESSENZIALE DEL COCKPIT DA GARA

01 - A) Allineare il telaio del pedale con quello posteriore. B) Imbullonare attraverso il lato del telaio e fissare con 2 bulloni, rondelle e dadi a flangia M6 su ciascun lato.

02 - Bullonare attraverso la parte superiore del Frame Assembly e fissare con 1 bullone e rondella M6 su ogni lato.

03 - A) Allineare il supporto della ruota centrale attraverso dei fori con il telaio del pedale attraverso i fori. B) Bullonare attraverso i fori inferiori con 2 bulloni, rondelle e dadi di flange M8 da 60mm e bullonare attraverso i fori filettati superiori con 2 bulloni e rondelle M8 da 35mm.

04 - REGOLAZIONE DEL SUPPORTO DELLA PIASTRA RUOTA LATERALE: A) Posizione suggerita di supporto ruota laterale per utenti alti 120cm - 160cm. B) Posizione di supporto per ruote laterali suggerite per utenti alti 160cm+.

05 - A) Allineare i supporti laterali delle ruote con il telaio del pedale attraverso dei fori nella posizione orizzontale desiderata. B) Bullonare e fissare con 2 bulloni, rondelle e dadi di flange M6 su entrambi i lati.

06 - Allineare i fori attraverso il supporto centrale della ruota con il supporto laterale della ruota attraverso i fori. Fissa e fissa con otturatore M6, rondella e dado a flangia su ciascun lato.

07 - Allinea la piastra ruota con il supporto centrale e regola la posizione desiderata. B) Imbullonare e fissare con 2 bulloni, rondelle e dadi a flangia M6 su ciascun lato.

NOTA: Alcune basi del volante a montaggio a morsetto potrebbero richiedere l'orientamento inverso della piastra ruota.

08 - INSTALLAZIONE SEDITA: a) Ruota la leva del sedile e fai scorrere le rotaie del sedile completamente indietro. B) Posizionare il Sedile su una superficie stabile e pianeggiante e aprire il Sedile. NOTA: Apri la zip della patta del sedile prima di piegare. Chiudi la zip solo dopo aver aperto il sedile. Chiudere la zip in posizione piegata può strappare il tessuto o causare danni.

09 - A) Sotto la patta sbloccata sul retro del sedile, inserisci un bullone M8 da 40mm con testa a bussola attraverso la rondella M8 e nel tubo filettato all'interno dell'area di blocco, situato nello schienale del sedile. B) Fissare lo schienale del sedile in posizione verticale con Allen Key. Ripeti dall'altra parte.

10 - A) Chiudere la patta chiusa sul retro del sedile. B) Allineare i fori di montaggio del Slider del sedile posteriore sul telaio del sedile.

11 - A) Allineare 2 bulloni e rondelle M8 con i fori passanti sotto il telaio posteriore. B) Fissa e fissa il sedile al telaio con 2 dadiotti M8.

12 - Ruota la leva del sedile e fai scorrere il sedile completamente indietro, esponendo i fori di montaggio del sedile anteriore da allineare.

13 - A) Allineare 2 bulloni e rondelle M8 con i fori passanti sotto il telaio posteriore. B) Fissa e fissa il sedile al telaio con 2 dadiotti M8.

14 - INSTALLAZIONE PANNELLO ACRILICO: A) Usa due strisce di adesivo a doppia faccia e attaccale alla parte anteriore del supporto centrale ruota. B) Attaccare il pannello acrilico inciso alle strisce adesive sul supporto centrale della ruota.

15 - L'installazione del tuo Racing Cockpit Essential è completata.

16 - REGOLAZIONE DELLA PIASTRA DEL RUOTE: A) Rimuovere la piastra del volante smontando 4 bulloni, rondelle e dadi a flangia M6. B) Regolare la piastra del volante all'angolo e alla posizione desiderati. Sostituisci bulloni, rondelle e dadi.

17 - REGOLAZIONE DELLA PIASTRA PEDALE: A) Regolare l'angolo della piastra pedale rimuovendo i bulloni sopra indicati. B) Inclinare la piastra per regolare l'angolo. Sostituisci i bulloni per fissarlo.

18 - REGOLAZIONE ALTERNATIVA DELLA PIASTRA PIATTA: Disinstallare i bulloni sopra per rimuovere la piastra pedale, la staffa angolare, la staffa della cerniera.

19 - Cambia la posizione della Staffa della Cerniera e della Staffa Angolare come mostrato sopra. Sostituisci i bulloni.

20 - Reinstalla la piastra pedale con i bulloni non installati.

Per domande, informazioni o assistenza tecnica, contatta il nostro team al support@nextlevelracing.com



Video Instruction: bit.ly/nlrbuild

JP

レーシングコックピット必須説明書

レース前のチェック

警告

- この製品を使用する前に、このマニュアルとその安全指示をよくお読みください。
- 組み立てには電動工具を使わないでください。締めすぎると部品が傷む可能性があります。
- さらなるサポートが必要な場合は、設置動画をご覧ください。support@nextlevelracing.com までお問い合わせください。
- パーツを無理に組み合わせてください。
- クロススレッドボルトは避けてください。
- 鋭い刃には注意してください。
- 部品が壊れたり破れたり、欠損している場合は座席を使わないでください。
- すべての組み立て継手がしっかり締め付けられていることを確認し、安全性と安定性を定期的に点検してください。
- 折りたたみや可動部品は挟まる危険があります。調整時は怪我を避けるために注意してください。
- シートはシミュレーターやeスポーツ用に設計されており、道路使用や車両用ではありません。

製品に関するサポートが必要な場合は、親切なチームまでご連絡ください: support@nextlevelracing.com

警告: 窒息の危険があります

窒息の危険 - 3歳未満の子供や、口に食べられないものを口に入れる傾向のある人には適さない小さな部位。

指示

開始

各ステップは前のページの画像に対応しています。必要に応じて参照してください。

レーシングコックピットの必須アセンブリ

- 01 - A) ペダルフレームをリアフレームと合わせる。B) フレームの側面にボルトで通し、両側に2本のM6ボルト、ワッシャー、フランジナットで固定します。
 - 02 - フレームアセンブリの上部にボルトで通し、両側に1本ずつM6ボルトとワッシャーで固定します。
 - 03 - A) センターホイールサポートの通孔をペダルフレームの通孔に合わせる。B) 下部の穴を2本のM8 60mmボルト、ワッシャー、フランジナットで通し、上部のねじ穴に2本のM8 35mmボルトとワッシャーでボルトで通す。
 - 04 - サイドホイールプレートサポート調整: a) ユーザーに推奨されるサイドホイールサポート位置: 身長120cm~160cm。B) 身長160cm+のユーザーに推奨されるサイドホイールサポート位置。
 - 05 - A) サイドホイールの支持をペダルフレームの穴を通して所望の水平位置に合わせる。B) ボルトで貫通し、両側に2本のM6ボルト、ワッシャー、フランジナットで固定します。
 - 06 - センターホイールサポートの貫通穴をサイドホイールサポートの貫通穴に合わせる。ボルトで通し、両側にM6ボルト、ワッシャー、フランジナットで固定します。
 - 07 - ホイールプレートをセンターホイールサポートに合わせ、所望位置に調整します。B) ボルトで貫通し、両側に2本のM6ボルト、ワッシャー、フランジナットで固定します。注意: 一部のクランプ取り付けのホイールベースでは、ホイールプレートの逆向き取り付けが必要な場合があります。
 - 08 - シート取り付け: A) シートスライダレバーを回し、シートスライダレールを最後までスライドさせる。B) シートを平らで安定した面に置き、シートを広げます。
注意: 折りたたむ前にシートフラップのジッパーを開けてください。展開後にはのみジッパーを閉めてください。折りたたんだ状態でジッパーを閉めると、生地が破れたり損傷を引き起こす可能性があります。
 - 09 - A) シートの後ろのジッパーが開いたフラップの下に、M8 40mmソケットヘッドボルトをM8ワッシャーを通して、シート背面にあるロックエリア内のねじ管に差し込みます。B) アレンキーでシートバックレストを直立した位置で固定します。反対側でも同じことを繰り返します。
 - 10 - A) 座席の後ろにある閉めのジッパー付きフラップ。B) 後部座席スライダの取り付け穴をシートフレームに整列させます。
 - 11 - A) 後部フレームの下側の貫通穴に2つのM8ボルトとワッシャーを合わせる。B) シートをボルトで固定し、2つのM8ロックナットで固定します。
 - 12 - シートスライダレバーを回し、シートを最後までスライドさせて、前方のシートスライダ取り付け穴を露出させて位置合わせ。
 - 13 - A) リアフレームの裏側の貫通穴に2つのM8ボルトとワッシャーを整列させる。B) シートをボルトで固定し、2つのM8ロックナットで固定します。
 - 14 - アクリルパネルの取り付け: A) 両面接着剤を2本使い、センターホイールサポートの前面に貼り付ける。B) 彫刻されたアクリルパネルを中央の車輪支持の接着テープに取り付ける。
 - 15 - レーシングコックピット 必須の取り付けが完了しました。
 - 16 - ホイールプレート調整: A) 4本のM6ボルト、ワッシャー、フランジナットを取り外してホイールプレートを取り外します。B) ホイールプレートを望む角度と位置に調整する。ボルト、ワッシャー、ナットを交換してください。
 - 17 - ペダルプレート調整: A) 上記のボルトを外してペダルプレートの角度を調整する。B) プレートを傾けて角度を調整すること。ボルトを交換して固定してください。
 - 18 - 代替の平らなペダルプレート調整方法: 上記のボルトを外してペダルプレート、アングルブラケット、ヒンジブラケットを取り外します。
 - 19 - 上記のようにヒンジブラケットとアングルブラケットの位置を変更する。ボルトを交換してください。
 - 20 - アンインストール済みのボルトでペダルプレートを再取り付け。
- ご質問、情報、技術サポートについては、support@nextlevelracing.com のチームまでご連絡ください。



Racing Cockpit Essentiële Handleiding

VOOR-RACE CONTROLES WAARSCHUWING

- Lees en begrijp deze handleiding en de veiligheidsinstructies voordat je dit product gebruikt.
- Gebruik alsjeblieft geen elektrisch gereedschap voor de montage, want te hard aandraaien kan onderdelen beschadigen.
- Als u verdere ondersteuning nodig heeft, raadpleeg dan de installatievideo of neem contact met ons op via support@nextlevelracing.com
- Forceer delen niet samen.
- Vermijd kruisschroefbouts.
- Pas op voor scherpe randen.
- Gebruik de zitplaatsen niet als een onderdeel gebroken, scheurend of ontbreekt.
- Zorg ervoor dat alle montagefittingen stevig zijn vastgedraaid en controleer ze regelmatig op veiligheid en stabiliteit.
- Vouwende/bewegende delen vormen een knijpgevaar. Wees voorzichtig bij het aanpassen om blessures te voorkomen.
- Stoelen zijn ontworpen voor simulators en esports, niet voor gebruik op de weg of in het voertuig.

Als u ondersteuning nodig heeft met uw product, neem dan contact op met ons vriendelijke team via: support@nextlevelracing.com

WAARSCHUWING VERSTIKKINGSGEVAAR

VERSTIKKINGSGEVAAR - Kleine onderdelen die niet bedoeld zijn voor kinderen jonger dan 3 jaar of voor personen die de neiging hebben onetbare voorwerpen in hun mond te stoppen.

INSTRUCTIES START

Elke stap komt overeen met een afbeelding op de voorgaande pagina's. Verwijs naar hen wanneer nodig.

RACE COCKPIT ESSENTIËLE ASSEMBLAGE

- 01 - A) Lijn het pedaalframe uit met het achterframe. B) Schroef door de zijkant van het frame en zet vast met 2 x M6 bouten, ringen en flensmoeren aan elke kant.
- 02 - Schroef door de bovenkant van het frame en zet vast met 1 x M6 bout en ring aan elke kant.
- 03 - A) Lijn de doorgaande gaten van de middenwielsteun uit met de doorgaande gaten van het pedaalframe. B) Schroef door de onderste gaten met 2 x M8 60mm bouten, ringen en flensmoeren en schroef door de bovenste schroefgaten met 2 x M8 35mm bouten en ringen.
- 04 - AFSTELLING VAN ZIJWIELPLAATONDERSTEUNING: A) Aanbevolen zijwielsteunpositie voor gebruikers 120 cm - 160 cm hoog. B) Aanbevolen zijwielsteun voor gebruikers 160 cm+ lang.
- 05 - A) Lijn de zijwielsteunen uit met het pedaalframe door gaten op de gewenste horizontale positie. B) Schroef erdoorheen en zet vast met 2 x M6 bouten, ringen en flensmoeren aan beide zijden.
- 06 - Lijn doorgaande gaten op de middenwielsteun uit met de zijwielsteungaten. Schroef erdoorheen en zet vast met een M6-bout, ring en flensmoer aan elke zijde.
- 07 - Lijn de wielplaat uit met de middelste wielsteun en stel het in op de gewenste positie. B) Schroef erdoorheen en bevestig met 2 x M6 bouten, ringen en flensmoeren aan elke kant. OPMERKING: Keer de oriëntatie van de wielplaat om voor klemgemonteerde stuurwielbases.
- 08 - STOELINSTALLATIE: a) Draai de Seat Slider Hendel en schuif de Seat Slider Rails helemaal naar achteren. B) Plaats de stoel op een vlak, stabiel oppervlak en vouw de stoel open. OPMERKING: Sommige stuurwielbases met klembevestiging vereisen mogelijk een omgekeerde oriëntatie van de wielplaat."
- 09 - A) Onder de open ritsflap aan de achterkant van de stoel steek je een M8 40mm dopschroefbout door de M8 ring en in de schroefdraadbuis binnen het vergrendelingsgebied, gelegen aan de achterkant van de stoel. B) Bevestig de rugleuning in de rechtopstaande positie met inbussleutel. Herhaal aan de andere kant.
- 10 - A) Gesloten ritsflap aan de achterkant van de stoel. B) Lijn de bevestigingsgaten van de achterbank van de schuifschuif uit op het stoelframe.
- 11 - A) Lijn 2 x M8 bouten en ringen uit met de doorgaande gaten aan de onderzijde van het achterframe. B) Schroef het zadel door en bevestig het frame met 2 x M8 borgmoeren.
- 12 - Draai de hendel van de stoelschuif en schuif de stoel helemaal naar achteren, zodat de voorste bevestigingsgaten voor de stoelschuif zichtbaar worden om uitgelijnd te zijn.
- 13 - A) Lijn 2 x M8 bouten en ringen uit met de doorgaande gaten aan de onderzijde van het achterframe. B) Schroef het zadel door en bevestig het frame met 2 x M8 borgmoeren.
- 14 - ACRYLPANEEL INSTALLATIE: A) Gebruik twee stroken dubbelzijdige lijm en plak deze aan de voorkant van de centrale wielsteun. B) Bevestig het gegraveerde acrylpaneel aan de lijmstrips op de midden van de wielsteun.
- 15 - Uw Racing Cockpit Essential-installatie is voltooid.
- 16 - WIELPLAATAFSTELLING: a) Verwijder de wielplaat door 4 x M6 bouten, ringen en flensmoeren te verwijderen. B) Stel de wielplaat in op de gewenste hoek en positie. Vervang de bouten, ringen en moeren.
- 17 - INSTELLING VAN DE PEDAALPLAAT: A) Stel de hoek van de pedaalplaat aan door de bovenliggende bouten te verwijderen. B) De plaat kantelen om de hoek aan te passen. Vervang bouten om ze vast te zetten.
- 18 - ALTERNATIEVE INSTELLING VAN DE VLAKKE PEDAALPLAAT: Verwijder bovenstaande bouten om de pedaalplaat, hoekbeugel en scharnierbeugel te verwijderen.
- 19 - Verander de positie van de scharnierbeugel en de hoekbeugel zoals hierboven getoond. Vervang de bouten.
- 20 - Plaats de pedaalplaat weer terug met de niet-geïnstalleerde bouten.
- Voor vragen, informatie en technische assistentie kunt u contact opnemen met ons team op support@nextlevelracing.com



Video Instruction: bit.ly/nlrbuild

PL

Podręcznik Podstawowy Podręcznik Kokpitu Wyścigowego

KONTROLE PRZED WYŚCIGIEM

OSTRZEŻENIE

- Przeczytaj i zrozum tę instrukcję oraz jej zalecenia dotyczące bezpieczeństwa przed użyciem tego produktu.
- Prosimy nie używać elektronarzędzi do montażu, ponieważ zbyt mocne dokręcenie może uszkodzić części.
- Jeśli potrzebujesz dalszego wsparcia, zapoznaj się z filmem instalacyjnym lub skontaktuj się z nami pod support@nextlevelracing.com
- Nie zmuszaj części do siebie.
- Unikaj z gwintem krzyżowym.
- Uważaj na ostre krawędzie.
- Nie używaj siedzeń, jeśli jakaś część jest uszkodzona, podarta lub brakuje.
- Upewnij się, że wszystkie złączki montażowe są dobrze dokręcone i regularnie je sprawdzaj pod kątem bezpieczeństwa i stabilności.
- Składanie lub ruchome elementy stanowią zagrożenie uszczyptnięciem. Uważaj na dostosowanie się, aby uniknąć kontuzji.
- Fotele są zaprojektowane do symulatorów i esportów, a nie do jazdy po drodze czy pojazdów.

Jeśli potrzebujesz wsparcia przy swoim produkcie, skontaktuj się z naszym przyjaznym zespołem pod adresem: support@nextlevelracing.com

OSTRZEŻENIE: ZAGROŻENIE ZADŁAWIENIEM

RYZYKO ZADŁAWIENIA – Małe części nie przeznaczone dla dzieci poniżej 3 roku życia ani dla osób, które mają tendencję do wkładania niejadalnych przedmiotów do ust.

INSTRUKCJE

START

Każdy krok odpowiada obrazowi na poprzednich stronach. Zwracaj się do nich w razie potrzeby.

NIEZBĘDNY ZESPÓŁ KOKPITU WYŚCIGOWEGO

- 01 - A) Wyrównaj ramę pedału z tylną. B) Przekręć bok ramy i zabezpiecz za pomocą 2 M6, podkładek i nakrętek kołnierzy po każdej stronie.
 - 02 - Przekręć górną część zespołu ramy i zabezpiecz śrubą i podkładką 1 x M6 po każdej stronie.
 - 03 - A) Wyrównaj otwory środkowego koła z otworami ramy pedałów. B) Przekręć dolne otwory 2 x M8 60 mm, podkładkami i nakrętkami kołnierzowymi oraz przekręć przez górne gwintowane otwory za pomocą 2 x i podkładek M8 35 mm.
 - 04 - **REGULACJA PODPARCIA BOCZNEJ PŁYTY KOŁA:** A) Zalecana pozycja podparcia bocznego koła dla użytkowników o wysokości 120 cm - 160 cm. B) Sugerowana pozycja wsparcia bocznego koła dla użytkowników 160cm+ wysokości.
 - 05 - A) Wyrównaj boczne podpory kół z ramą pedału przez otwory w pożądanej pozycji poziomej. B) Przekręć i zabezpiecz M6 x 2 x M6, podkładkami i nakrętkami kołnierzowymi po obu stronach.
 - 06 - Wyrównaj otwory przejściowe na środkowym wsporniku koła z bocznymi otworami podtrzymującymi koła. Przekręć śrubą i zabezpiecz śrubą M6, podkładką i nakrętką kołnierza po obu stronach.
 - 07 - Wyrównaj płytę koła z centralnym podporem koła i wyreguluj ją do pożądanej pozycji. B) Przekręć i zabezpiecz M6, podkładkami i nakrętkami kołnierzy po każdej stronie. **UWAGA:** Niektóre podstawy kierownicy z montażem zaciskowym mogą wymagać odwrócenia orientacji płyty koła.
 - 08 - **MONTAŻ SIEDZENIA:** a) Przekręć dźwignię suwaka i przesunąć prowadnicę do tyłu. B) Umieść siedzenie na płaskiej, stabilnej powierzchni i rozłóż je. **UWAGA:** Przed złożeniem odsuń zamek błyskawiczny klapy siedzenia. Zamek błyskawiczny zapina dopiero po rozłożeniu. Zapinanie w złożonej pozycji może rozerwać tkaninę lub spowodować uszkodzenia.
 - 09 - A) Pod rozpiętą klapą z tyłu siedzenia włożyć głowicy nasadki M8 40 mm przez podkładkę M8 i do gwintowanej rury w obszarze blokującym, znajdującym się z tyłu siedzenia. B) Zabezpieczenie oparcia siedzenia w pozycji pionowej za pomocą klucza imbusowego. Powtórz po drugiej stronie.
 - 10 - A) Zamknij kłapkę na tylnej części siedzenia. B) Wyrównanie otworów montażowych tylnego siedzenia na ramie siedzenia.
 - 11 - A) Wyrównaj 2 i podkładki M8 z otworami przejściowymi pod tylną ramą. B) Przekręć i przymocować siedzenie do ramy za pomocą 2 x nakrętek M8.
 - 12 - Przekręć dźwignię suwaka siodeła i przesunąć siedzisko do tyłu, odsłaniając otwory montażowe przedniego suwaka do wyrównania.
 - 13 - A) Wyrównanie 2 i podkładek M8 z otworami przejściowymi pod tylną ramą. B) Przekręć i przymocować siedzenie do ramy za pomocą 2 x nakrętek M8.
 - 14 - **MONTAŻ PANELI AKRYLOWYCH:** A) Użyj dwóch pasków kleju dwustronnego i przyklej je do przodu wspornika koła środkowego. B) Przymocuj grawerowany panel akrylowy do pasków klejących na wsporniku środkowego koła.
 - 15 - Instalacja niezbędnego kokpitu wyścigowego jest zakończona.
 - 16 - **REGULACJA PŁYTY KOŁA:** A) Usuń płytę koła poprzez odmontowanie 4 x, podkładek i nakrętek kołnierzy M6. B) Ustawienie płyty koła pod pożądanym kątem i pozycją. Wymień, podkładki i nakrętki.
 - 17 - **REGULACJA PŁYTY PEDAŁOWEJ:** A) Reguluj kąt płyty pedału, odkręcając powyższe. B) Przechylenie płyty, aby regulować kąt. Wymień, żeby mocować na miejscu.
 - 18 - **ALTERNATYWNA REGULACJA PŁASKIEJ PŁYTY PEDAŁU:** Odmontuj powyższe, aby zdjąć płytkę pedału, uchwyt kątowny, uchwyt zawiasu.
 - 19 - Zmień pozycję uchwytu zawiasowego i uchwytu kątownego, jak pokazano powyżej. Wymień.
 - 20 - Ponowne zamontowanie płyty pedału z niezamontowanymi.
- W przypadku pytań, informacji i pomocy technicznej prosimy o kontakt z naszym zespołem pod adresem support@nextlevelracing.com



Manual Essencial de Instruções do Cockpit de Corrida

VERIFICAÇÕES PRÉ-CORRIDA

AVISO

- Leia e entenda este manual e suas instruções de segurança antes de usar este produto.
- Por favor, não use ferramentas elétricas para montagem, pois apertar demais pode danificar as peças.
- Se precisar de mais suporte, consulte o vídeo de instalação ou entre em contato conosco pelo support@nextlevelracing.com
- Não force as partes juntas.
- Evite parafusos de rosca cruzada.
- Cuidado com arestas afiadas.
- Não use o assento se alguma parte estiver quebrada, rasgada ou faltando.
- Certifique-se de que todas as conexões de montagem estejam bem apertadas e verifique regularmente para segurança e estabilidade.
- Peças dobráveis/móveis apresentam risco de beliscão. Tenha cuidado ao ajustar para evitar lesões.
- Os assentos são projetados para simuladores e esportes, não para uso em estrada ou veículos.

Se você precisar de suporte com seu produto, entre em contato com nossa equipe simpática em: support@nextlevelracing.com

AVISO: RISCO DE ENGASGOAMENTO

RISCO DE ENGASGO - Pequenas peças não são para crianças menores de 3 anos ou para qualquer pessoa que tenha tendência a colocar objetos não comestíveis na boca.

INSTRUÇÕES

INÍCIO

Cada passo corresponde a uma imagem nas páginas anteriores. Consulte eles conforme necessário.

MONTAGEM ESSENCIAL DO COCKPIT DE CORRIDA

- 01 - A) Alinhar a estrutura do pedal com a traseira. B) Aperte a lateral da estrutura e prenda com 2 parafusos, arruelas e porcas de flange M6 em cada lado.
- 02 - Aperte pela parte superior do conjunto do quadro e prenda com 1 parafuso e arruela M6 de cada lado.
- 03 - A) Alinhe o suporte da roda central através de furos com o quadro do pedal através de furos. B) Aparafusar pelos furos inferiores com 2 parafusos, arruelas e porcas de flange M8 de 60mm e parafusar pelos furos roscados superiores com 2 parafusos e arruelas M8 de 35mm.
- 04 - AJUSTE DE SUPORTE DA PLACA LATERAL: A) Posição sugerida de suporte para rodas laterais para usuários de 120cm a 160cm de altura. B) Posição sugerida de suporte para rodas laterais para usuários com 160cm+ de altura.
- 05 - A) Alinhar os suportes das rodas laterais com o quadro do pedal através de furos na posição horizontal desejada. B) Aparafusar e fixar com 2 parafusos M6, arruelas e porcas de flange em ambos os lados.
- 06 - Alinhar os furos através do suporte da roda central com os furos do suporte lateral da roda. Trave e prenda com o parafuso M6, arruela e porca flange de cada lado.
- 07 - Alinhe a placa da roda com o suporte central da roda e ajuste na posição desejada. B) Travar e fixar com 2 parafusos, arruelas e porcas de flange M6 em cada lado.
- NOTA: Algumas bases de volante com montagem por grampo podem requerer orientação inversa da placa da roda.
- 08 - INSTALAÇÃO DO ASSENTO: A) Gire a alavanca do deslizador do assento e deslize os trilhos do assento para o lado todo para trás. B) Coloque o assento sobre uma superfície plana e estável e desdobre o assento. NOTA: Abra o fecho da aba do assento antes de dobrar. Feche o fecho apenas após desdobrar. Fechar com o assento dobrado pode rasgar o tecido ou causar danos.
- 09 - A) Sob a aba aberta na parte de trás do assento, insira um parafuso M8 de 40mm com cabeça de soquete através da arruela M8 e no tubo roscado dentro da área de travamento, localizado na parte de trás do assento. B) Segure o encosto do assento na posição vertical com Allen Key. Repita do outro lado.
- 10 - A) Feche a aba fechada na parte de trás do assento. B) Alinhe os furos de fixação do Slider do Banco Traseiro para baixo na Estrutura do Assento.
- 11 - A) Alinhar 2 parafusos e arruelas M8 com os furos de passagem na parte inferior da estrutura traseira. B) Fixe e fixe o assento à estrutura com 2 porcas M8.
- 12 - Gire a alavanca do deslizador do assento e deslize o assento totalmente para trás, expondo os furos de fixação do deslizante dianteiro para serem alinhados.
- 13 - A) Alinhar 2 parafusos e arruelas M8 com os furos passantes na parte inferior do quadro traseiro. B) Fixe e fixe o assento à estrutura com 2 porcas M8.
- 14 - INSTALAÇÃO DE PAINEL ACRÍLICO: A) Use duas tiras de adesivo dupla face e cole-as na frente do Suporte da Roda Central. B) Fixe o painel de acrílico gravado às tiras adesivas no suporte central da roda.
- 15 - Sua instalação do Racing Cockpit Essential está concluída.
- 16 - AJUSTE DA PLACA DO VOLANTE: A) Remova a placa do volante desinstalando 4 parafusos, arruelas e porcas de flange M6. B) Ajuste a placa do volante para o ângulo e posição desejados. Troque os parafusos, arruelas e porcas.
- 17 - AJUSTE DA PLACA DO PEDAL: A) Ajuste o ângulo da placa do pedal removendo os parafusos acima. B) Inclinar a placa para ajustar o ângulo. Substitua os parafusos para fixar no lugar.
- 18 - AJUSTE ALTERNATIVO DA PLACA PLANA DO PEDAL: Desinstale os parafusos acima para remover a placa do pedal, suporte angular e suporte da dobradiça.
- 19 - Alterar a posição do Suporte da Dobradiça e do Suporte Angular conforme mostrado acima. Troque os parafusos.
- 20 - Reinstale a placa do pedal com os parafusos desinstalados.
- Para perguntas, informações ou assistência técnica, por favor, entre em contato com nossa equipe no support@nextlevelracing.com



Video Instruction: bit.ly/nlrbuild

RU

Основное руководство по гоночной кабине

ПРЕДГОНОЧНЫЕ ПРОВЕРКИ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Прочитайте и поймите это руководство и инструкции по безопасности перед использованием этого продукта.
- Пожалуйста, не используйте электроинструменты для сборки, так как чрезмерное затягивание может повредить детали.
- Если вам нужна дополнительная поддержка, ознакомьтесь с видео с установкой или свяжитесь с нами по адресу support@nextlevelracing.com
- Не насильно соединяйте детали.
- Избегайте болтов с поперечным резьбом.
- Остерегайтесь острых краёв.
- Не используйте сиденья, если какая-либо деталь сломана, порвана или отсутствует.
- Убедитесь, что все сборочные фитинги надёжно затянуты, и регулярно проверяйте их на безопасность и устойчивость.
- Складывающиеся или движущиеся детали представляют опасность защемления. Будьте осторожны при адаптации, чтобы избежать травм.
- Сиденья предназначены для симуляторов и киберспорта, а не для дорожного движения или транспорта.

Если вам нужна поддержка вашего продукта, пожалуйста, свяжитесь с нашей дружелюбной командой по адресу: support@nextlevelracing.com

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: ОПАСНОСТЬ УДУШЬЯ

ОПАСНОСТЬ УДУШЬЯ — небольшие детали, не предназначенные для детей младше 3 лет или тех, кто склонен класть в рот несъедобные предметы.

ИНСТРУКЦИИ НАЧАЛО

Каждый шаг соответствует изображению на предыдущих страницах. Обращайтесь к ним по мере необходимости.

ОСНОВНАЯ СБОРКА ГОНОЧНОЙ КАБИНЫ

- 01 - А) Выровнять раму педали с задней. В) Прокрутите боковую часть рамы и закрепите с каждой стороны 2 болтов, шайбы и гайки М6.
- 02 - Прокрутите верхнюю часть рамки и закрепите по одному болту М6 с шайбой с каждой стороны.
- 03 - А) Выровнять центральную опору колеса через отверстия с помощью педальной рамы. В) Прокрутить нижние отверстия двумя болтами, шайбами и фланцевыми гайками М8 калибром 60 мм, а верхние резьбовые отверстия — двумя болтами и шайбами М8 по 35 мм.
- 04 - РЕГУЛИРОВКА ОПОРЫ БОКОВЫХ КОЛЁС: А) Рекомендуемая позиция поддержки боковых колёс для пользователей ростом 160 см+. В) Рекомендуемая позиция поддержки боковых колёс для пользователей ростом 160 см+.
- 05 - А) Выровнять опоры боковых колёс с рамой педали через отверстия в нужном горизонтальном положении. В) Прокрутить и закрепить двумя болтами М6, шайбами и фланцевыми гайками с обеих сторон.
- 06 - Выровнять сквозные отверстия на центральной опоре колеса с боковыми отверстиями. Прокрутите болт и закрепите с помощью болта М6, шайбы и гайки с каждой стороны.
- 07 - Выровнять диск колеса с центральной опорой колеса и отрегулировать её в нужное положение. В) Прокрутите и закрепите двумя болтами М6, шайбами и фланцевыми гайками с каждой стороны. ПРИМЕЧАНИЕ: Для некоторых баз рулевого колеса с зажимным креплением может потребоваться обратная ориентация диска колеса.
- 08 - УСТАНОВКА СИДЕНЬЯ: а) Повернуть рычаг слайдера сиденья и сдвинуть направляющие сиденья полностью назад. В) Поставьте сиденье на ровную устойчивую поверхность и разложите сиденье. ПРИМЕЧАНИЕ: Расстегните клапан сиденья перед складыванием. Застегивайте клапан только после раскладывания. Застёгивание в сложенном положении может разорвать ткань или вызвать повреждения.
- 09 - А) Под расстегнутой заслонкой на спинке сиденья вставьте болт М8 40 мм с головкой головки через шайбу М8 и в резьбовую трубу в зоне фиксации, расположенную в задней части сиденья. В) Закрепить опору для спинки сиденья в вертикальном положении с помощью ключа Аллена. Повторите на другой стороне.
- 10 - А) Заждите застёгнутую заслонку на спинке сиденья. В) Выровнять отверстия для крепления сзади сиденья вниз к раме сиденья.
- 11 - А) Выровнять 2 болта и шайбы М8 с сквозными отверстиями на нижней стороне задней рамы. В) Закрепить сиденье и закрепить его на раме двумя фиксирующими гайками М8.
- 12 - Повернуть рычаг скользящего сиденья и сдвинуть сиденье назад до конца, обнажая отверстия для выравнивания отверстия для крепления переднего слайдера.
- 13 - А) Выровнять 2 болта и шайбы М8 с сквозными отверстиями на нижней стороне задней рамы. В) Закрепить сиденье и закрепить его на раме двумя фиксирующими гайками М8.
- 14 - УСТАНОВКА АКРИЛОВЫХ ПАНЕЛЕЙ: А) Используйте две полоски двустороннего клея и приклейте их к передней части опоры центрального колеса. б) прикрепите гравированную акриловую панель к клеящим полосам на центральной опоре колеса.
- 15 - Установка вашего Racing Cockpit Essential завершена.
- 16 - РЕГУЛИРОВКА ПЛАСТИНЫ КОЛЕС: А) Снимите пластину колеса, убрав 4 болта, шайбы и гайки М6. В) Отрегулировать пластину колеса под нужным углом и положением. Замените болты, шайбы и гайки.
- 17 - НАСТРОЙКА ПЛАСТИНЫ ПЕДАЛИ: А) Регулировать угол наклона педали, сняв вышеуказанные болты. В) Наклон пластины для регулировки угла. Замените болты, чтобы закрепить их на месте.
- 18 - АЛЬТЕРНАТИВНАЯ ПЛОСКАЯ РЕГУЛИРОВКА ПЕДАЛЬНОЙ ПЛАСТИНЫ: Отключите вышеуказанные болты, чтобы снять педальную пластину, угловой кронштейн, кронштейн петли.
- 19 - Измените положение кронштейна петли и углового кронштейна, как показано выше. Замените болты.
- 20 - Переустановите пластину педали с неустановленными болтами.

По вопросам, информации и технической поддержке, пожалуйста, свяжитесь с нашей командой по адресу support@nextlevelracing.com



TR

Yarış Kokpiti Temel Kullanım Kılavuzu

YARIŞ ÖNCESİ KONTROLLER UYARI

- Bu ürünü kullanmadan önce bu kılavuzu ve güvenlik talimatlarını okuyun ve anlayın.
- Lütfen montaj için elektrikli aletler kullanmayın, çünkü aşırı sıkmak parçalara zarar verebilir.
- Daha fazla desteğe ihtiyacınız olursa, kurulum videosuna bakabilir veya bizimle iletişime geçin support@nextlevelracing.com
- Parçaları zorla birleştirmeyin.
- Çapraz dişli cıvata dan kaçının.
- Keskin kenarlara dikkat et.
- Herhangi bir parça kırık, yırtılmış veya eksik ise oturma koltuklarını kullanmayın.
- Tüm montaj bağlantılarının sıkı sıkı olduğundan emin olun ve güvenlik ile stabilite açısından düzenli olarak kontrol edin.
- Katlanıyor/hareketli parçalar sıkıştırma riski yaratır. Sakatlanmamak için ayarlama yaparken dikkatli olun.
- Koltuklar simülatörler ve espor için tasarlanmıştır, yol kullanımı veya araç kullanımı için değil.

Ürününüzle ilgili herhangi bir desteğe ihtiyacınız varsa, lütfen dost ekibimizle şu adresten iletişime geçin: support@nextlevelracing.com

BOĞULMA TEHLİKESİ UYARISI

BOĞULMA TEHSİSESİ - Küçük parçalar, 3 yaş altı çocuklar veya ağızlarına yenmeyen nesneler koyma eğilimi olanlar için değildir.

TALİMATLAR BAŞLANGIÇ

Her adım, önceki sayfalardaki bir görüntüye karşılık gelir. Gerekirse onlara başvurun.

YARIŞ KOKPITI TEMEL MONTAJI

- 01 - A) Pedal çerçevesini arka şasiyle hizalayın. B) Çerçevenin yanından cıvatalayın ve her iki tarafta 2 x M6 cıvata, alçak ve flanş somunlarıyla sabitleyin.
 - 02 - Çerçeve Montajının üst kısmından vidalayın ve her iki tarafta 1 x M6 cıvata ve Çalçalma ile sabitleyin.
 - 03 - A) Merkez Tekerlek Desteğini Pedal Çerçevesi delikleriyle hizala. B) Alt deliklerden 2 x M8 60mm cıvata, alçak ve flanş somunlarıyla ve üst dişli deliklerden 2 x M8 35mm cıvata ve yıkama ile cıvatalayın.
 - 04 - YAN TEKERLEK TABİK DESTEK AYARLAMASI: a) 120cm - 160cm boyunda kullanıcılar için önerilen Yan Tekerlek Destek pozisyonu. B) 160cm+ boyunda kullanıcılar için önerilen yan tekerlek destek pozisyonu.
 - 05 - A) Yan tekerlek desteklerini pedal çerçevesiyle istenen yatay konumdaki deliklerden hizalamak. B) Her iki tarafta 2 x M6 cıvata, aldaylar ve flanş somunlarıyla cıvatalayın ve sabitleyin.
 - 06 - Orta Tekerlek Desteği ile Yan Tekerlek Desteği deliklerinden geçin. Her iki tarafta M6 cıvata, alay ve flanş somunuyla sabitleyin.
 - 07 - Tekerlek plakasını Orta Tekerlek Desteğiyle hizalayın ve istenen pozisyona ayarlayın. B) Her iki tarafta 2 adet M6 cıvata, alçak ve flanş somunlarıyla cıvata ve sabitleyin. NOT: Bazı kelepçeli montaj direksiyon tabanları, Tekerlek Plakasının ters yönde takılmasını gerektirebilir.
 - 08 - KOLTUK TAKARIŞIMI: a) Koltuk Kaydırıcı Kolunu çevirin ve Koltuk Kaydırıcı Raylarını tamamen geriye kaydırın. B) Koltuğu düz, sabit bir yüzeye koyup koltuğu aç. NOT: Katlamadan önce koltuk kapağının fermuarını açın. Fermuarı yalnızca açtıktan sonra kapatın. Katlanmış hâlde fermuarı kapatmak kumaşın yırtılmasına veya hasar oluşmasına neden olabilir.
 - 09 - A) Koltuğun arkasındaki fermuarsız kapağın altından, M8 40mm Soket Başlı bir cıvatayı M8 Süpürge'den geçirip koltuk arkasındaki kilitleme alanındaki dişli boruya yerleştirin. B) Allen Key ile dik pozisyonda koltuk sırt destekini güvence altına alın. Diğer tarafta tekrarlayın.
 - 10 - A) Koltuğun arkasında kapalı fermuarlı kapapa. B) Arka Koltuk Kaydırıcı montaj deliklerini koltuk çerçevesine hizala.
 - 11 - A) 2 x M8 cıvata ve albak arka çerçevenin altındaki deliklerle hizalanın. B) Oturacağı 2 x M8 kilit somunuyla çerçeveye sabitleyin.
 - 12 - Koltuk Kaydırıcı Kolu çevirin ve koltuğu tamamen geriye kaydırın, böylece ön Koltuk Kaydırıcı montaj delikleri hizalanacak şekilde ortaya çıkar.
 - 13 - A) 2 x M8 cıvata ve pıçayı arka çerçevenin altındaki deliklerle hizalamak. B) Oturacağı 2 x M8 kilit somunuyla çerçeveye sabitleyin.
 - 14 - ACRİK PANEL KURULUMU: a) İki çift taraflı yapıştırıcı şeridi kullanın ve bunları Orta Tekerlek Desteği'nin önüne yapıştırın. b) Oyulmuş akrilik paneli orta tekerlek desteğindeki yapışkan şeritlere takmak.
 - 15 - Yarış Kokpiti Temel kurulumunuz tamamlandı.
 - 16 - TEKERLEK PLAKASI AYARLAMASI: a) 4 x M6 cıvata, albay ve flanş somununu kaldırarak tekerlek plakasını çıkarmak. B) Tekerlek plakasını istenen açı ve konuma ayarlayın. Vidaları, aldayları ve somunları değiştirin.
 - 17 - PEDAL PLAKASI AYARLAMASI: a) Yukarıdaki cıvataları çıkararak Pedal Plakası açısını ayarlayın. B) Açığı ayarlamak için plakayı eğirmek. Yerinde sabitlemek için cıvataları değiştirin.
 - 18 - ALTERNATİF DÜZ PEDAL PLAKASI AYARLAMASI: Yukarıdaki cıvataları kaldırarak Pedal Plakası, Açı Braketi, Menteşe Trekitetini çıkarın.
 - 19 - Menteşe Braketi ve Açı Braketinin konumunu yukarıda gösterildiği gibi değiştirin. Cıvataları değiştirin.
 - 20 - Pedal Plakasını sökölmemiş cıvatalarla yeniden takın.
- Sorular, bilgiler, teknik destek için lütfen ekibimizle iletişime geçin support@nextlevelracing.com



Video Instruction: bit.ly/nlrbuild

NOTES



support@nextlevelracing.com